

	<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan</p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p>PNRR/2022/C10</p> <p>”Realizare piste de biciclete in comuna Beba Veche - sat Cherestur si conexiune sat Pordeanu, județul Timiș”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Amplasamentul investigat este poziționat în comuna BEBA VECHE din județul Timiș.</p> <p>Situată în nord - vestul județului Timiș, în centrul triunghiului format de granița României cu Ungaria (pe direcția est - vest) și Serbia (pe direcția nord est - sud est) pe de o parte și linia ce unește localitățile Nădlac și Jimbolia pe de alta parte (direcția nord - sud), localitatea Beba Veche se află la o distanță de 97,6 km de municipiul Timișoara și 33,0 km de orașul Sănnicolau Mare (pe DJ 682). În prezent Comuna BEBA VECHE, cu localitatea BEBA VECHE, centru de comună și localitățile Cherestur și Pordeanu, localități aparținătoare are o populație de 1539 locuitori, din care sex masculin 784 persoane și 755 sex feminin, densitatea fiind de 16.36 loc/km². Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 94,05km².</p> <p>Rețeaua de drumuri județene și comunale:</p> <p>Comuna BEBA VECHE are în componenta trei localități, BEBA VECHE având rolul de reședință de comună, CHEREȘTUR ȘI PORDEANU, sate componente. Legătura cu comunele și localitățile învecinate este asigurată rutier. Rețeaua rutieră este următoarea:</p> <p>a) Natura drumurilor și lungimea acestora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DJ 682 = 11,74 km; - DC 1 = 9,5 km; DC 3 = 3,0 km <p>b) Natura drumurilor și distanță în km între centrul unității administrativ-teritoriale și localitățile aparținătoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DJ 682 BEBA VECHE - CHEREȘTUR = 7 km; - DJ 682, DC 3 BEBA VECHE - PORDEANU = 11km <p>Pista de biciclete propusa spre finanțare are o continuitate de 4,94 km pe întreaga lungime a traseului propus și se va realiza în intravilanul și extravilanul localității Cherestur. Traseul propus este prevăzut adiacent sectorului de drum județean din intravilanul localității Cherestur (3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682), respectiv adiacent drumului comunal 3 (1,54 KM PISTA IN DUBLU SENS pe o singura parte a DC 3, in extravilanul localităților Pordeanu si Cherestur) ce face legătura între localitățile Cherestur și Pordeanu. Pista va avea originea în extremitatea sud-vestică a localității Cherestur, respectiv destinația este în partea sudică a localității Pordeanu, prin realizarea acestui traseu asigurându-se conexiunea între Biserica Romano-Catolică Cherestur, Căminul Cultural Cherestur, Școala cu clasele I-VII Cherestur, Grădinița cu program normal</p>

		Cherestur și Cimitirul Ortodox Cherestur precum și legătura între satul Cherestur și satul Pordeanu;
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>In prezent comuna Beba veche nu dispune de pista pentru biciclete ceea ce determina persoanele care utilizează acest mijloc de transport fie să renunțe în favoarea autovehiculelor fie să utilizeze trotuarele improprii, punând în pericol pietonii, fie să utilizeze șosele existente, punându-și viața în pericol.</p> <p>Realizarea investiției, respectiv realizarea pistei de biciclete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.</p> <p>Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.</p> <p>Totodată, prin realizarea investiției se va îmbunătăți infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>„PROIECT INTEGRAT PRIVIND ÎNFIINȚAREA REȚELEI DE CANALIZARE ȘI A STAȚIEI DE EPURARE ÎN SATELE - PORDEANU, CHEGLEVICI ȘI BEBA VECHĂ, ÎNFIINȚAREA ȘI, RESPECTIV, MODERNIZAREA REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ÎN SATELE - PORDEANU ȘI CHEGLEVICI, MODERNIZAREA ȘI DOTAREA CĂMINELOR CULTURALE DIN SATELE - PORDEANU ȘI DUDEȘTII VECHI, ÎNFIINȚAREA ȘI DOTAREA CENTRULUI DE ASISTENȚĂ DUPĂ PROGRAMUL ȘCOLAR, DE TIP AFTER SCHOOL, ÎN DUDEȘTII VECHI, PRECUM ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DIN COMUNELE BEBA VECHĂ ȘI DUDEȘTII VECHI, JUDEȚUL TIMIȘ” C 322010953700037/19.11.2015 - C 0720000T210953700037/19.11.2015</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu e cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu e cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Prin realizarea acestui traseu se asigură conexiunea următoarelor puncte de interes local: Biserica Romano-Catolică Cherestur, Căminul Cultural Cherestur, Școala cu clasele I-VII Cherestur, Grădinița cu program normal Cherestur și Cimitirul Ortodox Cherestur precum și legătura între satul Cherestur și satul Pordeanu.</p> <p>De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.</p> <p>Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.</p>

		<p>Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili.</p> <p>Mersul pe bicicletă are beneficii asupra stării de sănătate a bicicliștilor.</p> <p>Totodată, prin realizarea investiției se va îmbunătăți infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.</p> <p>Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p> <p>Cel mai frecvent, jumătate din călătoriile făcute cu mașina sunt mai scurte de cinci kilometri și un sfert dintre ele sunt de trei kilometri sau chiar mai scurte. Deoarece motoarele auto sunt cele mai eficiente odată ce s-au încălzit, consumul de combustibil și, prin urmare, emisiile de CO2 sunt foarte ridicate în primii kilometri. În general, călătoriile de până la cinci kilometri pot fi ușor parcurse cu bicicleta.</p> <p>Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili. Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul și poluarea.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Prin prezentul proiect se propune realizarea infrastructurii pentru biciclete pe un traseu cu lungimea totală de 4,94 km care se va realiza în intravilanul și extravilanul localității Cherestur, <i>situat pe teritoriul administrativ al comunei Beba Veche</i>. Traseul propus este prevăzut adiacent sectorului de drum județean din intravilanul localității Cherestur (3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682), respectiv adiacent drumului comunal 3 (1,54 KM PISTA IN DUBLU SENS pe o singura parte a DC 3, in extravilanul localităților Pordeanu si Cherestur) ce face legătura între localitățile Cherestur și Pordeanu.</p> <p>Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.</p> <p>Investiția propusă se aliniază cu Planul Urbanistic General al <i>Comunei Beba Veche</i>, precum și cu <i>Strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027</i>. (Capitolul 5 IDENTIFICAREA MĂSURILOR ȘI OBIECTIVELOR DIN STRATEGIA DE DEZVOLTARE - Domeniul: 5.1. INTEGRARE EUROPEANĂ - Obiectivul specific: Drumuri și transport (pag. 79) din <i>strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027</i>)</p> <p>Fiind în mediul rural, și neexistând un trafic intens, în intravilanul localității Cherestur, lățimea culoarului pentru biciclete este de minim 1,00 metru pe fiecare sens de circulație, exclusiv marcajul de delimitare, culoarele (sensurile de circulație) fiind amplasate pe fiecare parte a străzilor precum și o zonă de acostament de 0,50 m lățime. Pe sectorul de pistă amplasat în extravilan (între localitățile Cherestur și Pordeanu), pista va avea o lățime de 2,00 m, fiind cu dublu sens, precum și o zonă de acostament de 0,50 m lățime pe fiecare parte.</p> <p>Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă și se va ține cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru</p>

		<p>Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei. Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h.</p> <p>Se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete. Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul.</p> <p>Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.</p> <p>Pista de biciclete propusa spre finanțare are o continuitate de 4,94 km pe întreaga lungime a traseului propus și se va realiza în intravilanul și extravilanul localității Cherestur. Traseul propus este prevăzut adiacent sectorului de drum județean din intravilanul localității Cherestur (3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682), respectiv adiacent drumului comunal 3 (1,54 KM PISTA IN DUBLU SENS pe o singura parte a DC 3, in extravilanul localităților Pordeanu si Cherestur) ce face legătura între localitățile Cherestur și Pordeanu. Pista va avea originea în extremitatea sud-vestică a localității Cherestur, respectiv destinația este în partea sudică a localității Pordeanu, prin realizarea acestui traseu asigurându-se conexiunea între Biserica Romano-Catolică Cherestur, Căminul Cultural Cherestur, Școala cu clasele I-VII Cherestur, Grădinița cu program normal Cherestur și Cimitirul Ortodox Cherestur precum si legătura intre satul Cherestur si satul Pordeanu;</p> <p>Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea următoarele elemente geometrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Adiacent drumului comunal DC 3, in extravilan, între localitățile Cherestur și Pordeanu (1,54 km):</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Platforma pista: minim 3,00 m; ✓ Partea carosabila: minim 2,00 m; ✓ Acostament: 2 x minim 0,50 m; ➤ <i>Adiacent drumului județean din intravilanul localității Cherestur, pe fiecare sens, de o parte si de alta a DJ 682(3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682):</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Platforma pista: minim 1,50 m; ✓ Partea carosabila: minim 1,00 m; ✓ Acostament: minim 0,50 m;
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Proiectul se va desfășura conform etapelor prevăzute de Ghidul Solicitantului cu sprijinul unei societăți de consultanță contractată pentru realizarea managementului de proiect, cu experiența în implementarea proiectelor finanțate din fonduri europene, pentru a asigura expertiza necesară implementării proiectului și evaluarea și prevenirea riscurilor de neimplementare. De asemenea vor fi contractate serviciile complementare de supraveghere prin diriginți de șantier, asistența tehnică din partea proiectantului și expertiza în organizarea achizițiilor.</p> <p>Etapile sunt următoarele:</p>

		<p>Semnare contract de finanțare;</p> <p>Emitere certificat de urbanism</p> <p>Elaborare Studiu de Fezabilitate (aprobare indicatori prin HCL)</p> <p>Elaborare Pth, PAC, POE si obținere avize si autorizații necesare emiterii autorizației de construire (aprobare indicatori prin HCL)</p> <p>Emitere autorizație de construire</p> <p>Semnare contract execuție lucrări si execuția lucrărilor de construcții</p> <p>Finalizare lucrări (proces verbal la terminarea lucrărilor, cartea construcției).</p> <p>Elaborare si depunere raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului.</p>
9.	Alte informații	Nu e cazul

Anexa:

Extras din strategia de dezvoltare locala

JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA COMUNEI BEBA VECHÉ

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ

2021-2027

BENEFICIAR

Consiliul local Beba Veche, județul Timiș

APROBAT,

Primar,

Consiliul local Beba Veche

3. Realizarea unui PUZ pentru centrul administrativ a comunei și centrul cultural, sportiv și de agrement
4. Realizare PUZ zona administrativă comunei Beba Veche și realizare PUZ
5. Inițierea de schimburi de experiență cu organizații similare care au reușit să dezvolte parteneriate fructuoase pentru comunitate

Obiectivul specific: Drumuri și transport

PUG și regulamentul de urbanism neadecvat nevoii de dezvoltare a comunei

1. Crearea unei rețele de drumuri funcțională, modernă și durabila
2. Asfaltare drumuri; realizare și reabilitarea trotuarelor
3. Refacerea marcajelor de circulație
4. Extinderea sistemului de colectare a apelor pluviale și a sistemului de deversare pe toata lungimea drumurilor
5. **Realizarea de piste pentru biciclete in intravilanul si extravilanul comunei Beba Veche**

Domeniul: 5.2. INFRASTRUCTURĂ

Solicitant: Comuna Beba Veche

Obiectivul specific: Alimentare cu apa potabila, canalizare

lipsa unui sistem complet alimentare cu apa și de colectare , transport a apelor uzate, conform cu standardele UE

1. Construirea sistemului de alimentare cu apa și de colectare, transport și tratare a apelor uzate conform cu standardele UE
2. Realizarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru o rețea completă de alimentare cu apa și colectare a apelor uzate
3. Execuția unui sistem complet de alimentare cu apa și colectare a apelor uzate
4. Creșterea gradului de informare a cetățenilor cu privire la riscurile poluării datorate diversificărilor necontrolate de ape uzate.
5. Campanie de informare și constientizare,
6. Elaborarea de broșuri și banere care sa avertizeze asupra riscurilor sănătății
7. Întâlniri și dezbateri publice

Domeniul: 5.2. INFRASTRUCTURĂ

Solicitant: Comuna Beba Veche

Obiectivul specific: Alimentare cu gaze naturale

NUME SI PRENUME BOHANCANU IOAN

DATA

SEMNĂTURA