

**PRIMARUL ORAȘULUI
AZUGA**

**PROGRAMUL
DE DESZĂPEZIRE
al
COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A.
pentru
ORAȘUL AZUGA
2020 – 2021**

**Director Direcția Operațională
SORIN VELICU**



**Director Divizia Salubritate
SORIN STOICA**



1. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE DESZĂPEZIRE

Programul de iarnă se desfășoară în perioada 15.11.2020 - 15.03.2021 și are patru componente principale:

- a. Combaterea poleiului – împrăștierea materialului antiderapant.
- b. Degajarea zăpezii de pe carosabil.
- c. Degajarea și transportul zăpezii.
- d. Executarea salubrizării pe timp de iarnă.

Acestea pot fi aplicate separat sau combinate în funcție de situația meteorologică existentă.

Utilajele cuprinse în acest program vor executa lucrări decât pe arterele principale și pe arterele de penetrație de pe raza Orașului Azuga conform programului.

Operatorul poate suplimenta numărul de utilaje necesar executării programului de deszăpezire sau înlocui utilajele defecte, funcție de necesități, fără notificare prealabilă.

Operatorul poate executa lucrări de deszăpezire și combatere polei și pe alte suprafețe decât cele prevăzute în prezentul program, numai la comanda scrisă a Primăriei Orașului Azuga.

1a. COMBATEREA POLEIULUI

Acțiunea de combatere a poleiului constă în împrăștierea materialelor antiderapante - Clorură de Sodiu sau Nisip - în vederea combaterii poleiului pe arterele principale și pe arterele de penetrație de pe raza Orașului Azuga conform programului.

Planul de combatere a poleiului se pune în practică la ordinul Comandamentului de iarnă al Consiliului Local, pe baza informațiilor meteo, a controalelor executate în teren ziua și noaptea precum și informațiilor primite la dispeceratul central semnalate de:

- Poliția Rutieră;
- Primăria Orașului Azuga;
- Alte surse oficiale;

Pentru punerea în aplicare a planului de combatere a poleiului există **4 programe** pe care acționează utilaje speciale pentru împrăștierea materialelor antiderapante - Clorură de Sodiu pe arterele modernizate și Nisip (în amestec cu Clorură de Sodiu, în proporție de 70% Nisip, respectiv 30% Clorură de Sodiu) pe arterele nemodernizate.

Mod de acțiune în cazul situațiilor care pot fi întâlnite, funcție de condițiile meteo:

1. În cazul în care cad precipitații sub forma de ploaie, iar temperatura scade sub limita de 0°C , cu acordul Comandamentului de dezăpezire, se acționează preventiv, în maxim 3 ore de la avertizare, cu material antiderapant Clorură de Sodiu în cantitate de $0,10\text{ kg/m}^2$ sau Nisip (în amestec cu Clorură de Sodiu, în proporție de 70% Nisip, respectiv 30% Clorură de Sodiu) în cantitate de $0,20\text{ kg/m}^2$ pentru prevenirea formării poleiului.
2. La temperaturi cuprinse între 0°C și -10°C , în condițiile de cădere a precipitațiilor și a formării poleiului și / sau variații de temperatură care duc la topirea zăpezii / gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se acționează cu Clorură de Sodiu în cantitate de $0,10\text{ kg/m}^2$ sau Nisip (în amestec cu Clorură de Sodiu, în proporție de 70% Nisip, respectiv 30% Clorură de Sodiu) în cantitate de $0,20\text{ kg/m}^2$.
3. Între -10°C și -15°C , în condițiile în care nu s-a depus strat de zăpadă sau acesta nu depășește 5 cm, se acționează cu Clorură de Sodiu în cantitate de $0,10\text{ kg/m}^2$ sau Nisip (în amestec cu Clorură de Sodiu, în proporție de 70% Nisip, respectiv 30% Clorură de Sodiu) în cantitate de $0,20\text{ kg/m}^2$.
4. Dacă temperatura scade sub -15°C se acționează cu Clorură de Sodiu în cantitate de $0,10\text{ kg/m}^2$ sau Nisip (în amestec cu Clorură de Sodiu, în proporție de 70% Nisip, respectiv 30% Clorură de Sodiu) în cantitate de $0,20\text{ kg/m}^2$.

În condițiile în care stratul de zăpadă crește peste 5 cm se procedează la degajarea zăpezii dinspre axul drumului spre bordură, acțiune care se va derula până la încetarea ninsorii.

După încheierea procesului de degajare a zăpezii de pe toate arterele cuprinse în program, pentru a evita ca stratul de zăpadă rămas în urma procesului de degajare să se transforme în pod de gheață, se procedează la tratarea carosabilului cu material antiderapant, Clorură de Sodiu în cantitate

de 0,10 kg/m² sau Nisip (în amestec cu Clorură de Sodiu, în proporție de 70% Nisip, respectiv 30% Clorură de Sodiu) în cantitate de 0,20 kg/m².

Timpul total pentru punerea în aplicare a programelor este de până la **4 ore** de la ora declanșării acțiunii, în funcție de viteza de deplasare a utilajelor în condițiile meteo existente și a traficului rutier.

1b. DEGAJAREA ZĂPEZII DE PE CAROSABIL

Constă în întrebuințarea utilajelor dotate cu lame / pluguri pe arterele Orașului Azuga în scopul degajării zăpezii de pe carosabil.

Se aplică pentru toate arterele rutiere ale Orașului Azuga conform programului.

Se pune în practică la ordinul Comandamentului de dezăpezire atunci când stratul de zăpadă depășește 5 cm.

Constituirea dispozitivului de lucru (în punctele de intrare pe programe) este de maxim 40 de minute de la ora declanșării alarmei meteo.

Se acționează simultan pe toate programele din faza I care cuprind arterele principale, arterele pe care circulă mijloacele de transport în comun, arterele de penetrație și cele de legătură, atât timp cât ninsoarea nu se întrerupe sau stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.

Pentru ca această acțiune să fie eficientă este necesară încheierea unor protocoale de colaborare cu Poliția Rutieră.

După degajarea stratului de zăpadă de pe arterele principale, Urgența I, se acționează pentru degajarea stratului de zăpadă de pe arterele secundare, Urgența II.

Acțiunea se întrerupe numai în următoarele situații:

- când se alimentează utilajele cu combustibil;
- la schimbarea șoferilor între ture;
- în condiții de viscol;
- defectarea utilajelor sau a subansamblelor componente.

Schimbarea programelor, scoaterea utilajelor din programe pentru a le folosi la intervenții de dezăpezire pentru diverse situații se face numai cu aprobarea Comandamentului de dezăpezire al Primăriei Orașului Azuga.

În scopul punerii în aplicare a planului **se acționează cu 2 utilaje cu lamă pe 2 programe la Urgența I (artere principale și artere secundare de legătură, în special arterele către spitale, stații salvare, trasee mijloace de transport în comun și alte instituții publice) și cu 2 utilaje cu lamă pe 2 programe la Urgența II (artere secundare).**

Lungimea programelor de dezăpezire au la bază calcule fundamentate și anume:

- performanțele tehnice ale utilajelor;
- vitezele de deplasare în situație de lucru (5-10 km/h);
- cantitatea maximă de precipitații transformată în strat de zăpadă (30 cm) pe unitatea de timp de 1h.

După declanșarea alarmei, utilajele și personalul deservent și de control intră în programele stabilite.

Acțiunea de degajare a zăpezii de pe carosabil se consideră terminată la 4 ore de la încetarea ninsorii.

1c. DEGAJAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII

Pe arterele unde banda unu de circulație, de la bordură, este ocupată de autovehicule, degajarea zăpezii se face dinspre bordură spre axul central al drumului și se depozitează în locurile libere.

Pentru a degaja și transporta zăpada de pe aceste artere, acțiunea se va executa cu sprijinul Poliției Rutiere conform protocolului încheiat.

Pe arterele unde banda întâi este liberă, degajarea zăpezii se face dinspre axul central al drumului către bordură.

Concomitent cu acțiunea de degajare a zăpezii de pe carosabil cu mijloace mecanizate se execută degajarea zăpezii de pe trotuare. Acțiunea se execută cu mijloace mecanizate și/sau manuale.

Imediat după încetarea ninsorii se execută degajarea zăpezii care constă în executarea următoarelor activități principale:

- degajarea zăpezii de la rigole;
- degajarea zăpezii de pe gurile de canal;
- degajarea zăpezii de la trecerile de pietoni și de pe trotuarele aferente acestora;
- degajarea zăpezii din stațiile mijloacelor de transport în comun;
- transportul zăpezii din piețe și principalele intersecții.

Aceste operațiuni se execută manual și mecanizat și vor fi executate cu sprijinul Poliției Rutiere conform protocolului încheiat.

1d. EXECUTAREA SALUBRIZĂRII PE TIMP DE IARNĂ

Pe timpul punerii în aplicare a programului de iarnă, salubritizarea stradală se execută astfel:

- a) Pe timpul acțiunii de combatere a poleiului, când nu există strat de zăpadă:
- se execută salubritizarea conform programelor aprobate de Primăria Orașului Azuga;
 - se salubritizează coșurile stradale.
- b) Pe timpul acțiunii de dezăpezire, când există strat de zăpadă și se acționează cu lama:
- se execută operațiunea de întreținere curățenie, conform programelor aprobate de Primăria Orașului Azuga.
 - se salubritizează coșurile stradale.
- Pe perioada executării programului de iarnă se folosește un număr minim de 10 muncitori, care execută operațiunile de la punctele a) și b).

Notă: După definitivarea tuturor fazelor, programul de salubritizare intră în normalitate.

4. PLAN DE ACTIUNE

Planul de acțiune se pune în aplicare în momentul în care există căderi de precipitații și/sau există riscul apariției poleiului și/sau gheții, și are două stadii principale:

- a. Plan de acțiune general.
- b. Plan de acțiune în caz de ninsoare abundentă.

4a. PLAN DE ACȚIUNE GENERAL

Alarmarea personalului participant la programul de dezăpezire și combatere a poleiului se face la ordinul Comandamentului de dezăpezire, prin sistemul propriu de comunicație, când stratul de zăpadă depășește 5 cm sau când se formează polei.

După declanșarea alarmei, personalul operativ se prezintă la garaj.

Utilajele, după alimentarea cu combustibil și încărcarea cu material, se deplasează, cu plugul jos, în programele repartizate.

Timpul de constituire a dispozitivului de lucru și intrarea în acțiune este de maxim 40 de minute de la declanșarea alarmei.

În cadrul Programului de degajare a zăpezii se acționează simultan pe toate programele de la Urgența I atât timp cât ninsoarea nu se întrerupe sau stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm. După degajarea stratului de zăpadă de pe arterele de la Urgența I, se acționează pentru degajarea arterelor cuprinse în Urgența II.

Pentru combaterea poleiului se acționează prin împrăștierea materialului antiderapant pe toată suprafața carosabilă a arterelor cuprinse în Urgența I, după care se acționează pe arterele cuprinse în Urgența II.

Acțiunea se întrerupe în următoarele situații:

- când se alimentează utilajele cu combustibil;
- la schimbarea șoferilor între ture;
- în condiții de viscol;
- defectarea utilajelor sau a subansamblelor componente.

Schimbarea programelor, scoaterea utilajelor din programe pentru a le folosi la intervenții de dezăpezire pentru diverse situații se face numai cu aprobarea Comandamentului de dezăpezire al Primăriei Orașului Azuga.

4b. PLAN DE ACȚIUNE ÎN CAZ DE NINSOARE ABUNDENTĂ

1. În cazul în care stratul de zăpadă depusă se situează între 30 și 50 de cm se va acționa după cum urmează:

- în prima fază se acționează, cu prioritate, pe arterele pe care circulă mijloace de transport în comun în vederea degajării stratului de zăpadă;
- se acționează la degajarea zăpezii din intersecțiile principale, trecerile de pietoni, stații ale mijloacelor de transport în comun.

2. În condițiile în care stratul de zăpadă depusă este între 50 și 150 cm, pentru degajarea zăpezii se va acționa numai în condițiile întreruperii totale a traficului auto pentru decongestionarea cu prioritate a arterelor de intrare în oraș, a arterelor principale și a instituțiilor publice și administrative.

Pentru decongestionarea arterelor principale zăpada degajată se depozitează temporar în spațiile stabilite și va fi transportată ulterior în locațiile stabilite, transmise de către UAT Azuga, spații autorizate conform legislației în vigoare, care să permită accesul ușor al utilajelor în vederea descărcării (autobasculante), conform anexelor.

3. După încheierea acțiunii de degajare a zăpezii de pe arterele principale se va acționa pentru degajarea zăpezii de pe arterele secundare.

4. În continuare se va proceda la încărcarea și transportul zăpezii din intersecții și de pe arterele principale.

În scopul punerii în aplicare a planului **se acționează cu 2 utilaje cu lamă/plug pe 2 programe (artere principale și artere secundare de legătură, în special arterele către spitale, stații salvare, trasee mijloace de transport în comun și alte instituții publice).**

6. PROGRAM DE PLUGUIT ȘI COMBATERE POLEI

ARTERE PRINCIPALE

(URGENȚA 1)

PROGRAM DE ACȚIUNE PLUGUIT ȘI COMBATERE POLEI

Program 1 Urgența 1

Nr. crt.	Tip arteră	Denumire arteră	Tronson	Gradul de prioritate	Dimensiune tronson arteră			Gradul de curățare	Observații
					Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]		
1	strada	24 Ianuarie			618,00	5,00	3.090,00	100%	
2	strada	Brândușei			189,00	4,00	756,00	100%	
3	strada	Parcului			1.236,00	5,00	6.180,00	100%	
4	strada	Cerbului			600,00	5,00	3.000,00	100%	
5	strada	Toamnei			200,00	4,00	800,00	100%	
6	strada	Florilor			967,00	6,00	5.802,00	100%	
7	strada	Traian			409,00	5,00	2.045,00	100%	
8	strada	Ecaterina Teodoroiu			180,00	5,00	900,00	100%	
					4.399,00		22.573,00		

716 B 97 AKV Tractor

Case JX U95

Plug 1,8m + Sărăriță 1,1mc

Lungime traseu 4,40 km
Suprafață traseu 22.573,00 mp
Viteză deplasare în acțiune 5 km/h
Timp executare program 90 min.

PROGRAM DE ACȚIUNE PLUGUIT ȘI COMBATERE POLEI

Program 2 Urgența 1

Nr. crt.	Tip arteră	Denumire arteră	Tronson	Gradul de prioritate	Dimensiune tronson arteră			Gradul de curățare	Observații
					Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]		
1	strada	Independenței (se suprapune cu DC 129 km 0+051 – 1+273 = 1222 m)			6,00	8.304,00	100%		
2	strada	Postăvăriei			4,00	1.960,00	100%		
3	strada	Prahovei (se suprapune cu DC129 km 0+00 – 0+051)			4,00	7.040,00	100%		
4	strada	Ritivoiu (se suprapune cu DC129A km 0+00 – 1+476 = 1476 m)			6,00	8.856,00	100%		
5	strada	Rondului			4,00	1.376,00	100%		
6	strada	Sorica (se suprapune cu DC129 km 2+664-3+400 = 736 m)			5,00	4.750,00	100%		
7	pod	Sorica			7,80	78,00	100%		
8	strada	Valea Azugii (se suprapune cu DC 129 Km 1+273 – 2+664 = 1391 m)			6,00	8.346,00	100%		
9	strada	Victoriei (se suprapune cu DN1)			7,00	16.100,00	100%		
					10.105,00	56.810,00			

621 B 71 TWE Unimog

Mercedes U500

Plug 3m + Sărăriță 4mc

Lungime traseu 10,11 km
Suprafață traseu 56.810,00 mp
Viteză deplasare în acțiune 10 km/h
Timp executare program 114 min.

7. PROGRAM DE PLUGUIT ȘI COMBATERE POLEI

ARTERE SECUNDARE

(URGENȚA 2)

PROGRAM DE ACȚIUNE PLUGUIT ȘI COMBATERE POLEI

Program 1 Urgența 2

Nr. crt.	Tip arteră	Denumire arteră	Tronson	Gradul de prioritate	Dimensiune tronson arteră			Gradul de curățare	Observații
					Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]		
1	strada	1 Mai			45,00	4,00	180,00	100%	
2	strada	30 Decembrie			61,00	4,00	244,00	100%	
3	strada	9 Mai			145,00	4,00	580,00	100%	
4	strada	Amurgului			300,00	4,00	1.200,00	100%	
5	strada	Baiului			70,00	3,00	210,00	100%	
6	intrarea	Căprioarei			50,00	3,00	150,00	100%	
7	strada	Clăbucet			250,00	4,00	1.000,00	100%	
8	strada	Gospodăriei			340,00	6,00	2.040,00	100%	
9	strada	Ion Luca Caragiale			45,00	4,00	180,00	100%	
10	intrarea	Lalelelor			30,00	3,00	90,00	100%	
11	intrarea	Liliacului			40,00	3,00	120,00	100%	
12	strada	Mihai Eminescu			45,00	4,00	180,00	100%	
13	aleea	Mioriței			160,00	5,00	800,00	100%	
14	strada	Muncii			289,00	5,00	1.445,00	100%	
15	strada	Prelungirea Parcului			320,00	4,00	1.280,00	100%	
16	strada	Republicii			440,00	5,00	2.200,00	100%	
17	strada	Brazilor			151,75	4,00	607,00	100%	
18	strada	Umbroasă			250,00	4,00	1.000,00	100%	
19	strada	Vâlcele			200,00	4,00	800,00	100%	
20	strada	Vânători			45,00	4,00	180,00	100%	
21	strada	Voluntari			155,00	3,00	465,00	100%	
					3.431,75		14.951,00		

716 B 97 AKV Tractor

Case JX U95

Plug 1,8m + Sărărită 1,1mc

Lungime traseu 3,43 km
Suprafață traseu 14.951,00 mp
Viteză deplasare în acțiune 5 km/h
Timp executare program 60 min.

PROGRAM DE ACȚIUNE PLUGUIT ȘI COMBATERE POLEI

Program 2 Urgența 2

Nr. crt.	Tip arteră	Denumire arteră	Tronson	Gradul de prioritate	Dimensiune tronson arteră			Gradul de curățare	Observații
					Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]		
1	strada	23 August			450,00	5,00	2.250,00	100%	
3	strada	Gârbovei			1.683,00	4,00	6.732,00	100%	
4	strada	Izvoarelor			850,00	5,00	4.250,00	100%	
5	strada	Pieții			378,00	5,50	2.079,00	100%	
6	strada	Telilor			706,00	5,00	3.530,00	100%	
7	strada	Zorilor			185,00	5,00	925,00	100%	
					4.252,00		19.766,00		

621 B 71 TWE Unimog

Mercedes U500

Plug 3m + Sărăriță 4mc

Lungime traseu 4,25 km
Suprafață traseu 19.766,00 mp
Viteză deplasare în acțiune 10 km/h
Timp executare program 40 min.

8. PROGRAM DE PLUGUIT - NINSOARE ABUNDENTĂ

PROGRAM DE ACTIUNE PLUGUIT - NINSOARE ABUNDENTĂ

Program 1

Nr. crt.	Tip arteră	Denumire arteră	Tronson	Gradul de prioritate	Dimensiune tronson arteră			Gradul de curățare	Observații
					Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]		
1	strada	24 Ianuarie			618,00	5,00	3.090,00	100%	
2	strada	Brândușei			189,00	4,00	756,00	100%	
3	strada	Cerbului			600,00	5,00	3.000,00	100%	
4	strada	Ecaterina Teodoroiu			180,00	5,00	900,00	100%	
5	strada	Florilor			967,00	6,00	5.802,00	100%	
6	strada	Parcului			1.236,00	5,00	6.180,00	100%	
7	strada	Traian			409,00	5,00	2.045,00	100%	
8	strada	Toamnei			200,00	4,00	800,00	100%	
					4.399,00		22.573,00		

716 B 97 AKV Tractor

Case JX U95

Plug 1,8m + Sărărită 1,1mc

PROGRAM DE ACȚIUNE PLUGUIT - NINSOARE ABUNDENTĂ

Program 2

Nr. crt.	Tip arteră	Denumire arteră	Tronson	Gradul de prioritate	Dimensiune tronson arteră			Gradul de curățare	Observații
					Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]		
1	strada	Independenței (se suprapune cu DC 129 km 0+051 - 1+273 = 1222 m)			1.384,00	6,00	8.304,00	100%	
2	strada	Postăvăriei			490,00	4,00	1.960,00	100%	
3	strada	Prahovei (se suprapune cu DC 129 km 0+00 - 0+051)			1.760,00	4,00	7.040,00	100%	
4	strada	Ritivoiu (se suprapune cu DC 129A km 0+00 - 1+476 = 1476 m)			1.476,00	6,00	8.856,00	100%	
5	strada	Rondului			344,00	4,00	1.376,00	100%	
6	strada	Sorica (se suprapune cu DC 129 km 2+664-3+400 = 736 m)			950,00	5,00	4.750,00	100%	
7	pod	Sorica			10,00	7,80	78,00	100%	
8	strada	Valea Azugii (se suprapune cu DC 129 Km 1+273 - 2+664 = 1391 m)			1.391,00	6,00	8.346,00	100%	
9	strada	Victoriei (se suprapune cu DN 1)			2.300,00	7,00	16.100,00	100%	
					10.105,00		56.810,00		

621 B 71 TWE Unimog

Mercedes U500

Plug 3m + Sărăriță 4mc

9. PROGRAM DE DEGAJARE ȘI TRANSPORT ZĂPADĂ

9a. PROGRAM DE DEGAJAT ZĂPADA - OBIECTIVE DE URGENȚĂ

Nr. Crt.	Tip arteră	Denumire arteră / tronson arteră	Denumire Obiectiv Urgență
1	strada	Victoriei, nr. 2	Spitalul de Ortopedie și Traumatologie Azuga
2	strada	Independentei, nr. 55	Liceul Teoretic Azuga
3	strada	Victoriei, nr. 67	Școala Generală cu clasele I-IV
4	strada	24 Ianuarie, nr. 59	Remiza de Pompieri
5	strada	Prahovei, nr.	Stația Electrică (transformator)
6	strada	Valea Azugii, nr.3	Grădinița de copii
7	strada	Victoriei, nr. 39	Dispensar și Farmacie Azuga
8	strada	Victoriei, nr. 61	Primăria Orașului Azuga
9	strada	Independentei, nr. 19	Poliția Azuga

9b. PROGRAM DE DEGAJAT ZĂPADA - INTRĂRI-INTERSECȚII ARTERE

Nr. Crt.	Localizare	Suprafata deszăpezită [mp]
1	Victoriei - Postavariei (Pod DNI)	6,00
2	Victoriei - Independenței (Biserica Ortodoxă I)	6,00
3	Victoriei - Independenței (Biserica Ortodoxă II)	6,00
4	Victoriei - Prahovei (Școala Generală clasele I-IV)	6,00
5	Victoriei - Prahovei (BRD)	6,00
6	Independenței - Parcului (Poliție)	6,00
7	Independenței - 24 Ianuarie (Casa Parohiala)	6,00
8	Independenței - 24 Ianuarie nr.15	6,00
9	Independenței - 24 Ianuarie (SC Maribo)	6,00
10	Independenței - 24 Ianuarie (Liceul Teoretic Azuga)	6,00
11	Independenței - Brândușei nr.2	6,00
12	Ritivoiu - Cerbului (Piață)	6,00
13	Ritivoiu - Ecaterina Teodoroiu (Monument)	6,00
14	Ritivoiu - Aleea Mioriței (Casa Azugeana)	6,00
15	Ritivoiu - 23 August nr.1	6,00
16	Ritivoiu - Teilor (Pensiunea Maria)	6,00
17	Ritivoiu - Teilor (Casa Generalului)	6,00
18	Ritivoiu - Rondului (Pensiunea Serana)	6,00
19	Valea Azugii - Valea Azugii nr.1	6,00
20	Valea Azugii - Valea Azugii bl.11	6,00
21	Valea Azugii - Valea Azugii (Grădinița)	6,00
22	Valea Azugii - Valea Azugii bl.28A-B	6,00
23	Valea Azugii - Gospodăriei nr.1	6,00
24	Valea Azugii - Rondului nr.1	6,00
		144,00

9c. PROGRAM DE DEGAJAT ZĂPADA - TROTUARE

Nr. Crt.	Tip arteră	Denumire arteră / tronson arteră	Suprafața deszăpezită [mp]
1	strada	Independenței (se suprapune cu DC 129 km 0+051 – 1+273 = 1222 m)	5.569,00
2	strada	24 Ianuarie	3.400,00
3	strada	Valea Azugii (se suprapune cu DC 129 Km 1+273 – 2+664 = 1391 m)	1.464,00
4	strada	Valea Azugii- trotuare cai de acces	770,00
5	strada	Ritivoiu (se suprapune cu DC129A km 0+00 – +476 = 1476 m)	4.946,00
6	strada	Victoriei (se suprapune cu DNI)	8.697,00
7	strada	Victoriei trotuare cai de acces	632,00
8	strada	Prahovei (se suprapune cu DC129 km 0+00 – 0 -051)	320,00
9	strada	Prahovei trotuare cai de acces	704,00
			26.502,00

S.C. Compania Romprest Service S.A.
Divizia Salubritate

9d. PROGRAM DE DEGAJAT ZĂPADA - SCĂRI

Nr. Crt.	Localizare	Suprafata deszăpezită [mp]
1	Valea Azugii bl.40 - Ritivoiu bl.2	35,00
2	Valea Azugii bl.13 - Ritivoiu bl.2B	30,00
3	Valea Azugii bl.17 - Ritivoiu bl.2E	30,00
4	Valea Azugii bl.21 - Ritivoiu bl.2F	30,00
5	Valea Azugii bl.37 - Ritivoiu bl.34	35,00
6	Cerbului nr.23 - Traian nr.16	34,00
7	Postavarii nr.7 - Independenței nr.10	34,00
		228,00

9e. PROGRAM DE DEGAJAT ZĂPADĂ - STAȚII MAXI-TAXI

Nr. Crt.	Tip arteră	Denumire arteră / tronson arteră	Localizare	Suprafața deszăpezită [mp]
1	strada	Ritivoiu	Nr.59 (coborâre - Sinaia)	6,00
2	strada	Ritivoiu	Nr.25 (coborâre - Sinaia)	6,00
3	strada	Ritivoiu	Mega Image (coborâre - Sinaia)	6,00
4	strada	Independenței	Liceul Teoretic (coborâre - Sinaia)	6,00
5	strada	Independenței	Loto (coborâre - Sinaia)	6,00
6	strada	Victoriei	Trezorerie (coborâre - Sinaia)	6,00
7	strada	Victoriei	Dispensar (coborâre - Sinaia)	6,00
8	strada	Victoriei	Dispensar (urcare - Sinaia Nou)	6,00
9	strada	Victoriei	SC Ama Petre (urcare - Predeal)	6,00
10	strada	Independenței	Piata (urcare - Satu Nou)	6,00
11	strada	Independenței	Casa de cultură (urcare - Satu Nou)	6,00
12	strada	Ritivoiu	Mega Image (urcare - Satu Nou)	6,00
13	strada	Ritivoiu	Aziuga Waters (urcare - Satu Nou)	6,00
14	strada	Ritivoiu	Casa Generalului (cajat de linie)	6,00
				84,00