

ROMÂNIA, JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL AZUGA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 1”

Avand in vedere:

Proiectul de hotărâre nr113/2018 inițiat de Primarul orasului Azuga, privind **aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 1”**, Referatul de specialitate al Serviciului Dezvoltare urbana din cadrul Primariei orasului Azuga nr.10098/2018;

Prevederile art. 41, art. 44 al Legii finantelor publice locale nr. 273/2006, modificata si completata;

Prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare;

Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico- economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea “Instruciunilor de aplicare a unor prevederi H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii”, cu modificarile si completarile ulterioare;

Hotararea Consiliului Local nr. 128/28.09.2016 de aprobare a demarării proiectelor de investiții prioritare în orașul Azuga în perioada 2016-2020;

Prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) si ale alin. (4) lit d) din Legea nr. 215/2001, legea administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

In temeiul art.45 alin.1 din Legea nr. 215 /2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orașului Azuga adoptă prezenta

HOTARARE :

Art.1 Aproba Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului “**MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 1**” și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului, conform Devizului general și Descrierii investiției, anexe la prezentul, după cum urmează:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. *Valoarea totala (inclusiv TVA) a investiției: 6.110.391,19 lei*

Din care:

- **construcții montaj: 5.190.307,34 lei**

<i>Stadii fizice:</i>		
<i>Suprafața totala lucrări MP</i>	21.908	MP
<i>LUNGIME totala lucrări M</i>	2.147	M

PARTE CAROSABILA MP	11.602	MP
TROTUARE MP	9.196	MP
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON 20X25X50CM	4394,00	M
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON 10X15X50CM	4162,00	M
SPATIU VERDE	1220,00	MP
MARCAJ LONGITUDINAL	1090,00	M
MARCAJ TRANSVERSAL	222,00	MP
INDICATOARE RUTIERE	96,00	Bucati
MARCAJ TRANSVERSAL TACTIL (PENTRU NEVAZATORI)	279,00	MP

Art. 2 Aprobarea obiectivului de investiții “MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 1” cu indicatorii tehnico-economici prevăzuti în Studiul de Fezabilitate, care face parte integrantă din proiect și o valoare totală de **6.110.391,19 Lei**.

Art.3 Primarul orașului Azuga va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin intermediul birourilor de specialitate din cadrul Primăriei orașului Azuga.

PREȘEDINTE SEDINȚĂ,
Puscasu Constantin



CONTRASEMNEAZĂ

Lazăr Alina

SECRETAR

Azuga 27.08.2018
Nr.106

Anexa 1 la HCL nr. 106/2018



S.C. STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.
 Punct de lucru: Soseaua Stefanesti, nr. 66A, localitatea Afumati, Judetul
 Ilfov, Romania
 E-mail: office@sqb.ro ; www.sqb.ro



DEVIZ GENERAL

"MODERNIZARE STRAZI IN ORAS AZUGA, JUDETUL PRAHOVA – LOT 1"

Valoare 4,6575 euro infoeuro ghidului specific POR axa 13.1
 martie 2018

4,6575 Elaborat August 2018

Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	64.267,54	12.210,83	76.478,37
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		64.267,54	12.210,83	76.478,37
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:				
3.1	Studii	21.000,00	3.990,00	24.990,00
3.1.1	Studii de teren	21.000,00	3.990,00	24.990,00
3.1.1.1	Ridicări topografice	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.1.1.2	Studiu geotehnic	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.491,80	2.943,44	18.435,24
3.3	Expertiza tehnica	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	145.984,59	27.737,07	173.721,66
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI și deviz general	34.000,00	6.460,00	40.460,00
3.5.4	Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții - DTAC	12.677,50	2.408,73	15.086,23
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	14.790,42	2.810,18	17.600,60
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	84.516,67	16.058,17	100.574,84
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.7	Consultanță	59.900,00	11.381,00	71.281,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	59.900,00	11.381,00	71.281,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	63.387,50	12.043,63	75.431,13
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	12.677,50	2.408,73	15.086,23
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	8.451,67	1.605,82	10.057,48



S.C. STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.
Punct de lucru: Soseaua Stefanesti, nr. 66A, localitatea Afumati, judetul Ilfov, Romania
E-mail: office@sqb.ro ; www.sqb.ro



Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	4.225,83	802,91	5.028,74
3.8.2	dirigenție de șantier			
TOTAL CAPITOL 3		50.710,00	9.634,90	60.344,90
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:		322.763,90	61.325,14	384.089,04
4.1	Construcții și instalații	4.225.833,58	802.908,38	5.028.741,96
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		4.225.833,58	802.908,38	5.028.741,96
Capitolul 5 Alte cheltuieli - total, din care:				
5.1	Organizare de șantier 2,5% x C+M	109.040,07	20.717,61	129.757,68
5.1.1	Lucrare de construcții și instalații aferente organizării de șantier	71.501,69	13.585,32	85.087,01
5.1.2	Cheltuieli conexe org. șantierului	37.538,38	7.132,29	44.670,67
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	56.429,30	0,00	56.429,30
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
5.2.2	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrărilor 0,5%x(C+M)	21.808,01	0,00	21.808,01
5.2.3	Cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%x(C+M)	4.361,60	0,00	4.361,60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0,5%xC+M	21.808,01	0,00	21.808,01
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	8.451,68	0,00	8.451,68
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 8%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	359.957,86	68.391,99	428.349,85
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.500,00	1.045,00	6.545,00
TOTAL CAPITOL 5		530.927,23	90.154,60	621.081,83
Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare - total, din care:				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		5.143.792,24	966.598,95	6.110.391,19
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4.361.602,81	828.704,53	5.190.307,34

Beneficiar

Presedinte sedinta
Puscasu Constantin



Secretar
Lazar Alina

DESCRIEREA INVESTITIEI

*Terenul pe care se vor realiza lucrarile se afla pe teritoriul administrativ al orasului Azuga.
Din punct de vedere al tehnologiei de executie a structurii rutiere lucrarile au in vedere urmatoarele etape:*

- ✓ Frezare straturi din mixtura asfaltica;
- ✓ Executarea sapaturilor;
- ✓ Executare dezafectari;
- ✓ Realizarea rigolei ranforsate si a zidului de sprijin din gabioane;
- ✓ Montarea si racordarea gurilor de scurgere;
- ✓ Realizarea stratului din pamant stabilizat;
- ✓ Realizarea stratului de fundatie din balast;
- ✓ Realizarea stratului din piatra sparta;
- ✓ Montarea bordurilor si a rigolei carosabile;
- ✓ amorsarea suprafetei;
- ✓ asternerea stratului de legatura din mixtura asfaltica tip BAD 22,4;
- ✓ amorsarea suprafetei;
- ✓ asternerea stratului de uzura din mixtura asfaltiva tip BA 16;
- ✓ Realizarea stratului de fundatie din balast la trotuare;
- ✓ Turnarea betonului C16/20 la trotuare;
- ✓ Asternerea stratului de mixtura asfaltica din BA 8 la trotuare;
- ✓ Realizarea lucrarilor pentru siguranta circulatiei.

LUCRARILE DE DRUMURI**Traseul in plan:**

Traseul proiectat, ca urmare a solicitarii beneficiarului si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, urmareste intocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor. Axele au fost proiectate dintr-o succesiune de aliniamente si curbe astfel incat sa se poata realiza un flux continuu pentru circulatia autoturismelor si pietonala.

Traseul in profil longitudinal:

Profilul longitudinal va urmari in principal linia terenului existent.

Traseul in profil trasnversal:

In transversal se vor realiza urmatoarele tipuri:

- *Profil transversal tip 1 se aplica pe strazile 24 Ianuarie, 9 Mai – AX1, 9 Mai – AX2, 23 August – AX1 si Alee acces – str. Ritivoiu:*

- *Latime platforma drum* - 8.00-12.00m
- *Latime parte carosabila* - 6.00m
- *Panta transversala parte carosabila(acoperis)* - 2.50%
- *Latime trotuare* - min. 1.00m
- *Panta transversala trotuare* - 1.00%

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

➤ Profil transversal tip 2 se aplica pe strazile Muncii, 9 Mai – AX3, Vanatori, Mihai Eminescu, 1 Mai, I.L. Caragiale si Umbroasa – AX1:

- Latime platforma drum - 7.00-11.00m
- Latime parte carosabila - 4.00m
- Panta transversala parte carosabila(unica) - 2.50%
- Latime trotuare - min. 1.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

➤ Profil transversal tip 3 se aplica pe strazile Brandusei si Umbroasa – AX2:

- Latime platforma drum - 4.75-7.00m
- Latime parte carosabila - 3.00-4.00m
- Panta transversala parte carosabila(unica) - 2.50%
- Latime trotuare* - min. 1.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%
- Rigola carosabila pe partea dreapta - 75cm

*Pe strada Brandusei se realizeaza trotuar doar pe partea stanga.

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

➤ Profil transversal tip 4 se aplica pe strada 23 August – AX2:

- Latime platforma drum - 9.00-15.00m
- Latime parte carosabila - 4.00m
- Panta transversala parte carosabila(unica) - 2.50%
- Latime trotuare - 1.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%
- Zid de sprijin din gabioane pe partea dreapta cu parapet pietonal;
- Rigola ranforsata pe partea stanga cu parapet pietonal.

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Structura rutiera:

Structurile rutiere folosite pentru modernizarea strazilor sunt urmatoarele:

➤ Structura rutiera noua se aplica pe strazile Muncii, 9 Mai, Vanatori, Mihai Eminescu, 1 Mai, I.L. Caragiale, Umbroasa, 23 August si Alee acces – str. Ritivoiu:

- sapatura pe aproximativ 79 cm;
- 20 cm pamant stabilizat;

- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 5 cm strat de legatura din BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzura din BA 16.

➤ *Ranforsare structura rutiera se aplica pe strada 24 Ianuarie:*

- Frezare 9 cm;
- 5 cm strat de legatura din BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzura din BA 16.

➤ *Ranforsare structura rutiera se aplica pe strada Brandusei:*

- Frezare 4 cm;
- 4 cm strat de uzura din BA 16.

➤ *Structura rutiera trotuare:*

- Sapatura pe aproximativ 23cm;
- 10 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 3 cm strat de uzura din BA8.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale:

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin pantele longitudinale si transversal ale partii carosabile si a trotuarelor. Aceasta va fi dirijata catre dispozitivele de scurgere existente sau proiectate.

Pe strazile 24 Ianuarie, Muncii, 9 Mai, Vanatori, Mihai Eminescu, 1 Mai si I.L. Caragiale apa se va dirija catre gurile de scurgere existente.

Pe strada Brandusei se va inlocui santul deschis din beton existent cu o rigola carosabila pe toata lungimea traseului.

Pe strada Umbroasa se va colecta apa cu rigola carosabila proiectata pe AX2.

Pe strada 23 August apa se scurge catre gurile de scurge proiectate care se vor racorda la canalizarea existenta. Pe AX 2 se va colecta cu o rigola ranforsata a carei scurgere se va face deasemenea in canalizarea existenta.

Pe strada Alee acces – str. Ritivoiu apele pluviale se vor scurge catre strazile adiacente.

Se vor ridica la cota toate caminele existente.

Suprafetele conform situatiei proiectate sunt:

Nr. crt.	Strada	Sstrada [mp]
1	Strada 24 Ianuarie	5933
	Racordari str 24 Ianuarie cu str. Independentei	285
2	Strada Muncii	2653
3	Strada 9 Mai	1205
	Racordari str 9 Mai cu str. Independentei	72
	Racordari str 9 Mai cu str. Parcului	68
4	Strada Vanatori	334
5	Strada Mihai Eminescu	343
6	Strada 1 Mai	352
7	Strada I.L. Caragiale	322
8	Strada Brandusei	1228

	Racordari str Brandusei cu str. Independentei	71
	Racordari str Brandusei cu str. Parcului	33
	Racordari str Brandusei cu str. Baiului	21
9	Strada Umbroasa	1631
	Racordari str Umbroasa cu str. Valea Azugii	22
10	Strada 23 August	5467
	Racordari str 23 August cu str. Ritivoiu	46
	Racordari str 23 August cu str. Izvoarelor	12
	Racordari str 23 August cu str. Pietii	72
11	Strada Alee Acces - str. Ritivoiu	439
	Racordari str Alee acces -str. Ritivoiu cu str. Ritivoiu	52
	Racordari str Alee acces -str. Ritivoiu cu str. Teilor	42
	TOTAL	21908

Suprafata totala afectata de lucrari este $S = 21\ 908\ mp$ din care $S = 796\ mp$ reprezinta racordari cu strazile intersectate.

Suprafata totala afectata este de $S = 21\ 908\ mp$;

Lungime totala a strazilor este de: $L = 2\ 147\ m$.

Presedinte sedinta
Puscasu Constantin



Secretar
Lazar Alina