

HOTARARE

privind reglementarea activitatii de de transport in regim taxi si in regim de inchiriere

Avand in vedere;

Proiectul de hotarare nr.55/2018 initiat de primarul orasului Azuga privind reglementarea activitatii de de transport in regim taxi si in regim de inchiriere, Raportul de specialitate al domnului Mitru Nicolae Sef SVSU Azuga inregistrat sub nr. 4693/2018, avizul Comisiei juridice din cadrul Consiliului local al orasului Azuga nr. 5117/1/2018, si avizul Secretarului orasului Azuga nr. 5117/2018;

Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice ;

Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local si Ordinul 353/03.12.2007 al Ministrului internelor si reformei administrative privind aprobarea normelor de aplicare a acestei legi;

Legea nr. 265/ 19.07.2007 pentru modificarea si completarea Legii 38/ 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003;

Ordinul nr. 207/29.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-Cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;

Prevederile art. 36 alin. 1, alin. 2 lit. b) și c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art.45 alin.1 din Legea nr. 215 /2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul local al orasului Azuga

HOTARASTE

Art 1 Aproba Regulamentul de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim taxi si in regim de inchiriere si Caietul de sarcini privind prestarea acestui serviciu in orasului Azuga, impreuna cu anexele 1-7 , care contin:

-Anexa 1 – contract de atribuire a gestiunii delegate pentru serviciul de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;

-Anexa 2 – model autorizatie de transport ;

-Anexa 3 – model autorizatie taxi pentru transport persoane in regim de taximetrie;

-Anexa 4 – model autorizatie transport marfuri si bunuri si regim de inchiriere ;

-Anexa 5 – model autorizatie transport persoane in regim de inchiriere ;

-Anexa 6 – model autorizatie servicii de inchiriere autoturisme ;

-Anexa 7 – forma ecusoanelor (buline) TAXI ;

-Anexa 8– forma ecusoanelor (buline) RENT CAR ;

-Anexa 9 – forma ecusoanelor (buline) TRANSPORT MARFURI SI BUNURI
IN REGIM DE INCHIRIERE ;

-Anexa 10 – lista locurilor de asteptare

-Anexa 11 – model si dimensiuni lista tarife calatorie (pe distanta, de pornire, de stationare);

-Anexa 12 - lista tarifelor practicate afisate la loc vizibil in autovehicul.

- Anexa 13 – Regulament de desfasurare a procedurii de atribuire a autorizatiilor taxi.

Art. 2. Aproba un numar maxim de 23 autorizatii pentru transport persoane in regim de taxi in orasul Azuga, pe o perioada de 5 ani.

Art. 3. Aproba tariful maximal de distanta pentru transportul public local de persoane in regim de taxi in orasul Azuga, incepand cu data de 01.06.2018, dupa cum urmeaza:

- pe timp de zi (orele 07,00- 22,00): 3 lei/km
- pe timp de noapte (orele 22,00-07,00) : 4 lei/km.

(Tariful de noapte nu poate fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50%din tariful de zi).

Art. 4. Taxa pentru ocuparea locului special de parcare a autovehiculelor destinate activitatii de transport persoane in regim taxi va fi de 25 lei pe luna.

Art. 5. La data aprobarii prezentei, hotararile Consiliului Local al orasului Azuga nr 143/2009 si 106/2013 privind transportul de persoane in regim de taxi, nu mai produc efecte juridice.

Art 6 Primarul orasului Azuga va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari prin intermediul birourilor de specialitate din cadrul Primariei orasului Azuga.

**PRESEDINTE DE SEDINTA
BICIIN GEORGIANA**

**CONTRASEMNEAZA SECRETAR
LAZAR ALINA**

**Azuga, 27.04.2018
NR. 60**



REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ȘI CAIETUL DE SARCINI PRIVIND PRESTAREA ACESTUI SERVICIU ÎN ORASUL AZUGA

Baza legală:

- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare (Legea 265/2007);
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Transportul de persoane in regim taxi reprezinta o modalitate complementara de a satisface nevoia de mobilitate atat a locuitorilor orasului Azuga, cat si a turistilor .

(2)Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în orasul Azuga:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere autoturisme.

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel;

a) afisaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afisa, in mod lizibil pentru client, in mod succesiv, indicatii privind pretul prestatiei efectuate pana la momentul respectiv si, in mod continuu, pozitia de functionare in care este taximetrul in acel moment, precum si tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu functii metrologice si fiscale, compus dintr-un taximetru si un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculeaza si afiseaza pretul de plata, emite un bon client la sfarsitul cursei si memoreaza datele privind activitatea taxiului, in scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie sa emita si alte documente, conform reglementarilor in vigoare si prevederilor prezentei legi;

c) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, denumita in continuare autorizatia de transport - document eliberat in conditiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este

autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, dupa caz;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primariei localitatii sau a municipiului Bucuresti, dupa caz, licentiat in acest scop de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C) , in conditiile legii;

e) autorizatie taxi - copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetristul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective;

g) cheie electronica - cheie dotata cu memorie electronica, folosita pentru identificarea soferului de taxi, colectarea datelor si pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor marfuri ori bunuri, dupa caz, in numele careia taximetristul executa transportul si incaseaza pretul transportului, in conditiile prezentei legi;

i) cursa - deplasarea executata cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de inceput este locul imbarcarii sau locul acceptat, dupa caz, iar punctul de finalizare este locul destinatiei;

j) dispecerat taxi, denumit in continuare dispecerat - activitate conexa transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie-receptie catre taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat si a transportatorului autorizat, care este detinatorul legal al autorizatiei taxi pentru autovehiculul detinut in conditiile prezentei legi si pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampa taxi - caseta luminata, montata pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinala, care pe laturile fata si spate, alaturi de inscrierile TAXI, contine lampi care indica pozitia "Liber" sau "Ocupat" a taxiului si care trebuie sa fie vizibile de la o distanta de minimum 100 de metri;

m) loc de asteptare a clientilor - spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia "Liber";

n) memorie electronica fiscala - componenta a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate inmagazina, pe baza de program, date privind activitatea taxiului, continute in bonul client, in conditii de neconvertibilitate, inaccesibilitate si securitate;

o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, continand date de natura nefiscala, corespunzatoare activitatii unui taximetrist, cuprinse in raportul fiscal de inchidere zilnica, in conditiile in care in perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi si alti taximetristi;

p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, daca acesta functioneaza in carcasa separata, si pe memoria electronica fiscala, in scopul de a nu permite fara desigilare accesul la memoria electronica fiscala;

q) sigiliu de protectie - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protectia cablajului de

- conectare a aparatului de taxat, protectie ce nu poate fi inlaturata fara desigilare;
- r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru in scopul de a nu permite fara desigilare accesul la operatiuni privilegiate;
 - s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto. sau autovehicul de transport de marfuri cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
 - t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanta impreuna cu care constituie un mijloc de masurare. Taximetrul masoara durata deplasarii si stationarii, calculeaza distanta parcursa, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanta, calculeaza si afiseaza pretul de plata pentru o calatorie, pe baza distantei calculate si/sau a duratei masurate a calatoriei, asigurand afisarea acestuia pe afisajul client in timpul desfasurarii cursei;
 - u) taximetrist - conducator auto atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi;
 - v) transportator - persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrate la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;
 - w) transportator autorizat - transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, eliberata de autoritatea de autorizare, in conditiile prezentei legi;
 - x) tarif de pornire - tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare "Liber" in pozitia de operare "Ocupat" si care este egal cu tariful de distanta (lei/km) ;
 - y) tarif de stationare - tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;
 - z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins intre momentul inceperii primei curse si momentul finalizarii ultimei curse, utilizat de un taximetrist dupa cum rezulta din raportul de inchidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval in care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute intre doua curse consecutive, pauze in care autovehiculul taxi a stationat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
 - aa) RENT CAR - activitatile care vizeaza atat serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme cu conducatori auto, denumit in continuare transport in regim de inchiriere, cat si serviciul de inchiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fara conducator auto, denumit in continuare serviciu de inchiriere;
 - ab) transport in regim de inchiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme cu conducatori auto, puse la dispozitia clientilor pe baza de contract de inchiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipata a contractului;
 - ac) serviciu de inchiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizati care pun la dispozitia unor clienti autoturisme fara conducator auto, pe baza de contract, cu plata anticipata a contractului de inchiriere;
 - ad) viteza de comutare - viteza limita cu care se deplaseaza taxiul, sub care aparatul de taxat comuta automat tariful distantei parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, dupa caz.

ae) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoana juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

Art. 3 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în orașul Azuga, se efectuează numai de transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere, în orașul Azuga se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza copie conform emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza orașului Azuga

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

(5) Transportatorul autorizat, persoana fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (4), de către acesta sau de către soțul/sotia acestuia, după caz.

(6) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, detinatori ai unui atestat de pregătire profesională.

CAPITOLUL II CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 4 (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Azuga pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Azuga, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE

a) a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoana juridică, după caz;

c) c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru: (...).

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

e) Certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport;

Art. 5 (1) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închiriere de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

a) cerere pentru eliberarea **COPIILOR CONFORME** pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

Art. 6 (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza

următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licență de transport sau după autorizația de transport valabile;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 7 Dosarele întocmite în condițiile art.4, art.5 și art. 6 vor fi depuse la Primăria orașului Azuga – Registratura Primăriei.

Art. 8 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 9 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în *Anexa 2*.

Art. 10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului.

Art. 11 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 12 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizînd evaziunea fiscală;
 - c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărîri judecătorești definitive;
 - d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
 - e) la cerere.
- (3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 14 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

CAPITOLUL III

NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTE DE AȘTEPTARE ȘI PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 15 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orasul Azuga, pentru o perioadă de 5 ani, este de _____.

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în orasul Azuga nu este limitat.

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 16 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la art. 15, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși

în listele de aşteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ŞI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 17 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme, care se evidenţiază pe tipuri de servicii, şi va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deţinute de către operatorii economici autorizaţi pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizaţiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerţului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective şi servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiaşi copii conforme ale autorizaţiei de transport.

Art. 18 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi şi de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizaţie taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în orasul Azuga, autorizaţia taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiţia ca autovehiculul respectiv să nu depăşească 5 ani de la data fabricaţiei .

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în orasul Azuga, autorizaţia taxi se atribuie cu condiţia ca autovehiculul respectiv să nu depăşească 10 ani de la data fabricaţiei.

Art. 19 (1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizaţii taxi care vor fi atribuite, acestea conţinând şi numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât

numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 20 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei orasului Azuga înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită pînă la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 21 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehicul cu vehime care nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art. 22 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarîndu-se cîștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobîndite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobîndit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

- A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:
- pînă la 1 an – 10 puncte
 - între 1 și 2 ani – 8 puncte
 - între 2 și 3 ani – 6 puncte
 - între 3 și 4 ani – 4 puncte
 - între 4 și 5 ani – 2 puncte
- B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:
- euro V – 15 puncte
 - euro IV – 10 puncte
 - euro III – 5 puncte
 - euro II – 0 puncte
- C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:
- volumul interior
 - clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
 - clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte
 - clasa mica (sub 300 l) -3 puncte
 - aer condiționat – 10 puncte
- D) vechimea în ani de cînd transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:
- între 8 și 9 ani – 8 puncte
 - între 7 și 8 ani – 7 puncte
 - între 6 și 7 ani – 6 puncte
 - între 5 și 6 ani – 5 puncte
 - între 4 și 5 ani – 4 puncte
 - între 3 și 4 ani – 3 puncte
 - între 2 și 3 ani – 2 puncte
 - între 1 și 2 ani – 1 punct
 - pînă la 1 an – 0 puncte
- E) gradul de protecție al pasagerilor:
- peste 6 airbaguri – 8 puncte
 - între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
 - între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
 - 1 airbag – 1 punct
- F) Forma de deținere asupra vehiculelor :
- proprietate – 2 puncte
 - leasing – 1 punct
- G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
 - activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte
- H) Dotări suplimentare ale vehiculului:
- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
 - dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
 - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor – 5 puncte
 - făcute de client
- (5) Elementele prevăzute la alin (4) lit. C), E) și H) se vor certifica ulterior de R.A.R. prin

intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sînt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Cînd un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, cînd acestea se retrag sau cînd se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 23 (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în orasul Azuga, se realizează ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sînt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis: EURO II.

Art. 24 În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sînt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 23 al.(2);
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 25 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria orasului Azuga privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 26 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 27 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

Art. 28 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- b) copie a certificatului de înmatriculare cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- i) alte documente stabilite prin prezenta lege.
- j) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- k) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- l) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sînt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Prahova (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform art. 22 alin(4) sînt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- c) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;
- d) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria orașului Azuga Registratura Primăriei

(5) După eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme transportatorul are obligația de a-și confecționa ecusonul respectiv, conform modelului primit.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele :

- localitatea de autorizare -AZUGA;
- tipul transportului respectiv : TAXI / RENT CAR
- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz;

- data valabilității

Ecusoanele vor avea elemente de siguranță realizate de firma producătoare.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmînd a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 29 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 30 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

CAPITOLUL IV

1. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 31 (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în orasul Azuga se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul III, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini parte integrantă a Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(12) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii și ale prezentului regulament, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(13) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(14) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare, în limita numărului maxim de autorizații taxi aprobate de Consiliul Local Azuga.

(15) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (13), cu respectarea prevederilor alin. (14).

(16) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii și ale prezentului regulament.

Art. 32 (1) Contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se întocmește conform anexei.

Art.33 Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a celor 2 ecusoane.

2. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 34 (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sînt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;

d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

h) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispeceratul taxi;

i) alte documente stabilite prin prezenta lege.

j) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

k) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

l) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme. (3)

Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria orașului Azuga, Registratura.

(4) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzut la alin. 2, în vederea prelungirii autorizației taxi, aceasta se reține sau se va retrage, după caz.

3. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art.35 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții,

care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, conform declarației depuse în vederea preschimbării autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

(3) Înlocuirea se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) copie a certificatului de înmatriculare cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie a certificatului de agreare valabil, privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;
- e) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- g) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin (3) vor fi depuse la Primăria orașului Azuga

(5) Pe baza cererii de înlocuire, a documentației prevăzută la alin. (3) și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă și ecusoanele corespunzătoare.

(6) Termenul în care se poate efectua înlocuirea nu poate să depășească 60 de zile calendaristice.

(7) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin (7) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

4. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 36 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
 - c) sînt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
 - d) au fost săvîrșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
 - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
 - f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decît cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
 - h) cînd autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
 - i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 31 din prezentul regulament.
 - j) alte situații prevăzute de prezentul regulament
- (2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.
- (3) Suspendarea autorizație taxi se face prin Dispoziția Primarului.
- (4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:
- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
 - (5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoanele

5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 37 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 143 alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decît cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragera autorizației taxi se face prin Dispoziția Primarului.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea art.15.

CAP. V

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 38 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 39 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în orașul Azuga, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu telefoane mobile în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampa taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are însemnele, înscrisurile și dotările stabilite conform prevederilor legii și prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de marfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 40 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată

pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte vehicule

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson, definit la art. 29, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor in activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscripstiunea TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

a) in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia «Ocupat» a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

b) in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia «Liber» a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

(6) Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

(7) Este interzisa aplicarea pe partea exterioara a taxiului a oricaror inscripstiuni sau simboluri ce reprezinta publicitate pentru terti. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atasat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administratiei publice locale si cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de publicitate, reclama si afisaj in orasul Azuga. In cazul in care se constata ca aceasta prevedere nu a fost respectata autorizatia taxi va fi suspendata pe o perioada de 3 luni.

(8) Este interzisa afisarea pe parbrize a oricaror inscripstiuni sau simboluri.

Art. 41 Pozitiile de operare autorizate ale taxiului sunt urmatoarele:

a) pozitia «Liber» - pozitia in care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsa permanent, iar taximetrul se afla in pozitia de functionare «Liber», caz in care calculul pretului este dezactivat;

b) pozitia «Ocupat» - pozitia in care lampa de culoare rosie din lampa taxi este aprinsa permanent, iar taximetrul se afla in pozitia de functionare «Ocupat», caz in care calculul pretului se efectueaza pe baza tarifului de pornire si a tarifului pe distanta parcursa si/sau pe durata stationarii sau a circulatiei sub viteza de comutare;

c) pozitia «Plata» - pozitia de functionare «Suma de plata» a taximetrului, caz in care pretul calatoriei este indicat si in care cel putin calculul pretului in functie de durata este dezactivat. La trecerea in aceasta pozitie se stinge lampa rosie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din pozitia «Plata» nu se poate trece in pozitia «Ocupat» sau «Liber» decat dupa emiterea bonului client.

Art. 42 In cazul in care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist in alte scopuri decat transportul in regim de taxi, se instituie pozitia de operare «Privat», caz in care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat in pozitia «Liber» si lampa taxi scoasa de pe cupola.

Art. 43 (1) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscripstiuni privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, ale caror modele si dimensiuni sunt prezentate in anexa astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila autoritatii de autorizare, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

(3) Se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor inscripstiuni

si/sau insemne decat a celor aprobate de lege si a celor specificate la art.41 alin. (7) din prezentul regulament.

Art. 44 In raport cu orasul Azuga, transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii :

- a) permanent, in interiorul orasului Azuga, la cererea clientului;
- b) ocazional, intre orasul Azuga si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare dupa executarea cursei;
- c) ocazional, intre orasul Azuga si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa executarea cursei.

Art. 45 Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 46 Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

(2) Accesul in locurile de asteptare a clientilor se face doar prin achitarea taxei de ocupare a domeniului public stabilita prin hotarare a Consiliului Local Azuga .

(3) In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea, cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.

(5) Taxiurile pot circula in orasul Azuga pe pistele pentru mijloacele de transport auto in comun, fara a perturba circulatia acestora.

(6) In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre clienti dupa principiul «primul sosit, primul plecat».

(7) Se interzice stationarea taxiurilor in locurile de asteptare a clientilor situate in alta localitate decat localitatea de autorizare care a emis autorizatiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor.

(10) Lista locurilor de asteptare este prevazuta in anexa la prezentul regulament.

Consiliul Local imputerniceste Primarul orasului Azuga sa modifice aceasta lista in functie de sistematizarea circulatiei in oras.

(11) Primarul orasului Azuga poate stabili noi locuri de asteptare pentru taxiuri precum si schimbarea amplasamentelor celor existente cu instiintarea asociatiilor profesionale reprezentative.

Art. 47 (1) Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu in angajarea serviciilor unui taxi aflat in pozitia «Liber», stationare sau in miscare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat in miscare in pozitia «Liber» se poate realiza de catre client semnalizand vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri si circula in regim special in zone unde circulatia este restrictionata, fara a afecta siguranta

celorlalti participanti la trafic.

Art. 48 (1) Timpul in care se desfasoara o cursa este cel cuprins intre momentul inceperii cursei si momentul finalizarii acesteia.

(2) Momentul inceperii cursei este acela in care intre client si taximetrist s-a convenit executarea acesteia si coincide cu momentul trecerii de la pozitia «Liber» la pozitia «Ocupat».

(3) Momentul finalizarii cursei taxiului este acela al eliberarii sale la destinatie de catre client, care coincide cu trecerea de la pozitia «Ocupat» la pozitia «Liber», dupa emiterea bonului client de catre aparatul de taxat in pozitia «Plata».

(4) Chiar daca taxiul nu se deplaseaza, dupa trecerea in pozitia «Ocupat», taximetrul afiseaza tariful de pornire si incepe inregistrarea duratei stationarii la dispozitia clientului dupa tariful orar.

Art. 49 (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea prevederilor legii si ale prezentului regulament, de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv :

a) administratia publica locala prin personalul imputernicit de Primarul orasului Azuga;
b) organele fiscale locale si judetene;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei si Finantelor, precum si din unitatile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutiera Romana - ARR, prin reprezentantele teritoriale;

e) Biroul Roman de Metrologie Legala, prin reprezentantele teritoriale;

f) structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane;

g) Regia Autonoma «Registrul Auto Roman», prin reprezentantele teritoriale;

h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) inspectoratele teritoriale de munca.

(2) In traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) si h), numai impreuna cu Politia Rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organismele prevazute la alin. (1), precum si urmatoarele:

a) controlul existentei valabilitatii si utilizarii autorizatiei taxi sau a copiei conforme, dupa caz, precum si a ecusoanelor si a celorlalte documente stabilite de lege si de prezentul regulament;

b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor;

c) controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile si inregistrarile aparatului de taxat;

d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora;

e) momentul cand a fost descarcat in memorie ultimul raport fiscal de inchidere zilnica sau ultimul bon client;

f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala.

(4) Controlul efectuat in conditiile alin. (1), in timpul deplasarii taxiului in pozitia «Ocupat», se efectueaza, de regula, in caz de flagrant.

Art. 50 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va indeplini cerintele prevazute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2)- Bonul client trebuie sa contina elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasa din functiune sau fara a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 51 1) La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere, precum si al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de inchiriere de autovehicule trebuie sa se gaseasca documentele valabile prevazute de reglementarile in vigoare.

(2) In cazul prestarii serviciului de transport in regim de taxi, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport;
- b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, in cazul transportului de marfuri si bunuri;
- f) asigurarea de raspundere civila;
- g) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- h) legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- j) ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afisata la vedere. Pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) In cazul prestarii serviciului de transport persoane in regim de inchiriere, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) copia conforma a autorizatiei de transport;
- b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele si bunurile acestora;
- d) asigurarea de raspundere civila;
- e) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului incheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de transport prestat.

Pe parbrize trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) In cazul prestarii serviciului de inchiriere autoturisme, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) copia conforma a certificatului de inregistrare la registrul comertului sau, dupa caz, a autorizatiei de transport;
- b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora;
- d) asigurarea de raspundere civila;
- e) contractul de inchiriere a autoturismului de catre client;

f) documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de inchiriere prestat.

Pe parbrize trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat in folie se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;

b) numele si prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este in sarcina transportatorului autorizat.

(7) Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanta (lei/km);

2. tariful orar (de stationare) (lei/ora);

3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) stampila Primariei orasului si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate;

e) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate.

(8) Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica.

(9) Listele tarifelor practicate se depune, in dublu exemplar, pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Azuga. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare.

(10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifica tarifele de distanta, dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare.

(11) Lista va fi intocmita conform modelului prezentat in anexa.

(12) Lista va contine obligatoriu numarul de telefon OJPC la care se pot inregistra reclamatii si sesizarile clientilor referitoare la activitatea de transport persoane in regim de taxi

CAP. VI

PRETURI SI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI

Art. 52 (1) In cazul transportului public local de persoane in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife, definite conform Art. 48, a) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanta (lei/km);

c) tariful orar (lei/ora).

(2) In cazul transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanta (lei/km);

c) tariful orar (lei/ora);

d) tariful suplimentar (lei).

Art. 53 (1) La nivelul orasului Azuga, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maximale de distanta, pentru transport public local de persoane in regim de taxi:

- tariful de distanta, maximal, pe timp de zi (intre orele 7,00 -22,00);

- tariful de distanta, maximal, pe timp de noapte (intre orele 22,00 -07,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestatiei transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal "D" aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultana a tarifului orar si a tarifului de distanta pentru autovehicule cu sarcina utila maxima autorizata care depaseste o tona, pe tot parcursul calatoriei, numai cu acordul in prealabil al beneficiarului.

Art. 54 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifelor sunt urmatoarele:

a) tariful de distanta, lei/km, se stabileste in functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata ale autovehiculelor respective. In cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine seama si de nivelul confortului oferit.

b) pretul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atata timp cat acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului;

c) in cazul transportului de persoane in regim de taxi, nivelul tarifelor de distanta nu poate depasi tarifele maximale de distanta stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat in lei/ora, si tariful de distanta, exprimat in lei/km, care trebuie sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare, exprimata in km/ora;

e) tariful pentru incarcare/descarcare poate fi compus din tariful pentru operatiunile de incarcare/descarcare, mecanice sau manuale, si operatiunile de manipulare a bunurilor de catre taximetristi sau de catre manipulantii, angajati ai transportatorului autorizat.

Lucrarile mecanizate de incarcare/descarcare trebuie sa aiba un tarif prestabilit pe operatiune, iar tariful pentru operatiunile manuale se convine inainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Intregul pret al incarcarii/descarcarii si manipularii bunurilor, daca acestea sunt executate de catre angajatii operatorului de transport, se regaseste in bonul client pe care acesta il plateste la inchiderea prestatiei.

(2) Ajustarea si modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi.

(3) Tarifele de distanta maximale se modifica sau se actualizeaza prin indexare cu

indicele de crestere a preturilor de consum, in conditiile legii.

(4) Daca in derularea cursei se constata incetarea inregistrarii valorilor in modulul fiscal, taximetriful va solicita clientului plata serviciului in limita valorii afisate de aparatul de taxat.

Art. 55 In cazul transportului de persoane in regim de taxi, orice tarif de distanta utilizat de catre transportatorii autorizati nu poate depasi tariful de distanta maximal aprobat .

Art. 56 Transportatorii autorizati au obligatia de a afisa valoarea tarifelor de distanta pe portierele din fata ale taxiurilor. Afisarea se va face pe colant auto-adeziv si va avea dimensiunea unui FORMAT A5, cu inaltimea de 165 mm si vor fi inscriptionate cu negru pe fond galben . Marimea caracterului va avea 15 mm inatime si grosimea de 5 mm, conform anexei.

CAP. VII

OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI, ALE TAXIMETRISTILOR SI ALE CLIENTILOR CU PRIVIRE LA DESFASURAREA OPERATIUNILOR DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art 57 (1) In vederea realizarii transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, in conditii de siguranta, calitate si legalitate, transportatorii autorizati, taximetrifii si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute de lege, obligatiile prevazute in prezentul regulament, precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele **obligatii ale transportatorilor autorizati** conform prevederilor Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare sunt:

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) sa nu utilizeze ca taximetrifii conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetrifului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

d) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrif, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

e) sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetriful sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

h) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetriful in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrifului, precum si ulterior la termenele scadente;

k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind

activitatea de transport desfasurata,

(3) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (2) transportatorii autorizati in orasul Azuga au urmatoarele obligatii:

a) sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine;

b) transportatorii autorizati persoane juridice au obligatia, prin persoana desemnata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport persoane in regim de taxi sa instruiasca, la angajare, soferii cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi

c) transportatorii autorizatii care detin un numar de peste 5 autorizatii taxi sunt obligati sa asigure cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap in conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicata

d) transportatorii autorizati au obligatia de a ridica de la Primaria orasului Azuga, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizatia de transport; autorizatia taxi sau copia conforma, dupa caz; autorizatia taxi modificata. In caz contrar autorizatiile respective se vor suspenda pe o perioada de 3 luni;

e) transportatorii autorizati au obligatia sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Azuga ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, asa cum sunt prevazute la Art. 52 alin. (2) din prezentul regulament.

f) sa elibereze fiecarui taximetrist ecusonul, protejat in folie, ce trebuie afisat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

g) sa intocmeasca lista cu tarifele practicate , conform anexei si sa o depuna la vizare conform art.51 alin. (9) din prezentul regulament;

h) sa respecte viteza legala, in caz contrar, la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia taxi;

i) sa nu parcheze autovehiculul pe spatii verzi, sa nu stationeze pe trotuare sau in alte locuri in afara locurilor de asteptare special amenajate de Primaria Azuga , in caz contrar , la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia de taxi.

(4) Principalele obligatii ale taximetristilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare sunt urmatoarele:

a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare «Liber», cu exceptia cazului cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infraccional ori in alte acte antisociale;

h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;

r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament;

t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

u) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare;

v) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.

(5) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (4) taximetrerii, in orasul Azuga au urmatoarele obligatii:

a) sa aiba un comportament civilizatat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control;

b) sa aiba tinuta ingrijita (pantalon, camasa , sacou in functie de anotimp) fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);

c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului;

d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor, atat in interiorul, cat si in exteriorul acestora;

e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii, spalarea si salubritatea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public;

f) sa nu polueze fonic in statiile de asteptare;

g) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat, suburban care sa deranjeze clientii;

- h) la solicitare, clientii vor fi ajutati la urcarea si coborarea din autovehicul, in special persoanele cu handicap, persoanele in varsta si femeile gravide;
- i) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia LIBER) decat in locurile special amenajate si semnalizate
- j) sa nu opreasca si sa stationeze in statiile destinate transportului in comun
- k) sa respecte viteza legala, in caz contrar, la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia taxi;
- l) sa nu parcheze autovehiculul pe spatii verzi, sa nu stationeze pe trotuare sau in alte locuri in afara locurilor de asteptare special amenajate de Primaria Azuga , in caz contrar , la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia de taxi.

(6) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:

- a) sa achite pretul transportului executat;
- b) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
- c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;
- d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;
- e) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturile prevazute la alin. (4) lit. g);
- f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentarii acestuia in timpul efectuării transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
- g) sa sesizeze Primaria orasului Azuga si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta.

Art. 58 In cazul efectuării serviciului de transport in regim de inchiriere, precum si a serviciului de inchiriere de autovehicule, obligatiile prevazute la Art. 58 alin. 2-6 se aplica in mod corespunzator.

Art. 59 Raspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clientilor in timpul transportului din vina sa este integrala si se acopera pe baza asigurării de raspundere civila.

CAP. VIII

CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALA A TAXIMETRISTILOR SI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALA

Art. 60 (1) Primaria orasului Azuga prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctionunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatorii autorizati;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria

raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa personala a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

(4) Primaria orasului Azuga va asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 61 Baza de date va include cel putin datele prevazute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

Art. 62 Primaria orasului Azuga se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

Art. 63 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a Primariei orasului Azuga.

(2) Dovada emisa de Primaria orasului Azuga implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.

(3) Transportatorul autorizat persoana juridica solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a Primariei orasului Azuga. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita in scris Primariei orasului Azuga, cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 64 O persoana nu poate fi inclusa in mai mult de o baza de date. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa in baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.

Art. 65 Primaria orasului Azuga publica pe site-ul propriu lista cu numele si prenumele persoanelor incluse in baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduita profesionala

Art. 66 Autoritatile prevazute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, furnizeaza trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autoritati si sanctiunile aplicate pentru taximetristii care activeaza in domeniul transportului in regim de taxi.

Art. 67 Abaterile grave de la conduita profesionala a persoanelor stabilite la Art. 61 alin. (1) sunt cele prevazute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

CAP. IX

SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 68 (1) Pe langa contravenitiile prevazute in Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, constituie contravenatii urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

1. cu amenda de la **100 lei la 500 lei**:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art 57 alin. (3) lit a), b), d), h) si i) din prezentul regulament;

- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 57 alin. (4) lit. k) si l) si alin (5) lit. a), b), c), d), e) f) g), h) si i) din prezentul regulament;
 - 2. cu amenda de la **500 lei la 1.000 lei**:
 - aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 57 alin. (3) lit. c), e) si f) din prezentul regulament;
 - aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 54alin. (4), art.57 alin.(5) lit. j) din prezentul regulament;
 - 3. cu amenda de la **1000 lei la 5000 lei**:
 - aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 40 si art. 51 alin. (6) si alin (12) din prezentul regulament;
 - 4. cu amenda de la **5000 lei la 25000 lei**:
 - aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art 57 alin. 3 lit. c) si g);
 - 5. cu amenda de la **25000 lei la 50000 lei**:
 - aplicabila transportatorilor autorizati - care executa transport de persoane sau bunuri si marfuri in regim de taxi fara sa detina autorizatie de transport in regim de taxi eliberata de catre autoritatea de autorizare din cadrul primariei orasului Azuga in conformitate cu prevederile legii si prezentului regulament.
- (2) Controlul, constatarea contraveniilor si aplicarea sanctiunilor pentru faptele prevazute in Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si pentru cele prevazute in prezentul regulament se face de catre reprezentantii organelor de control autorizate, precizate la art. 49 alin (1).

(3) Imputernicitii Primarului orasului Azuga sunt reprezentantii Politiei Comunitare din cadrul Primariei orasului Azuga.

Art.69

Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, astfel cum a fost aprobată cu modificari prin Legea nr.180/2002, cu modificarile ulterioare.

CAP. X - ALTE DISPOZITII

Art.70 Lista locurilor de asteptare este prezentata in anexa la prezentul Regulament. Consiliul Local imputerniceste Primarul orasului Azuga sa modifice aceasta lista in functie de sistematizarea circulatiei in orasul Azuga.

Art.71 Agresarea fizica si verbala a reprezentantilor imputerniciti sa aplice prevederile legii si ale prezentului regulament, a legilor si reglementarilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sanctioneaza cu amenda intre 500 si 1.000 lei si suspendarea autorizatiei taxi/copiei conforme pe o perioada de 3 luni. In cazul repetarii comportamentului agresiv, autorizatia taxi va fi anulata.

Art.72 In statiile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile, soferii avand obligatia de a ramane in autovehicul sau in apropierea lui. Asteptarea clientilor se va face in statii taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, in limita locurilor stabilite.

Art.73 Clientii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de pozitia acestuia in coloana formata in statia respectiva.

Art.74 (1) Eliberarea unui duplicat al autorizatiei taxi /copiei conforme se realizeaza numai in urmatoarele conditii:

1. deteriorare grava;
2. distrugere totala, pierdere, sustragere.

In vederea eliberarii duplicatului, titularul va depune la emitent in termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa urmatoarele documente:

1. originalul autorizatiei taxi/copiei conforme, dupa caz;
2. dovada publicarii in presa locala, dupa caz;
3. dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei/copiei conforme respective.

Duplicatul autorizatiei taxi se elibereaza in 10 zile de la data inregistrarii cererii.

(2) Inlocuire unui nou ecuson se realizeaza in urmatoarele conditii:

- a) deteriorare grava;
- b) distrugere totala, pierdere, sustragere.

OBSERVATIE: In cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat, are obligatia de a anunta organele competente din cadrul Politiei orasului Azuga si de a prezenta dovada publicarii in presa locala .

Art.75 (1) In cazul in care transportatorul autorizat persoana juridica sau asociatie profesionala inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la autoritatea de autorizare autorizatia taxi/copia conforma , impreuna cu ecusonul aferent.

(2) In cazul in care transportatorul autorizat persoana fizica inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la emitent autorizatia taxi, impreuna cu ecusoul aferent si autorizatia de transport.

Art.76 (1) Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa in urmatoarele conditii:

1) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat:

2) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cat acestea stationeaza in locurile de asteptare, sau in alte locuri, se face de reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art.49 din prezentul regulament si de catre imputernicitii Primarului prevazuti la art. 68 alin. (3).

3) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai in domeniul in care are atributii in ceea ce priveste desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere.

4) Pentru organele de control, neconcordanza dintre indicatiile "LIBER" si "OCUPAT" ale lampii taxi in regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerata flagrant si constituie motiv de oprire a taxiului de catre autoritatile abilitate si de control privind aceasta neconcordanza.

CAP. XI

DISPOZITII FINALE

Art.77 (1) Autoritatea de autorizare nu va mai atribui nici o autorizatie pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi, peste numarul maxim stabilit la art. 15 alin. (1) din prezentul regulament.

(2) In listele de asteptare raman inscrisi numai transportatori autorizati, asa cum sunt definiti in Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 78 (1) Autorizatiile de transport valabile vor fi preschimbate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Azuga cu autorizatii de transport in conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare

(2) Autorizatiile de transport se vor elibera pe perioada nedeterminata, cu prima viza la 5 ani de la data preschimbarii.

Art. 79 (1) Autorizatiile taxi , valabile, vor fi preschimate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Azuga, cu autorizatii taxi in conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Autorizatiile taxi preschimbate conform alin. (1) preiau valabilitatea ramasa disponibila a autorizatiilor taxi astfel preschimbate .

Art. 80 (1) O data cu eliberarea autorizatiilor taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecarui transportator autorizat contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere.

(2) Contractul-cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere este anexa la prezentul regulament.

Art. 81 (1) Autorizatiile taxi si ecusoanele preschimbate in conformitate cu Art. IV din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai dupa depunerea de catre transportatorul autorizat persoana juridica, a datelor privind activitatea profesionala a taximetristilor. Datele vor fi depuse pe suport magnetic.

(2) Pentru transportatorul autorizat persoana fizica sau asociatie familiala, autorizatiile taxi si ecusoanele preschimbate in conformitate cu Art. IV din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai dupa depunerea de catre acestia a unei declaratii pe proprie raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate. Datele vor fi depuse la Primaria Azuga.

Art. 82 Prezentul regulament va fi actualizat, daca este necesar dupa publicarea Regulamentului- cadru conform Art. 7 din Ordinul nr. 356/2007.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
BÎCÎIN GEORGIANA



CONTRASEMNEAZA SECRETAR,
LAZĂR ALINA

CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI SAU IN REGIM DE INCHIRIERE IN ORASUL AZUGA

CAPITOLUL I

Parti contractante

(1) Intre Consiliul Local al orasului Azuga cu sediul in Azuga, str. Victoriei nr. 61, Jud. Prahova, in calitatea sa de administrator al patrimoniului orasului Azuga, denumit in continuare "Concedent", reprezentat prin BARBU GEORGE CIPRIAN, in calitate de PRIMAR al orasului Azuga si LAZAR ALINA in calitate de SECRETAR al orasului Azuga,

pe de o parte si

(2) SC/PF/AF _____, cu sediul în Azuga, str. _____ nr. __, jud. Prahova, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____, cod unic de înregistrare _____, denumita in continuare "Concesionar", reprezentata prin _____ de alta parte;

In temeiul Legii 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, a Legii 92 /2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local si prevederile Ordinului 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.200, a Legii 265/ 19.07.2007 pentru modificarea si completarea Legii 38/ 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003;

Fata de cele mai sus raportat si la angajamentele reciproce asumate prin prezentul Contract, si cu respectarea termenilor si conditiilor din prezentul Contract, partile au convenit urmatoarele:

Definitii

In prezentul contract urmatorii termeni vor fi interpretati astfel:

a. *contract*-prezentul contract si toate anexele sale formand parte integranta a contractului;
b. *concedent* si *concesionar*-partile contractante, asa cum sunt acestea numite in prezentul contract;

c. *concesiune*- dreptul concesionarului de a gestiona serviciile de transport publice in baza Contractului de concesiune;

d. *gestiunea serviciului*- delegarea gestiunii serviciului de transport in regim taxi sau in regim de inchiriere de catre Proprietarul bunurilor publice (Concedent) catre un exploatant (Concesionarul) pe baza unui contract in scopul asigurarii continuitatii Serviciului de Transport in regim de taxi si in regim de inchiriere si garantarii calitatii si eficientei acestuia in conditiile punerii la dispozitie a Concesionarului a exploatarii serviciului;

e. *serviciul de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere* –cuprinde serviciul de transport de persoane in regim de taximetrie, serviciul de transport bunuri sau marfuri in regim de taximetrie, serviciul de transport persoane in regim de inchiriere si serviciul de inchiriere autovehicule.

1.2. Interpretare

a) Referirile la oricare Lege sau parte a oricarei Legi include referirea la orice modificare a acestuia precum si la orice decret, ordonanta, hotarare, directiva, reglementare, acorduri, aprobari in legatura cu aceasta sau in conformitate cu aceasta.

b) Titlurile prezentului Contract sunt numai de convenienta si nu influenteaza interpretarea acestuia.

c) Contractul ca anexa la Regulamentul de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere va avea aceeasi interpretare si forta si va produce aceleasi efecte juridice ca si cum ar face parte din textul de baza al Regulamentului.

d) Orice referire la articole sau numere de articole va insemna, daca nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentului Contract.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

2.1. Obiectul contractului de concesiune este:

a) delegarea gestiunii serviciului de transport persoane si bunuri in regim de taxi si in regim de inchiriere in conformitate cu legislatia in domeniu;

b) asigurarea de servicii de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere menite sa promoveze imbunatatirea si dezvoltarea viitoare a acestui tip de transport in orasul Sinaia asigurand calitate pentru cetatenii acestuia si turisti.

c) obtinerea dreptului de utilizare a infrastructurii aferente, in conformitate cu obiectivele concendentului, in baza autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Azuga, conform listei anexa la prezentul contract (anexa 1.1)

2.2. Transportatorul autorizat care detine prezentul contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv. Acest contract este incheiat cu respectarea cadrului legislativ roman. Suplimentar fata de prevederile prezentului Contract, Concesionarul si Concedentul vor pastra orice drepturi si obligatii rezultand din legislatia romana.

2.3. Obiectivele concendentului:

- dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a localitatii;

- stabileste lista locurilor de asteptare pentru autovehiculele care executa serviciul de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere in concordanta cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populatiei;

- pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere;

- organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza transportul public in regim de taxi si in regim de inchiriere pe raza orasului Azuga, in conformitate cu reglementarile in vigoare;

- urmareste ca executarea transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere sa se faca in conditii de siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de concesiune, in conditiile mentionate.

CAPITOLUL III

Dispozitii generale

3.1. Prezentul contract este anexa la Regulamentul serviciului de transport public local si Caietul de sarcini , si impreuna cu lista autorizatiilor sau copiilor conforme detinute (cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora) constituie parte integranta din acesta, din care vor decurge si efecte economice – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor parti.

3.2. (1) Autoritatile administratiei publice locale pastreaza prerogativele privind adoptarea politicilor si a strategiilor de dezvoltare a serviciilor publice de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere, precum si dreptul de a urmari, de a controla si de a supraveghea indeplinirea obligatiilor privind realizarea serviciilor publice de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere:

- a) respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar;
- b) calitatea serviciilor prestate/furnizate;
- c) parametrii serviciilor furnizate/prestate;
- d) respectarea tarifelor maxime impuse prin Hotararea a Consiliului Local
- e) respectarea drepturilor si obligatiilor partilor din caietul de sarcini.

CAPITOLUL IV

Durata contractului

4.1. Contractul de atribuire in gestiune delegata este valabil pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite , dar nu mai mult de 5 ani.

4.2. Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional , nemodificandu-se durata contractului.

4.3. Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit pentru autorizatiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat , durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii sau copii conforme detinute , dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL V

Drepturile partilor

Drepturile concesionarului

5.1. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere
- sa actualizeze tarifele anual cu indicele de inflatie prin propunere justificata;
- sa utilizeze patrimoniul propriu si cel concesionat (infrastructura) pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- sa ii fie asigurata de concedent executarea serviciului de transport persoane sau bunuri in regim de taxi sau in regim de inchiriere ;
- in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, sa se poata adresa instantei competente;
- sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport rutier desfasurate pe drumul public.
- sa isi recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife suportate de catre beneficiarii directi ai transportului (calatori) – denumiti in continuare utilizatori, asigurandu-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil.

- accesul mijloacelor de transport ale concesionarului în stațiile de așteptare este nediscriminatoriu ;
- are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate) ;

Drepturile concedentului

5.2. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare;
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- d) să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, concedentul păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare a tarifelor pentru serviciul de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL VI

Obligațiile partilor

6.1. Obligațiile concesionarului

Concesionarul este obligat să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului, întocmit de către autoritatea administrației locale, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

Obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere au fost prevăzute în caietele de sarcini, parte integrantă a Regulamentului de organizare și desfășurare a acestui serviciu.

6.1.1 Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

d) sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

e) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

f) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

g) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat de taxi;

h) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

i) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

j) aspectul si starea mijloacelor de transport trebuie sa respecte cerintele necesare.;

k) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;

l) sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

m) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat;

n) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare, din hotararile consiliului local al orasului Azuga.

6.1.2 Pe langa obligatiile prevazute la 6.1.1 transportatorii autorizati in orasul Azuga au urmatoarele obligatii:

a) sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine;

b) transportatorii autorizati persoane juridice au obligatia, prin persoana desemnata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport persoane in regim de taxi sa instruiasca, la angajare, soferii cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi;

c) transportatorii autorizatii care detin un numar de peste 5 autorizatii taxi sunt obligati sa asigure cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap in conformitate cu art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicata;

d) transportatorii autorizati au obligatia de a ridica de la Primaria orasului Azuga, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizatia de transport; autorizatia taxi sau copia conforma, dupa caz; autorizatia taxi modificata. In caz contrar autorizatiile respective se vor suspenda pe o perioada de 3 luni;

e) transportatorii autorizati au obligatia sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Azuga ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, asa cum sunt prevazute la Art. 52 alin. (2) din regulament.

f) sa elibereze fiecarui taximetrist ecusonul, protejat in folie, ce trebuie afisat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

g) sa intocmeasca lista cu tarifele practicate si sa o depuna la vizare conform art.51 alin. (9) ;

h) sa respecte viteza legala, in caz contrar, la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia taxi;

i) sa nu parcheze autovehiculul pe spatii verzi, sa nu stationeze pe trotuare sau in alte locuri in afara locurilor de asteptare special amenajate de Primaria Azuga , in caz contrar , la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia de taxi.

6.1.3 Principalele obligatii ale taximetristilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare sunt urmatoarele:

a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare «Liber», cu exceptia cazului cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

g)sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractor ori in alte acte antisociale;

h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o)sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

p)sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;

r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament;

t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

u) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare;

v) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.

6.1.4. Pe langa obligatiile prevazute la alin. (4) taximetristii, in orasul Azuga au urmatoarele obligatii:

a) sa aiba un comportament civilizatat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control;

b) sa aiba tinuta ingrijita (pantalon, camasa , sacou in functie de anotimp) fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);

c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului;

d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor, atat in interiorul, cat si in exteriorul acestora;

e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii, spalarea si salubritizarea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public;

f) sa nu polueze fonic in statiile de asteptare;

g) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat, suburban care sa deranjeze clientii;

h) la solicitare, clientii vor fi ajutati la urcarea si coborarea din autovehicul, in special persoanele cu handicap, persoanele in varsta si femeile gravide;

i) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia LIBER) decat in locurile special amenajate si semnalizate

j) sa nu opreasca si sa stationeze in statiile destinate transportului in comun

k) sa respecte viteza legala, in caz contrar, la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia taxi;

l) sa nu parcheze autovehiculul pe spatii verzi, sa nu stationeze pe trotuare sau in alte locuri in afara locurilor de asteptare special amenajate de Primaria Azuga , in caz contrar , la 3 abateri sanctionate se va anula autorizatia de taxi.

m) sa prezinte la sfarsitul fiecarei luni o situatie din care sa rezulte ca a desfasurat activitatea de transport persoane in regim taxi in luna incheiata.

6.2. Obligatiile concedentului

Concedentul are urmatoarele atribuții:

- sa respecte regulile asumate prin contractul de concesiune si caietul de sarcini, precum si normele cadru privind organizarea si functionarea serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere completate de regelementarile aprobate de Consiliul Local al orasului Azuga .

Concedentul este obligat:

- sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de concesiune;

- sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprise in prezentul contract de concesiune si in Regulamentul de organizare si desfasurarea a acestui serviciu ;

- sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale concesionarului;

- sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri, etc. care apar intre concesionar si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru;

- sa aprobe tarifele pentru transportul in regim de taxi sau in regim de inchiriere. in baza propunerii justificate facuta de taximetristi cu consultarea Camerei Taximetristilor

- sa isi asume pe perioada derularii contractului de concesiune toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

- sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract; sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

- sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;

- sa nu modifice in mod unilateral contractul de concesiune in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.

6.3. Interdictia subdelegarii

Se interzice cesionarului sa incheie cu terti contracte de subdelegare a activitatilor de atribuire a gestiunii serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere.

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de catre cesionar unei alte societati nu este admisa decat in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii – mama apartinand cesionarului, cu aprobarea concedentului corelat cu respectarea conditiilor initiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL VII

Stabilirea taxelor, tarifelor pentru transportatorii autorizati care executa serviciul de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere

7.1 Cuantumul taxei de eliberare a autorizatiilor pentru serviciul de transport in regim taxi sau in regim de inchiriere precum si viza acestora se stabilesc dupa cum urmeaza:

- 150 lei pentru eliberarea autorizatiei de transport precum si viza acesteia ;
- 200 lei pentru fiecare autorizatie taxi sau copie conforma ;
- 25lei /luna – taxa de ocupare a domeniului public pentru statiile de asteptare;

7.2 Controlul prestarii serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere

Controlul, constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor pentru faptele prevazute in Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si pentru cele prevazute in prezentul regulament se face de catre reprezentantii organelor de control autorizate, precizate la art. 49 alin (1) din Regulament .

Imputernicitii Primarului orasului Azuga sunt reprezentantii Politiei Locale din cadrul Primariei orasului Azuga.

CAPITOLUL VIII

Cantitatea si calitatea serviciului de transport public local, indicatori de performanta

8.1.(1) Indicatorii de performanta stabilesc conditiile ce trebuie respectate de concesionar in asigurarea serviciilor publice de transport public de calatori.

(2) Indicatorii de performanta asigura conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca serviciul public de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere , avand in vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ si calitativ;
- b) adaptarea permanenta la cerintele utilizatorilor;
- c) excluderea oricarei discriminari privind accesul la serviciul public de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- d) respectarea reglementarilor specifice din domeniu

8.2. - Indicatorii de performanta minimali, generali si garantati pentru serviciul de transport public in regim de taxi si in regim de inchiriere vor fi stabiliti dupa aparitia contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport respectiv.

CAPITOLUL IX

Forta majora

9.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

Nici una dintre partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de concesiune, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora.

9.2 Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitarii consecintelor lui.

Daca in termen de 6 luni consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului contract de concesiune fara ca vreuna dintre ele sa pretinda plata nici unei despagubiri.

9.3. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

CAPITOLUL X

Clauza contractuala privind protectia mediului

10.1. Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de concesiune sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile autoritatilor administratiei publice locale in vigoare privind protectia mediului.

CAPITOLUL XI

Raspunderea contractuala

Nerespectarea dovedita de catre partile contractante a obligatiilor contractuale prevazute in prezentul contract de concesiune atrage raspunderea contractuala a partii in culpa.

Partea in culpa este obligata la plata penalitatilor prevazute in caietul de sarcini, iar daca acestea nu acopera paguba, pentru partea neacoperita este obligata suplimentar la daune-interese.

Partile contractante vor stabili in mod explicit care sunt penalitatile pentru neindeplinirea fiecareia dintre obligatiile asumate in prezentul contract.

CAPITOLUL XII

Modificarea contractului

12.1. - Modificarea prezentului contract de concesiune se face in cazul modificarii reglementarilor in domeniu si se face numai prin act aditional incheiat intre partile contractante. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabila cu 30 de zile a concesionarului, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz..

12.2 Concesionarul are dreptul, pe durata indeplinirii contractului, de a conveni cu concedentul modificarea clauzelor contractului, prin act aditional, numai in cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestuia si care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului.

12.3 Alte modificari

In cazul in care orice prevederi ale acestui Contract devin discordante cu reglementarile sau legislatia nationala sau din Uniunea Europeana, contractul poate fi modificat.

Acest lucru nu va afect valabilitatea altor clauze ale acestui Contract.

Partile vor modifica aceste clauze contradictorii in sensul scopului acestui Contract, cat mai repede posibil.

Orice deficiente in acest contract poate fi rectificata cu conditia negocierii intre partile contractante.

CAPITOLUL XIII

Incetarea sau rezilierea contractului

13.1 Contractul de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului
- c) conform prevederilor contractului, la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia in conditiile legii;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale;
- e) alte clauze de incetare a contractului de concesiune, fara a aduce atingere clauzelor si conditiilor reglementate de lege;
- f) oricare dintre parti este declarata in stare de incapacitate de plati, sau concesionarul este declarat in starea de faliment sau s-a declansat procedura de lichidare .
- g) neplata taxei lunare in primele 5 zile lucratoare ale lunii in curs pentru luna urmatoare.

CAPITOLUL XIV

Litigii

14.1. Concesionarul si concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

Daca, dupa 45 de zile de la inceperea acestor tratative, concesionarul si concedentul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti de la sediul reclamantului.

CAPITOLUL XV

Dispozitii finale

15.1 - Prezentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta:

- a). Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/08.03.2006;
- b). Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, cu modificarile si completarile ulterioare ulterioare;
- c). Legii 92/10.04.2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local;
- d). Ordinul 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007;
- e). Legii 265/ 19.07.2007 pentru modificarea si completarea Legii 38/ 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003;

15.2. Limba care guverneaza contractul este limba romana.

15.3. Comunicari:

-Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris.

-Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

-Comunicarile dintre parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

Prezentul contract de concesiune impreuna cu urmatoarele anexe, fac parte integranta din cuprinsul si reprezinta vointa partilor:

Prezentul contract de concesiune intra in vigoare la data semnarii lui si a fost incheiat in 2 exemplare originale.

Primar,

Secretar,

C.C./P.F.A./I.I _____



Secretar



ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI AZUGA
STR. INDEPENDENTEI NR. 10A
TEL: 0244-326300 FAX : 0244-326330
Email : primariaazuga@yahoo.com

AUTORIZATIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____

PFA/SC _____

cu sediul in _____, str. _____

Prezenta autorizatie este valabila pana la data de _____
Autorizatia se retrage in urmatoarele conditii :

1. Daca transportatorul autorizat nu mai indeplineste una din conditiile care au stat la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori daca acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori declaratii false;
2. Daca transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
3. Daca transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
4. Daca transportatorul a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
5. Daca transportatorul autorizat nu respecta viteza legala si a avut 3 abateri sanctionate ;
6. Daca transportatorul parcheaza autovehiculul pe spatii verzi, stationeaza pe trotuare sau in alte locuri in afara locurilor de asteptare special amenajate de Primaria Azuga si a avut 3 abateri sanctionate ;
7. la cerere

Retragerea autorizatiei are drept consecinta pierderea calitatii de de transportator autorizat , anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite pe baza autorizatiei respective. Autorizatia este valabila numai insotita de conditiile asociate anexate, care sunt parte integranta din autorizatie

**PREZENTA AUTORIZATIE SE ACORDA IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL NR. 92/2007**

Primar,

Presedu



44

Secretar,

Secr



ROMANIA. JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI AZUGA
STR. INDEPENDENTEI NR. 10A
TEL: 0244-326300 FAX : 0244-326330
Email : primariaazuga@yahoo.com

AUTORIZATIE TAXI transport persoane in regim taxi

Nr. _____ din _____

Prezenta autorizatie este valabila numai pentru transportatorul autorizat _____, inregistrat la Oficiul Registrului Comertului sub nr. _____, avand CUI _____ care efectueaza serviciul de transport persoane in regim de taximetrie in baza autorizatiei de transport nr. _____ eliberata de Primaria orasului Azuga, valabila pana la data de _____, cu conditia aplicarii vizei periodice (la 5 ani).

SE ELIBEREAZA PREZENTA AUTORIZATIE TAXI PENTRU AUTOVEHICOLUL MARCA _____, CU NUMARUL DE INMATRICULARE _____.

Autorizatia este valabila numai impreuna cu cele 2 ecusoane (buline) si urmatoarele documente :

- certificat inmatriculare autovehicul cu ITP ;
- copie certificat agreere ;
- asigurarea persoanelor si bunurilor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat ;
- asigurare RCA ;
- certificat de atestare profesionala a conducatorului auto ;
- copie bulletin verificare metrologica.

Lipsa documentelor mai sus enumerate si a celor 2 ecusoane (buline), duce la retinerea autorizatiei taxi pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective (maxim 30 zile). In caz contrar, autorizatia se retrage odata cu ecusoanele.

Prezenta autorizatie este valabila pana la _____

Primar,

Secretar,

Președintele



45

Secretar



ROMANIA.JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI AZUGA
STR. INDEPENDENTEI NR. 10A
TEL: 0244-326300 FAX : 0244-326330
Email : primariaazuga@yahoo.com

AUTORIZATIE TAXI

Transport marfuri si bunuri in regim taxi

Nr. _____ din _____

Prezenta autorizatie este valabila numai pentru transportatorul autorizat _____, inregistrat la Oficiul Registrului Comertului sub nr. _____, avand CUI _____ care efectueaza serviciul de transport persoane in regim de taximetrie in baza autorizatiei de transport nr. _____ eliberata de Primaria orasului Azuga, valabila pana la data de _____, cu conditia aplicarii vizei periodice (la 5 ani).

SE ELIBEREAZA PREZENTA AUTORIZATIE TAXI TRANSPORT MARFURI SI BUNURI IN REGIM DE INCHIRIERE PENTRU AUTOVEHICOLUL MARCA _____, CU NUMARUL DE INMATRICULARE _____.

Autorizatia este valabila numai impreuna cu cele 2 ecusoane (buline) si urmatoarele documente :

- certificat inmatriculare autovehicul cu ITP ;
- copie certificat agreere ;
- asigurarea persoanelor si bunurilor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat ;
- asigurare RCA ;
- certificat de atestare profesionala a conducatorului auto ;
- copie bulletin verificare metrologica.

Lipsa documentelor mai sus enumerate si a celor 2 ecusoane (buline), duce la retinerea autorizatiei taxi pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective (maxim 30 zile). In caz contrar, autorizatia se retrage odata cu ecusoanele.

Prezenta autorizatie este valabila pana la _____

Primar,



Secretar,



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
 PRIMĂRIA ORASULUI AZUGA
 STR. INDEPENDENTEI NR. 10A
 TEL: 0244-326300 FAX : 0244-326330
 Email : primariaazuga@yahoo.com

AUTORIZATIE

serviciu de transport in regim de inchiriere

Nr. _____ din _____

Prezenta autorizatie este valabila numai pentru transportatorul autorizat _____, inregistrat la Oficiul Registrului Comertului sub nr. _____, avand CUI _____ care efectueaza serviciul de transport persoane in regim de taximetrie in baza autorizatiei de transport nr. _____ eliberata de Primaria orasului Azuga, valabila pana la data de _____, cu conditia aplicarii vizei periodice (la 5 ani).

SE ELIBEREAZA PREZENTA AUTORIZATIE PENTRU AUTOVEHICOLUL MARCA _____, CU NUMARUL DE INMATRICULARE _____.

Autorizatia este valabila numai impreuna cu cele 2 ecusoane (buline) si urmatoarele documente :

- a) copia conforma a autorizatiei de transport in regim de inchiriere, care este valabila in prezenta documentelor :
- certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
 - asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
 - asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
 - certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto, in cazul transportului de persoane;
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipata a intregului transport contractat;
- c) contractul incheiat intre transportatorul autorizat si client;
- d) documentele stabilite conform legislatiei in vigoare privind circulatia rutiera.

Lipsa documentelor mai sus enumerate si a celor 2 ecusoane (buline), duc la retinerea autorizatiei pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective (maxim 30 zile). In caz contrar, autorizatia se retrage odata cu ecusoanele.

Prezenta autorizatie este valabila pana la _____

Primar,

Secretar,

Președinte

Secretar



ROMANIA. JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA ORASULUI AZUGA
STR. INDEPENDENȚEI NR. 10A
TEL: 0244-326300 FAX : 0244-326330
Email : primariaazuga@yahoo.com

AUTORIZATIE serviciu de inchiriere autoturisme

Nr. _____ din _____

Prezenta autorizatie este valabila numai pentru transportatorul autorizat _____, inregistrat la Oficiul Registrului Comertului sub nr. _____, avand CUI _____ care efectueaza serviciul de transport persoane in regim de taximetrie in baza autorizatiei de transport nr. _____ eliberata de Primaria orasului Azuga, valabila pana la data de _____, cu conditia aplicarii vizei periodice (la 5 ani).

SE ELIBEREAZA PREZENTA AUTORIZATIE TAXI PENTRU AUTOVEHICOLUL MARCA _____, CU NUMARUL DE INMATRICULARE _____.

Autorizatia este valabila numai impreuna cu cele 2 ecusoane (buline) si urmatoarele documente :

- copia conforma a certificatului de inmatriculare emis de registrul comertului, eliberata, la cerere, de catre autoritatea de autorizare pentru o durata de 5 ani.

Copia conforma este valabila in prezenta urmatoarelor documente sau insemne, respectiv:

a) certificatul de inmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;

b) asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad in sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;

d) contractul de inchiriere al autoturismului si documentele de plata anticipata a serviciului.

Lipsa documentelor mai sus enumerate si a celor 2 ecusoane (buline), duce la retinerea autorizatiei pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective (maxim 30 zile). In caz contrar, autorizatia se retrage odata cu ecusoanele.

Prezenta autorizatie este valabila pana la _____

Primar,

Secretar,





PRIMARIA AZUGA
AUTORIZATIE TAXI

01

PH 01 AZU
VALABIL PANA LA
01.01.2020

Președinte

Secretar



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive mark.



PRIMARIA AZUGA
AUTORIZATIE RENT CAR

01

PH 01 AZU

VALABIL PANA LA
01.01.2020

Președinte



Secretar

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Secretary of the Municipality of Azuga.



PRIMARIA AZUGA
AUTORIZATIE TAXI
TRANSPORT MARFURI SI BUNURI IN
REGIM INCHIRIERE

01

PH 01 AZU

VALABIL PANA LA

01.01.2020

Președinte
[Signature]



Secretar
[Signature]

**LISTA NOMINALĂ A AMPLASAMENTELOR
LOCURILOR DE AȘTEPTARE PENTRU TAXIURI
PE RAZA ORASULUI AZUGA**

| NR. CRT | ADRESA DISPUNERII LOCULUI DE AȘTEPTARE | NR. LOCURI |
|---------|--|------------|
| 1 | STR. PRAHOVEI (Ocolul Silvic) | 4 |
| 2 | STR. INDEPENDENTEI (Posta) | 7 |
| 3 | STR. RITIVOIU (vis-a-vis magazin Costinego) | 3 |
| 4 | STR. RITIVOCIU (Pensiunea Seranna) | 3 |
| 5 | PARCARE PARTIA SORICA | 3 |

Președinte

[Signature]



Secretar

[Signature]

MODEL LISTA TARIFE CALATORIE

PORNIRE = TARIF/KM
TARIF ZI = 2 LEI/KM
TARIF NOAPTE=3LEI/KM
STATIONARE=TARIFx10/h

Președinte



Secretar



DENUMIRE TRANSPORTATOR AUTORIZAT

PFA/SC _____

Numarul autorizatiei taxi _____

Numarul de circulatie : _____

LISTA TARIFELOR PRACTICATE :

- PE TIMP DE ZI: - TARIFUL DE PORNIRE 3 LEI=TARIF DE DISTANTA;
(orele 07-22) - TARIFUL DE DISTANTA:TARIF/KM 3 LEI/KM;
- TARIFUL ORAR(DE STATIONARE) 30 LEI/ORA=TARIF DE DIST. X 10

- PE TIMP DE NOAPTE: - TARIFUL DE PORNIRE : 4 LEI=TARIF DE DISTANTA;
(orele 22-07) - TARIFUL DE DISTANTA : TARIF/KM 4 LEI/KM
- TARIFUL ORAR(DE STATIONARE) 40 LEI/ORA= TARIF DE DIST. X 10

DATA EMITERII : _____

PRIMARUL ORASULUI AZUGA

TRANSPORTATOR AUTORIZAT ,

Președintele



Secretar

REGULAMENTUL DE DESFASURARE A PROCEDURII DE ATRIBUIRE A AUTORIZATIILOR TAXI

Capitolul I - Dispozitii generale

Art. 1

Prezentul regulament este elaborat in conformitate cu prevederile art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

Art. 2

(1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea si retragerea autorizatiilor de transport pentru serviciile de transport public local prestate in orasul Azuga se fac de catre autoritatea de autorizare organizata la nivelul Primariei Azuga.

(2) Autoritatile de autorizare au dreptul sa acorde, sa modifice, sa prelungeasca, sa suspende si sa retraga autorizatii de transport pentru urmatoarele servicii de transport public local:

- a) de persoane efectuat cu troleibuze;
- b) de persoane efectuat cu tramvaie;
- c) de persoane efectuat cu metroul;
- d) de persoane in regim de taxi;
- e) de marfuri in regim de taxi;
- f) de persoane in regim de inchiriere;
- g) de marfuri in regim contractual;
- h) de marfuri cu tractoare cu remorci sau semiremorci;
- i) de persoane pe cablu;
- j) efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;
- k) alte servicii de transport public local, definite conform legii.

Art. 3

(1) Prezentul regulament se aplica persoanelor juridice, persoanelor fizice sau asociatiilor familiale autorizate sa presteze in mod independent un serviciu de transport public, care solicita acordarea, modificarea, prelungirea sau retragerea unei autorizatii de transport.

(2) Prezentul regulament stabileste:

- a) cazurile in care nu se acorda autorizatii de transport;
- b) procedura de solicitare si acordare a autorizatiilor de transport;
- c) procedura de solicitare si modificare a autorizatiilor de transport;
- d) procedura de solicitare si prelungire a autorizatiilor de transport;
- e) procedura de suspendare si retragere a autorizatiilor de transport.

Art. 4

In sensul prevederilor prezentului regulament, abrevierile, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

- a) autoritate de autorizare - serviciu sau compartiment in cadrul autoritatii administratiei publice locale care evalueaza indeplinirea cerintelor in vederea acordarii/respingerii, modificarii, prelungirii, suspendarii sau retragerii autorizatiilor de transport;
- b) autorizatie de transport - document eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de

transport public local;

c) autovehicul - orice vehicul rutier care se deplaseaza prin propulsie proprie, cu exceptia vehiculelor care circula pe sine si a autovehiculelor cu doua sau 3 roti;

d) certificat de competenta profesionala - document care atesta pregatirea profesionala a unei persoane desemnate in domeniul transporturilor rutiere;

e) conditii asociate autorizatiei - anexa la autorizatie si parte integranta din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligatiile, restrictiile si sanctiunile titularului de autorizatie;

f) copie conforma a autorizatiei de transport - document eliberat de autoritatea de autorizare, avand calitatea de copie a autorizatiei de transport atribuita pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat, in conditiile indeplinirii unor criterii stabilite;

g) modificare a autorizatiei de transport - dispozitie a primarului prin care autorizatia acordata se modifica in conditiile prezentului regulament;

h) normalizare - activitate prin care se elimina cauzele care au condus la nerespectarea de catre titularul autorizatiei a prevederilor legale;

i) parte interesata - persoana sau grup de persoane care sunt afectate de serviciile furnizate/prestate de titularii de autorizatie;

j) procedura - specificatie detaliata prin care se instituie reguli precise de efectuare a unei activitati sau a unui proces;

k) retragere a autorizatiei de transport - dispozitie a primarului prin care unui titular de autorizatie i se retrage dreptul de a presta/furniza serviciul de transport public local pentru care a fost autorizat;

l) suspendare a autorizatiei de transport - dispozitie a primarului prin care unui titular de autorizatie i se suspenda, partial sau total, drepturile conferite prin documentul respectiv, pentru un interval de timp determinat;

m) titular de autorizatie - persoana juridica, structura din aparatul de specialitate al primarului fara personalitate juridica, asociatie familiala sau persoana fizica detinatoare a unei autorizatii de transport eliberate de autoritatea de autorizare;

n) tractor - vehicul rutier care, prin conceptie si constructie, este destinat exclusiv sau in principal tractarii de remorci/semiremorci ori utilaje;

o) vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulatiei pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsare, si care se utilizeaza in mod normal pentru transportul de persoane si/sau de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari.

Capitolul II - Cazurile in care nu se acorda autorizatii de transport

Art. 5

Autoritatea de autorizare nu elibereaza autorizatii de transport daca solicitantul se afla in una dintre urmatoarele situatii:

a) nu are in obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;

c) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompleta;

d) persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;

f) nu detine baza materiala in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se executa serviciul respectiv;

g) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Capitolul III - Procedura de solicitare si acordare a autorizatiilor de transport

SECTIUNEA 1 - Solicitarea autorizatiilor de transport

Art. 6

(1) Pentru acordarea unei autorizatii de transport, persoanele juridice, persoanele fizice sau asociatiile familiale autorizate sa presteze in mod independent un serviciu de transport public vor depune la registratura autoritatii administratiei publice locale o documentatie care va cuprinde:

a) cerere-tip, conform anexei nr. 12.1;

b) copie a certificatului de inmatriculare si a certificatului constatator emise de oficiul registrului comertului;

c) declaratie pe propria raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, privind perioadele in care a mai executat transport public local, mentionandu-se cazurile de interdictie sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, in original, din care sa reiasa ca nu a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) declaratie pe propria raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, prin care se mentioneaza mijloacele de transport pe care doreste sa le utilizeze in executarea serviciului de transport public local si daca acestea sunt sau vor fi detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing;

f) declaratie pe propria raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, privind baza materiala pe care o detine in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se executa serviciul respectiv;

g) copie a certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate.

Art. 7

Pentru serviciile de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere, acordarea autorizatiilor de transport se face in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 8

Operatorilor de transport detinatori ai unei licente de transport corespunzatoare, care doresc sa execute si alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu exceptia celui efectuat cu autobuze, li se elibereaza, la cerere, autorizatii de transport pe baza unei documentatii care va cuprinde:

a) cerere-tip, conform anexei nr. 12.1;

b) copie a licentei de transport;

c) declaratie pe propria raspundere, in original, prin care se mentioneaza mijloacele de transport pe care doresc sa le utilizeze in executarea serviciului de transport public local si daca sunt detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

SECTIUNEA 2 - Analiza documentelor prezentate de solicitantul autorizatiei de transport

Art. 9

(1) Autoritatea administratiei publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizeaza documentele depuse de solicitant in vederea acordarii autorizatiei de transport si, daca este necesar, transmite solicitantului o adresa prin care i se aduce la cunostinta obligatia de a face completari, corecturi sau clarificari, cu referire la cererea si documentele depuse, in termen de maximum 10 zile de la inregistrarea documentatiei.

(2) In cazul in care in termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completarii solicitantul nu transmite toata documentatia corespunzatoare prevazuta de prezentul regulament, inclusiv completari solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectiva din procedura de acordare a autorizatiei de transport si va comunica aceasta decizie solicitantului.

Art. 10

In functie de modul de prezentare si de complexitatea informatiilor continute in documentatia depusa de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide in intervalul de timp prevazut la art. 9 alin. (2):

- a) convocarea la sediul autoritatii de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezulta/ nu rezulta din documentele puse la dispozitie;
- b) verificarea la fata locului a realitatii datelor din documentatia transmisa de solicitant.

Art. 11

Autoritatea de autorizare intocmeste un raport de specialitate care include propunerea justificata de acordare/respingere a autorizatiei, pe care il inainteaza primarului, in termen de maximum 10 zile de la data:

- a) inregistrarii documentatiei, daca aceasta este completa;
- b) primirii completarii solicitate conform prevederilor la art. 9 alin. (2), daca documentatia este corespunzatoare;
- c) finalizarii procedurii prevazute la art. 10.

SECTIUNEA 3 - Acordarea autorizatiilor de transport

Art. 12

Primarul emite dispozitia corespunzatoare de acordare/respingere a autorizatiei de transport, in termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

Art. 13.

Dispozitia primarului privind acordarea autorizatiei de transport se transmite solicitantului in maximum 5 zile de la data emiterii, insotita de:

- a) autorizatia de transport, al carei model este prevazut in anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim taxi si in regim de inchiriere;
- b) conditiile asociate autorizatiei, care constituie parte integranta a acesteia.

Art. 14

(1) In cazul in care autoritatea de autorizare propune respingerea acordarii autorizatiei de transport, se transmit solicitantului:

- a) dispozitia primarului privind respingerea cererii de acordare a autorizatiei de transport;
- b) motivele refuzului de acordare a autorizatiei de transport.

(2) In cazul refuzului de acordare a autorizatiei de transport, solicitantul poate depune o noua documentatie de autorizare, dupa 6 luni de la data emiterii dispozitiei prin care s-a respins acordarea autorizatiei de transport.

Art. 15

Dispozitia primarului, prin care se acorda sau se respinge acordarea autorizatiei de transport poate fi atacata de persoanele interesate la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 16

(1) Conditiiile asociate autorizatiei pentru titularii de autorizatie trebuie sa contina cel putin:

- a) denumirea titularului autorizatiei de transport;
- b) obiectul autorizatiei de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acorda autorizatia;
- c) perioada de valabilitate a autorizatiei de transport;
- d) drepturile titularului de autorizatie;
- e) obligatiile titularului de autorizatie;
- f) obligatia de a transmite la solicitarea autoritatii de autorizare date reale si complete privind serviciul autorizat;
- g) conditii privind suspendarea autorizatiei de transport;
- h) conditii privind retragerea autorizatiei de transport;
- i) cazurile in care autoritatea de autorizare este indreptatita sa aplice sanctiuni titularului de autorizatie.

(2) Prevederile alin. (1) lit. d), e) si i) se preiau din Regulamentul serviciilor de transport public local, aprobat de consiliul local, ori din Regulamentul-cadru al serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de reglementare competenta.

Art. 17

Conditiiile asociate autorizatiei fac parte integranta din autorizatie si sunt anexa la aceasta.

Art. 18

(1) Autorizatiile de transport se inregistreaza intr-un registru unic in care inscrierea se face in ordinea emiterii lor. (2) Numarul autorizatiei de transport este numarul de ordine din acest registru.

(3) Autorizatia de transport se elibereaza in doua exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celalalt se pastreaza la autoritatea de autorizare.

Art. 19

Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, in conformitate cu normele elaborate de Ministerul Internelor si Reformei Administrative.

Art. 20

(1) Durata de valabilitate a autorizatiei de transport este de 5 ani.

(2) Autorizatiile de transport intra in vigoare de la data eliberarii lor.

Art. 21

La expirarea valabilitatii autorizatiei de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia, in conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Capitolul IV - Procedura de solicitare si modificare a autorizatiei de transport

Art. 22

(1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizatiei de

transport in cazul modificarii datelor de identificare, respectiv a denumirii si/sau a sediului titularului de autorizatie.

(2) In situatia prevazuta la alin. (1), cererea de modificare a autorizatiei de transport, conform modelului prevazut in anexa nr. 12.2, va fi insotita de copiile certificatului constatator si certificatului de inmatriculare emise de oficiul registrului comertului.

Art. 23

(1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizatiilor de transport in cazul in care intra in vigoare acte normative care modifica cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situatia prevazuta la alin. (1), modificarea autorizatiilor de transport se face din initiativa autoritatii de autorizare, care va comunica in scris titularilor de autorizatie modificarile survenite, eliberand acestora autorizatii de transport cu un continut modificat, cu respectarea egalitatii de tratament a titularilor.

Art. 24

Modificarea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12, 13 si ale art. 14 alin. (1).

Art. 25

Dispozitia de modificare a autorizatiei de transport emisa de primar, insotita de autorizatia de transport cu continut modificat si copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 26

Dispozitia primarului de modificare a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Capitolul V - Procedura de solicitare si prelungire a valabilitatii autorizatiei de transport

Art. 27

(1) Transportatorii autorizati care doresc prelungirea valabilitatii autorizatiei de transport vor depune la registratura autoritatii administratiei publice locale, cu 60 de zile inainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire conform modelului prevazut in anexa nr. 12.3. insotita de o declaratie pe propria raspundere privind modificarea/nemodificarea conditiilor initiale de acordare a autorizatiei de transport.

(2) In vederea verificarii modificarii/nemodificarii conditiilor initiale de emitere a autorizatiei de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizari, completari sau prezentarea integrala a unuia ori a mai multor documente.

Art. 28

Prelungirea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12, 13 si ale art. 14 alin. (1).

Art. 29

Dispozitia de prelungire a autorizatiei de transport emisa de primar insotita de autorizatia de transport si copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 30

Dispozitia primarului de prelungire a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Capitolul VI - Procedura de suspendare si retragere a autorizatiilor

SECTIUNEA 1 - Suspendarea autorizatiei

Art. 31

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei.

Art. 32

Suspendarea autorizatiei de transport se face pe o perioada de maximum 30 de zile si intra in vigoare de la data emiterii dispozitiei primarului de suspendare a autorizatiei de transport.

Art. 33

Suspendarea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12 si ale art. 14 alin. (1).

Art. 34

Dispozitia de suspendare a autorizatiei de transport emisa de primar se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 35

Dispozitia primarului de suspendare a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

SECTIUNEA 2 - Retragera autorizatiei

Art. 36

(1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizatie, retragera autorizatiei de transport in urmatoarele situatii:

- a) in cazul inceperii procedurii de reorganizare judiciara sau a falimentului;
- b) in cazul cand titularul autorizatiei intentioneaza sa inceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) Cererea pentru retragera autorizatiei de transport, conform modelului din anexa nr. 12.4, va fi insotita de motivele care au stat la baza acestei solicitari.

Art. 37

Autoritatea de autorizare propune retragera autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in urmatoarele situatii:

- a) in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei;
- b) in cazul cand titularul autorizatiei nu mai indeplineste una dintre conditiile care au stat la baza acordarii acesteia;
- c) in cazul cand titularul autorizatiei a furnizat documente continand informatii eronate cu ocazia solicitarii de acordare a autorizatiei de transport;
- d) in cazul unor abateri care au afectat grav viata si sanatatea publica, siguranta circulatiei sau protectia mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizatiei de transport, daca situatia creata nu s-a normalizat;
- f) in cazul nerespectarii unor masuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare in perioada de suspendare;

g) in cazul refuzului titularului de autorizatie de a se supune controlului sau de a pune la dispozitia autoritatii de autorizare datele si informatiile solicitate in timpul desfasurarii actiunii de control:

h) in cazul reorganizarii judiciare sau al falimentului;

i) in alte cazuri prevazute in prezentul regulament

Art. 38

Retragerea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12 si ale art. 14 alin. (1).

Art. 39

(1) Dispozitia de retragere a autorizatiei de transport emisa de primar se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

(2) Copiile conforme ale autorizatiei de transport au acelasi regim cu aceasta.

Art. 40

Dispozitia primarului de retragere a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Capitolul VII - Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 41

Autorizatiile de transport nu pot fi transferate; orice transfer efectuat este nul de drept si determina retragerea imediata a autorizatiei.

Art. 42

Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru acordarea autorizatiilor de transport se stabilesc prin hotarare a consiliului local.

Art. 43

Anexele nr. 12.1;12.2; 12.3;12.4 fac parte integranta din prezentul regulament.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
BÎCÎIN GEORGIANA

CONTRASEMNEAZA SECRETAR,
LAZĂR ALINA



CERERE pentru acordarea autorizatiei de transport
Catre Primaria

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
(persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice,
asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea,
str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon
....., fax, avand CUI/CIF/ etc., cont
....., deschis la Banca, Sucursala, va
solicita acordarea autorizatiei pentru (se mentioneaza serviciul
de transport public local)

Data

Numele si prenumele Semnatura si stampila

Președinte



Secretar

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters.

CERERE pentru modificarea autorizatiei de transport

Catre Primaria

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei
juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str., nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon
....., fax, avand CUI, va solicit modificarea Autorizatiei nr.
..... din si a copiilor conforme ale acesteia, acordata
..... (denumirea
titularului de autorizatie)

Data

Numele si prenumele Semnatura si stampila

Președintele

Secretar



CERERE pentru prelungirea autorizatiei de transport
Catre Primaria

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la, (denumirea
persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul
....., telefon, fax, avand CUI, va solicit prelungirea
Autorizatiei nr. din si a copiilor conforme ale acesteia, al carei termen de
valabilitate expira la data de

Data

Numele si prenumele Semnatura si stampila

Președinte

Secretar



A handwritten signature in blue ink, consisting of a few stylized strokes.

CERERE pentru retragerea autorizatiei de transport
Catre Primaria

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
(persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei
familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str.
..... nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon
....., fax, avand CUI, va solicit retragerea Autorizatiei nr.
din

Data

Numele si prenumele Semnatura si stampila

Președintele

Secretar



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters.