

**"Realizare piste de biciclete în comuna Beba Veche - sat Chereștur și conexiune sat Pordeanu, județul Timiș"**

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

PROIECT: "Realizare piste de biciclete în comuna Beba Veche - sat Chereștur și conexiune sat Pordeanu, județul Timiș".

## **1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Amplasamentul investigat este poziționat în comuna BEBA VECHE din județul Timiș.

Situată în nord - vestul județului Timiș, în centrul triunghiului format de granița României cu Ungaria (pe direcția est - vest) și Serbia (pe direcția nord est - sud est) pe de o parte și linia ce unește localitățile Nădlac și Jimbolia pe de alta parte (direcția nord - sud), **localitatea Beba Veche** se află la o distanță de 97,6 km de municipiul Timișoara și 33,0 km de orașul Sânnicolau Mare (pe DJ 682). În prezent Comuna BEBA VECHE, cu localitatea BEBA VECHE, centru de comună și localitățile Chereștur și Pordeanu, localități aparținătoare are o populație de 1539 locuitori, din care sex masculin 784 persoane și 755 sex feminin, densitatea fiind de 16.36 loc/km<sup>2</sup>. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 94,05km<sup>2</sup>.

### **Rețeaua de drumuri județene și comunale:**

Comuna BEBA VECHE are în componența trei localități, BEBA VECHE având rolul de reședință de comună, CHEREȘTUR ȘI PORDEANU, sate componente. Legătura cu comunele și localitățile învecinate este asigurată rutier. Rețeaua rutieră este următoarea:

a) Natura drumurilor și lungimea acestora:

- DJ 682 = 11,74 km;
- DC 1 = 9,5 km; DC 3 = 3,0 km

b) Natura drumurilor și distanță în km între centrul unității administrativ-teritoriale și localitățile aparținătoare:

- DJ 682 BEBA VECHE - CHEREȘTUR = 7 km;
- DJ 682, DC 3 BEBA VECHE - PORDEANU = 11km

Pista de biciclete propusă spre finanțare **are o continuitate de 4,94 km** pe întreaga lungime a traseului propus și se va realiza în intravilanul și extravilanul localității Chereștur. Traseul propus este prevăzut adiacent sectorului de drum județean din intravilanul localității Chereștur (3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682), respectiv adiacent drumului comunal 3 (1,54 KM PISTA ÎN DUBLU SENS pe o singură parte a DC 3, în extravilanul localităților Pordeanu și Chereștur) ce face legătura între localitățile Chereștur și Pordeanu. Pista va avea originea în extremitatea sud-vestică a localității Chereștur, respectiv destinația este în partea sudică a localității Pordeanu, prin realizarea acestui traseu asigurându-se conexiunea între Biserica Romano-Catolică Chereștur, Căminul Cultural Chereștur, Școala cu clasele I-VII Chereștur, Grădinița cu program normal Chereștur și Cimitirul Ortodox Chereștur precum și legătura între satul Chereștur și satul Pordeanu;

## **2. Descrierea investiției**

Investiția propusă se dorește a fi finanțată prin PNRR C10 linia de investiții:

**11.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;**

Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete pe un traseu cu lungimea totală de 4,94 km** care se va realiza în intravilanul și extravilanul localității Chereștur, situat pe teritoriul administrativ al comunei Beba Veche. Traseul propus este prevăzut adiacent sectorului de drum județean din intravilanul localității Chereștur (3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare

parte a DJ682), respectiv adiacent drumului comunal 3 (1,54 KM PISTA IN DUBLU SENS pe o singura parte a DC 3, in extravilanul localităților Pordeanu și Cherestur) ce face legătura între localitățile Cherestur și Pordeanu.

Infrastructura va fi realizată conform prevederilor **Ghidului privind infrastructura pentru biciclete** care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.

Investiția propusă se aliniază cu Planul Urbanistic General al *Comunei Beba Veche*, precum și cu *Strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027*. (Capitolul 5 IDENTIFICAREA MĂSURILOR ȘI OBIECTIVELOR DIN STRATEGIA DE DEZVOLTARE - Domeniul: 5.1. INTEGRARE EUROPEANĂ - Obiectivul specific: Drumuri și transport (pag. 79) din strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027)

Fiind în mediul rural, și neexistând un trafic intens, în intravilanul localității Cherestur, lățimea culoarului pentru biciclete este de minim 1,00 metru pe fiecare sens de circulație, exclusiv marcajul de delimitare, culoarele (sensurile de circulație) fiind amplasate pe fiecare parte a străzilor precum și o zonă de acostament de 0,50 m lățime. Pe sectorul de pistă amplasat în extravilan (între localitățile Cherestur și Pordeanu), pista va avea o lățime de 2,00 m, fiind cu dublu sens, precum și o zonă de acostament de 0,50 m lățime pe fiecare parte.

Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă și se va ține cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru

Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei. Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h.

Se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete. Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul.

Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

Pista de biciclete propusă spre finanțare **are o continuitate de 4,94 km** pe întreaga lungime a traseului propus și se va realiza în intravilanul și extravilanul localității Cherestur. Traseul propus este prevăzut adiacent sectorului de drum județean din intravilanul localității Cherestur (3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682), respectiv adiacent drumului comunal 3 (1,54 KM PISTA IN DUBLU SENS pe o singura parte a DC 3, in extravilanul localităților Pordeanu și Cherestur) ce face legătura între localitățile Cherestur și Pordeanu. Pista va avea originea în extremitatea sud-vestică a localității Cherestur, respectiv destinația este în partea sudică a localității Pordeanu, prin realizarea acestui traseu asigurându-se conexiunea între Biserica Romano-Catolică Cherestur, Căminul Cultural Cherestur, Școala cu clasele I-VII Cherestur, Grădinița cu program normal Cherestur și Cimitirul Ortodox Cherestur precum și legătura între satul Cherestur și satul Pordeanu;

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea următoarele elemente geometrice:

- *Adiacent drumului comunal DC 3, in extravilan, între localitățile Cherestur și Pordeanu (1,54 km):*
  - ✓ Platforma pista: minim 3,00 m;
  - ✓ Partea carosabila: minim 2,00 m;
  - ✓ Acostament: 2 x minim 0,50 m;
- *Adiacent drumului județean din intravilanul localității Cherestur, pe fiecare sens, de o parte și de alta a DJ 682(3,40 KM cate 1,7 km pe fiecare parte a DJ682):*
  - ✓ Platforma pista: minim 1,50 m;

- ✓ Partea carosabila:                minim 1,00 m;
- ✓ Acostament:                        minim 0,50 m;

Prin realizarea acestui traseu se asigură conexiunea următoarelor puncte de interes local: Biserica Romano-Catolică Cherestur, Căminul Cultural Cherestur, Școala cu clasele I-VII Cherestur, Grădinița cu program normal Cherestur și Cimitirul Ortodox Cherestur precum și legătura între satul Cherestur și satul Pordeanu.

De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili.

Mersul pe bicicletă are beneficii asupra stării de sănătate a bicicliștilor.

Totodată, prin realizarea investiției se va îmbunătăți infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.

Cel mai frecvent, jumătate din călătoriile făcute cu mașina sunt mai scurte de cinci kilometri și un sfert dintre ele sunt de trei kilometri sau chiar mai scurte. Deoarece motoarele auto sunt cele mai eficiente odată ce s-au încălzit, consumul de combustibil și, prin urmare, emisiile de CO<sub>2</sub> sunt foarte ridicate în primii kilometri. În general, călătoriile de până la cinci kilometri pot fi ușor parcurse cu bicicleta.

Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili.

Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul și poluarea.

SEMNĂTURA \_\_\_\_\_