

**Proiect de hotărâre – Inițiativă cetățenească –
pentru anularea Hotărârii Consiliului local Azuga nr.36/10.03.2022
privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la
intersecția DNI cu str. Prahovei – Oraș Azuga”, proiect inițiat de
Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.**

Având în vedere;

- Nota de fundamentare a Proiectului de hotărâre – Inițiativă cetățenească – pentru anularea H.C.L Azuga nr.36/10.03.2022 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei – Oraș Azuga”;
- Listele de semnături ale cetățenilor cu drept de vot în Orașul Azuga, în număr de 1017 evidenciate astfel: dosarul nr 1 cu 98 de file cu 959 semnături și dosarul nr 2 cu 9 file cu 88 de semnături, care susțin prezentul proiect de hotărâre;
- Prevederile art. 247 alin. 1-7 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Richea Vasile Nistor, Irimia Marius Stefan și Enache Florin Constantin, în calitate de inițiatori ai demersului de realizare a prezentei Inițiative cetățenești,

PROPUNEM

Art. 1 Aprobarea **anulării** Hotărârii Consiliului local Azuga nr.36/10.03.2022 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la intersecția DNI cu str. Prahovei – Oraș Azuga”, proiect inițiat de Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.

Art.2 Împuternicirea Primarului Orașului Azuga, să comunice către instituțiile abilitate prezenta hotărâre.

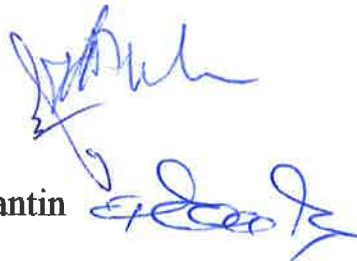
Art. 3 Primarul Oraşului Azuga va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin intermediul birourilor de specialitate.

Inițiatori:

Richea Vasile Nistor

Irimia Marius Stefan

Enache Florin Constantin

The image shows three handwritten signatures in blue ink. The first signature is for Richea Vasile Nistor, the second for Irimia Marius Stefan, and the third for Enache Florin Constantin. The signatures are written in a cursive style.

Nota de fundamentare

a Proiectului de hotărâre – Inițiativă cetățenească – pentru anularea H.C.L. Azuga nr.36/10.03.2022 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei – Oraș Azuga”, proiect inițiat de *Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.*

La data de 10.03.2022 Consiliul local al Orașului Azuga a adoptat *H.C.L. nr. 36 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei – Oraș Azuga”, proiect inițiat de Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.*. Hotărârea a fost adoptată în baza Proiectului de hotărâre nr. nr.25/2022 inițiat de Primarul orașului Azuga, precum și în urma dezbaterii publice realizate cu acest prilej (Minuta nr. 1418/27.01.2022).

În calitate de cetățeni ai orașului Azuga, ne exprimăm opoziția față de proiectul pasajului ce se dorește a fi construit pentru subtraversarea DN1 în centrul localității, din următoarele motive:

- Azuga nu a constituit NICIODATĂ o cauză pentru traficul îngreunat de pe DN1. Coloana se prelungește de multe ori până la Azuga, dar nu își are cauzele aici. Azuga are aprox. 10 deschideri la DN1 (5 străzi), dintre care una singură este folosită în mod frecvent de turiști în sezonul de schi;
- Motivul pentru formarea coloanelor îl constituie parcările din Bușteni aflate chiar la DN1 (și din care se iese cu spatele, prin încălcarea Codului Rutier!), precum și multitudinea deschiderilor la DN, peste 50 (cincizeci);
- Acest pasaj din Azuga, pe lângă faptul că ar fi o investiție inutilă, ar mutila o zonă istorică a localității, rupând o fâșie lungă din curtea bisericii care există sub această formă din 1904. Ar implica distrugerea a două construcții din curte și tăierea unui conifer secular din parcul Căprioara aflat în spatele bisericii;
- Presupune exproprierea unei suprafețe de 237 mp din curtea Ocolului Silvic, care va duce la dispariția unui arbore secular;
- S-ar pierde locurile de parcare, precum și stația de microbuz din apropierea Ocolului Silvic;

- S-ar pierde cele 19 locuri de parcare de lângă parc și ar deveni imposibil accesul auto la capela mortuară aflată între parc și biserică;
- Accesul auto la școala primară va fi mult îngreunat, cei mici trebuind să fie lăsați și preluați din apropierea căii ferate, de unde se vor deplasa pe jos până la școală;
- Pasajul ar fi des inundat, canalizarea neputându-se face gravitațional ci numai cu ajutorul unor pompe. Pe termen mediu și lung, asta înseamnă defectări din cauza înfundării și a înghețului, ceea ce va duce la inundarea pasajului și la necesitatea golirii de către pompieri;
- Deszăpezirea ar fi dificilă din cauza înclinației. Nu va fi loc pentru împingerea zăpezii în lateral, ca pe o stradă obișnuită, ci zăpada va trebui scoasă complet din pasajul cu rampe în ambele sensuri. Balustradele pasajului vor necesita lucrări periodice de întreținere, altfel vor urâți și mai mult zona;
- Ar apărea un nou pod pe DN1, ceea ce înseamnă, pe termen mediu, lucrări periodice de întreținere la balustrade, asfalt (mai ales la capete), iar pe termen lung la structura de rezistență. În momentul realizării centurii ocolitoare (proiect aflat în faza de pregătire pentru lansarea licitației) partea de drum național din interiorul localității, inclusiv Pasajul, ar fi preluată în administrarea Orașului Azuga, ceea ce ar presupune cheltuieli foarte mari pentru întreținere și reparații;
- Încadrările pe DN pe anumite direcții s-ar face după niște manevre și deplasări suplimentare de sute de metri;
- În studiul de fezabilitate pregătit pentru acest obiectiv nu au fost precizate distanțele față de locuințele din zonă, acestea fiind prezente pe toate laturile;
- Lucrarea are impact asupra calitatii vieții locuitorilor din zonă, în imediata vecinătate a pasajului aflându-se blocuri de locuințe, la o distanță mai mica de 50 m, și nu a fost cerut un aviz sanitar în acest sens;
- Considerăm că au fost încălcate prevederile legale privitoare la evaluarea de mediu necesară pentru asemenea obiective de investiții, în acest caz fiind necesar să se realizeze studiu de impact asupra mediului;
- Se va devia traseul autovehiculelor din direcția Brașov - Azuga, pe sub ferestrele blocurilor, zonă în care urmează a se monta un rușinos gard de protecție între trotuar și noua cale de acces rutieră ce se va realiza. Din aceasta zonă vor dispărea și locurile de parcare;

- Pasajul propus a se realiza nu va avea niciun efect benefic în ceea ce privește traficul aglomerat sau blocajele care se formează pe DN1, iar construirea variantei ocolitoare va elimina aceste neajunsuri;

- Deși a fost organizată o întâlnire cu cetățenii în perioada dezbaterii publice în cadrul căreia toate punctele de vedere exprimate de aceștia au fost împotriva realizării acestui obiectiv, Consiliul local a aprobat această investiție;

- Lucrările la acest pasaj vor distruge lucrările de modernizare a străzilor din programul ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII POPULAȚIEI ÎN ORAȘ AZUGA, JUD. PH - LOT II, finanțat cu 13.311856,90 lei din contribuția UNIUNII EUROPENE.

Pentru aceste motive, în baza art. 247 din Codul Administrativ, supunem atenției Consiliului local prezentul Proiect de hotărâre pentru anularea H.C.L Azuga nr.36/10.03.2022 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei – Oraș Azuga”, proiect inițiat de Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.

Prezenta Notă de fundamentare este însoțită de listele care cuprind un număr de 1047 semnături pentru susținerea inițiativei.

Depunem în copie:

- Proces-verbal la încheierea perioadei de dezbatere publică nr. 1682/01.02.2022.
- Minuta ședinței de dezbatere publică nr. 1418/27.01.2022, însoțită de tabel cu participanții.
- Hotărârea nr.36/10.03.2022 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier la intersecția DN1 cu str. Prahovei – Oraș Azuga”, proiect inițiat de Compania Națională de Autostrăzi și Infrastructură Rutieră S.A.

Inițiatori:

RICHEA Vasile Nistor

IRIMIA Marius Stefan

ENACHE Florin Constantin

