



PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA

ROMÂNIA, JUDEȚUL PRAHOVA

SERVICIUL DEZVOLTARE URBANĂ

Nr. ieșire: 1682 din 01/02/2022

Vizat,
PRIMAR

Ciprian-George BARBU

PROCES-VERBAL

la încheierea perioadei de dezbatere publică
organizată între 24.12.2021 și 01.02.2022 de Primăria Orașului Azuga
în vederea supunerii spre avizare a planșelor topografice și a tabelurilor cu proprietarii
terenurilor afectate de exproprieri pentru realizarea obiectivului de investiție
"Pasaj rutier pe sub DN1 în Orașul Azuga",
inițiat și finanțat CNAIR S.A.- București
Încheiat azi 01.02.2022, ora 16.30

Având în vedere încheierea perioadei de dezbatere publică, organizată de Primăria Orașului Azuga între 24.12.2021 și 01.02.2022 pe site-ul oficial și la sediul instituției în vederea supunerii spre avizare a planșelor topografice și a tabelurilor cu proprietarii de terenuri afectate de exproprieri pentru realizarea obiectivului de investiție "Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei – Oraș Azuga" inițiat de *Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.*, s-au consemnat următoarele documente cu obiecțiuni din partea publicului interesat:

1. **Minuta nr. 1418/27.01.2022** încheiată în urma sesiunii de dezbatere publică organizată pe data de 27.01.2022 la sediul Primăriei Orașului Azuga pentru prezentarea proiectului "Pasaj rutier pe sub DN1 în Orașul Azuga", al cărui obiect de investiție este suportat de CNAIR S.A.- București – semnată de 19 participanți;
2. **Petiția cu nr. 1466/28.01.2022** înregistrată de **d-l Purcaru Gheorghe Adrian**, cu domiciliul în Orașul Azuga, str. Izvoarelor, nr. 47, jud. Prahova;
3. **Petiția cu nr. 1467/28.01.2022** înregistrată de **d-l Răzvan Neagoe**, cu domiciliul în Orașul Azuga, str. Victoriei, nr. 48, et.3, ap.9, jud. Prahova.

Documentația înregistrată cu nr. 18601/09.12.2021 de SC NV CONSTRUCT S.R.L. – Cluj-Napoca, în calitate de proiectant contractat de C.N.A.I.R. S.A., împreună cu documentele menționate mai sus referitoare la obiecțiuni din partea publicului interesat de obiectul de investiție supus dezbaterii publice, vor fi înaintate Consiliului Local al Orașului Azuga pentru a fi analizate în următoarea sesiune în vederea emiterii unei hotărâri de avizare.

ARHITECT-ȘEF

arh. Adrian PETRE-SPIRU



PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA

ROMÂNIA, JUDEȚUL PRAHOVA

SERVICIUL DEZVOLTARE URBANĂ

Nr. ieșire: 1418 din 27/01/2022

Vizat,

PRIMAR

Ciprian-George BARBU

MINUTA

**sedinței de dezbatere publică organizată azi 27.01.2022
la sediul Primăriei Orașului Azuga pentru prezentarea proiectului
"Pasaj rutier pe sub DN1 în Orașul Azuga",
al cărui obiect de investiție este suportat de CNAIR S.A.- București**

În urma solicitării SC NV CONSTRUCT S.R.L. - Cluj-Napoca, înregistrată cu nr. 18601/09.12.2021 la Primăria Orașului Azuga, prin care înaintează planșele pe suport topografic, însoțite de tabelul cu proprietari terenurilor afectate de investiția "Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei - Oraș Azuga", inițiată de *Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.*, s-a organizat ședința de dezbatere publică la sediul Primăriei Orașului Azuga în vederea prezentării planșelor cu propunerile supuse spre emiterea avizului de conformitate al Consiliului Local Azuga în vederea exproprierii.

Principalele disfuncționalități ale soluției tehnice propuse au fost reclamate de cei prezenți, după cum urmează:

- Inoportunitatea exproprierii terenului aparținând Parohiei Sfânta Treime Azuga pe care se află edificat împrejmuri de teren și două corpuri de construcții anexe, principala cauză fiind îngustarea inadmisibilă a terenului și blocarea accesului la capela bisericii;
- Inoportunitatea exproprierii terenului aparținând Statului Român și atribuit Ocolului Silvic Azuga, pe care este edificată o împrejmuire de teren din zidărie de piatră în stil tradițional local, specific sec. XIX. Pe același teren propus pentru expropriere sunt arbori seculari, care întregesc ansamblul peisagistic al zonei centrale a orașului;
- Străpungerea circulației pietonale din zona str. Prahovei (între fostul Hotel Azuga și blocuri), pentru crearea unei artere de ocolire în vederea accesului autovehiculelor din DN1 (sens Brașov) în Orașului Azuga, ar încălca prevederile art.7 din Normele de igienă și sănătate publică, privind mediul de viață al populației aprobate prin Ordinul nr. 119/2014, prin traficul intens generând noxe și vibrații unităților locative din zonă;



- Limitarea la un singur sens de circulație pentru autovehiculele care utilizează accesele la proprietățile aflate în imediata apropiere a pasajului, situate pe partea nordică a str. Independenței, va genera imposibilitatea virajului la stânga către Orașul Azuga, fără a fi asigurată alternativă posibilă de acces;
- Reamplasarea locurilor de parcare, situate în prezent lângă Parcul Căprioara și Biserica Sfânta Treime Azuga, de pe artera de Nord a str. Independenței pe artera de Sud a str. Independenței, ar îngusta profilul stradal și ar crea diverse conflicte de circulație rutieră în zona intersecției din fața clădirii Primăriei. Pentru această reamplasare a locurilor de parcare va fi impusă renunțarea la locurile de parcare longitudinale existente pe partea de sud a str. Independenței. Diminuarea locurilor de parcare în zona centrală, destinate deservirii instituțiilor de interes public conform UTR 1 din PUG Azuga, este de asemenea interzisă;
- Blocarea accesului autovehiculelor de intervenție în caz de urgență la Școala Gimnazială Azuga, în urma exproprierii unei părți de teren din curtea acesteia, pentru lărgirea profilului stradal al pasajului, în vederea asigurării fluxului optim pe 2 sensuri de circulație, ar fi absurdă precum desființarea oricărei posibilități de acces auto pentru aprovizionare cu alimente destinate elevilor. Totodată, accesul pietonal al elevilor și părinților însoțitori ar fi îngreunat într-o zonă expusă permanent riscurilor de accidente prin mărirea vitezei de deplasare a autovehiculelor, în urma fluidizării traficului, ale căror blocaje de circulație se vor a fi eliminate prin soluția amplasării acestui pasaj rutier;
- Reamplasarea rețelelor tehnico-edilitare, recent modernizate, ar crea multe disfuncționalități ale clădirilor racordate, iar nivelul inferior al pasajului ar putea acumula ape pluviale prin înfundarea frecventă a sistemului de evacuare prin pompare, altă soluție nefiind posibilă pentru un sistem de canalizare situat la o cotă de nivel superioară celei propuse pentru pasaj;
- Necorelarea circulațiilor impuse de pasaj cu cele ale viitoarei *Variante ocolitoare Bușteni-Azuga*, investiție inițiată de Consiliul Județean al Județului Prahova, ar putea genera un conflict de funcționalitate. O eventuală analiză detaliată a celor două soluții tehnice, care au în fond același scop al fluidizării circulației rutiere, ar putea anula oportunitatea uneia sau chiar a ambelor investiții, în cazul în care niciun investitor nu renunță la propriul obiectiv;
- Soluția reconfigurării intersecției sub formă de circulație în sens giratoriu, ca alternativă substanțial mai ieftină la cea a pasajului, ar fi fost suficientă, eficientă, economică și care nu ar fi creat conflicte de trafic auxiliare.

Anexă la minuta ședinței de dezbatere publică înregistrată cu nr. 1418/27.01.2022

TABEL

cu participanții la sedința de dezbatere publică organizată azi 27.01.2022
la sediul Primăriei Orașului Azuga pentru prezentarea proiectului
"Pasaj rutier pe sub DN1 în Orașul Azuga",
al cărui obiect de investiție este suportat de CNAIR S.A.- București

| Nr. crt. | NUME / PRENUME | CALITATE/REPREZENTANT | SEMNĂTURĂ |
|----------|----------------------------|---|-----------|
| 1 | Valeriu Dobrescu | preot pensionar. | |
| 2 | Carpem Vasile | administrator blocuri centru | |
| 3 | RĂZĂ - MĂLIAC | CETĂȚEAN AL ORĂȘULUI AZUGA | |
| 4 | Popa Eugen | cetățean al orașului Azuga | |
| 5 | RICHIA VASILE NISTOR | CETĂȚEAN AL ORĂȘULUI AZUGA | |
| 6 | THOMAS ANTON FRANCIS | CETĂȚEAN ORĂȘ AZUGA | |
| 7 | CIRIBAN BOSTANARU IONUȚ | ȘEF POLIȚIA STAȚIUNII AZUGA | |
| 8 | IONIȚĂ MARIAN | COORD. POLIȚIA LOCALĂ AZUGA | |
| 9 | DEBREN ERIL | CETĂȚEAN ORĂȘ AZUGA CONSILIER. LOCAL | |

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 10 | Emanuel GRIGORCEA | deputat al oraşului Azuga Consilier al Primarului |
| 11 | ARIESAN MIRCEA | ADMINISTRATOR PUBLIC |
| 12 | BARBU GEORGE | PRIMAR ORAS. AZUGA. |
| 13 | Petre Adrian | VICEPRIMAR ORAS AZUGA |
| 14 | Grana Anghai | consilier local |
| 15 | ZOIA NICOLAE | CONSILIER LOCAL |
| 16 | SCATA ALEXANDRU | CONSILIER LOCAL |
| 17 | PARASCHIVESCU PAUL IULIAN | CONSILIER LOCAL |
| 18 | PETRE-SPIRU ADRIAN | ARHITECT-ŞEF AL ORAŞULUI AZUGA |
| 19 | Mihai Dobrescu | Pr. Paroh. Azuga |
| 20 | | |
| 21 | | |
| 22 | | |

PRIMARIA ORASULUI AZUGA

Nr.

1466

din

28-01-2022

Către, Ministerul Transporturilor,

Spre știința, Primăria Orașului Azuga,

Referitor la: Consultare publică proiect "Pasaj rutier la intersecția DN1 cu strada Prahovei, Azuga, jud. Prahova"

N. Arhitect Sej

Subsemnatul, Purcaru Gheorghe Adrian, domiciliat în Orașul Azuga, [REDACTED] jud. Prahova, referitor la intenția Ministerului Transporturilor de a realiza un proiect de Pasaj rutier la intersecția DN1 cu strada Prahovei, Azuga, vă transmit următoarele:

Dorința de fluidizare și de eliminare a conflictelor de trafic din zona propusă a proiectului nu elimină/diminuează sub nicio formă cauzele acestui fenomen. Îngreunarea traficului și formarea coloanelor interminabile de autovehicule, în ambele sensuri, se produc în dreptul Orașului Bușteni, principala cauza a acestora constituind-o parcărilor "în spic" situate de-a lungul DN1 pe aproape toată lungimea orașului.

Sunt surprins cum cei mai buni specialiști din cadrul CNAIR nu au observat ceea ce orice șofer poate constata fără a fi nevoie de studii de specialitate.

Ieșirea cu greutate din Azuga în DN1 se întâmplă doar în zilele în care coloana de autovehicule formată în Bușteni ajunge până la Azuga sau chiar la Predeal.

Presupunând că se va realiza tunelul propus în proiectul supus dezbaterii, vă rugăm să ne explicați în ce mod va rezolva problema coloanelor de autovehicule care vor îngreuna mai departe ieșirea din Azuga în DN1.

Vă reamintesc că există o investiție deja începută și suspendată (Autostrada Comarnic-Brașov) și care ar elimina 90% din situațiile de aglomerare de trafic existente în prezent. Deasemenea, de vreo câțiva ani CNAIR vorbește despre intenția realizării unor centuri ocolitoare pentru orașele de pe Valea Prahovei, soluție bună dacă autostrada nu se mai face. Care este atunci fundamentarea tehnico economică a proiectului propus de dumneavoastră. Cum se împacă cheltuirea unor sume importante de bani din bugetul statului pentru investiții care își anulează reciproc beneficiile?

Al doilea aspect care trebuie luat în considerare, dincolo de ineficiența unei asemenea investiții, este cel urbanistic. Mica zonă care constituie centrul administrativ al orașului Azuga va fi mutilată și transformată în pasaj rutier, cu efecte privind creșterea vitezei de deplasare pe DN1 (în mijlocul orașului, în apropierea școlii primare), cu obligarea pietonilor la escaladarea de pasarele sau coborârea în tunel, și cu blocarea definitivă a dezvoltării urbanistice a acestei zone centrale.

Vă rog să reanalizați oportunitatea acestei investiții și să suspendați orice activitate privind aprobarea proiectului în condițiile propuse.

Purcaru Gheorghe Adrian



27.01.2022 Azuga

Primaria Azuga

From: Răzvan Neagoe [razvaneagoe@gmail.com]
Sent: joi, 27 ianuarie 2022 15:03
To: contact@primariaazuga.ro; consultare_publica@mt.ro
Subject: Opinie pasaj rutier Azuga

N. Architect SJ


Către Primăria Azuga și Ministerul Transporturilor

În calitate de cetățean și de consilier local al orașului Azuga, îmi exprim **opoziția** față de proiectul pasajului ce se dorește a fi construit pentru subtraversarea DN1 în centrul localității.

Locuiesc chiar lângă această intersecție și implicit observ foarte des traficul; Azuga nu a constituit NICIODATĂ o cauză pentru traficul îngreunat de pe DN1. Coloana se prelungește de multe ori până la Azuga, dar nu își are cauzele aici. Azuga are aprox. 10 deschideri la DN1 (5 străzi), dintre care una singură este folosită în mod frecvent de turiști în sezonul de schi.

Motivul pentru formarea coloanelor îl constituie parcările din Bușteni aflate chiar la DN1 (și din care se iese cu spatele, prin încălcarea Codului Rutier!), precum și multitudinea deschiderilor la DN, peste 50 (cincizeci).

Acest pasaj, pe lângă faptul că ar fi o investiție inutilă, ar mutila o zonă istorică al localității, rupând o fâșie lungă din curtea bisericii care există sub această formă din 1904. Ar implica distrugerea a două construcții din curte și tăierea unui conifer secular din parcul din apropierea bisericii. S-ar pierde cele aproape 20 locuri de parcare de lângă parc și ar deveni imposibil accesul auto la capela mortuară aflată între parc și biserică.

Pasajul ar fi des inundat, canalizarea neputându-se face gravitațional. Dezăpezirea ar fi dificilă din cauza înclinației. Balustradele pasajului vor necesita lucrări periodice de întreținere.

Ar apărea un nou pod pe DN1, ceea ce înseamnă, pe termen mediu, lucrări periodice de întreținere la balustrade, asfalt (mai ales la capete), iar pe termen lung la structura de rezistență.

S-ar pierde locurile de parcare precum și stația de microbuz din apropierea Ocolului Silvic.

Încadrările pe DN pe anumite direcții s-ar face după niște manevre și deplasări suplimentare de sute de metri.

Consider că un sens giratoriu amplasat excentric, asemănător celui de la Sinaia (intrarea spre cartierul Platou Izvor), ar fi o soluție pentru o încadrare mai facilă pe DN1 de pe străzile laterale; ar fi mult mai ieftin, mai simplu și cu minime modificări urbanistice. În plus, ar reduce și numărul accidentelor de la trecerile de pietoni din zonă, cauzate de faptul că mulți conducători auto nu reduc viteza atunci când nu este coloană.

Soluția optimă ar fi, însă, realizarea tronsonului de autostradă Comarnic-Brașov!

Cu respect,

Răzvan Neagoe
 Azugean, consilier local
 Posesor al CI cu seria [redacted] nr. [redacted]
 Domiciliat în Azuga, str. [redacted]
 tel. [redacted]

28.01.2022