

**Județul Cluj**  
**Consiliul Local al comunei**

**Bobîlna**

**HOTĂRÂREA**

**nr. 48 din 26.10. 2015**

**privind implementarea proiectului „Modernizare drumuri in comuna Bobîlna, județul Cluj”**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:

- Avizul Comisiei juridica si disciplina, amenajarea teritoriului si urbanism

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 6088./2015, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Bobîlna,

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 47/2015 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, respectiv a studiului de fezabilitate a proiectului „**Modernizare drumuri in comuna Bobîlna, județul Cluj**”,

Consiliul Local al Comunei Bobîlna adoptă prezenta  
**HOTARARE**

**Art. 1.** - Se aprobă implementarea proiectului „**Modernizare drumuri in comuna Bobîlna, județul Cluj**”, denumit în continuare Proiect.

**Art. 2.** - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - PNDR, potrivit legii.

**Art. 3.** - Autoritatea administrației publice locale, Comuna Bobîlna, se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanța a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art. 4.** - Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevazut la Art.1 , precum si cheltuielile de mentenanta, exploatare si gestionare a investitiei se suporta din veniturile proprii sau atrase ale bugetului local pe o perioada de cel putin 5 ani de la data la care investitia va fi data in exploatare.

**Art. 5.** - Accesul public pe drumurile modernizate prin proiect va fi nediscriminatoriu, cu titlu gratuit și va deservi întreaga comunitate, fără a impune taxe.

**Art. 6.** - Se aprobă asigurarea exploatării drumurilor în conformitate cu reglementările legale în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

**Art. 7.** - Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de Proiect, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, sunt cuprinse în Anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 8.** - Reprezentantul legal al Comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei. Mureșan Augustin, în calitate de primar al Comunei Bobîlna, va fi reprezentantul legal pentru relația cu AFIR în derularea proiectului.

**Art. 9.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Bobîlna.

**Art. 10.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei și prefectului județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

Președintele de ședință,

Harangus Avel



Contrasemnează:

Secretarul comunei Bobîlna

Bote Ovidiu Adrian

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 11 voturi pentru.

Din totalul de 11 consilieri ai Consiliului Local, la ședință au fost prezenți 11

## 1. Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al investitiei

Necesitatea si oportunitatea investitiei este impusa de nevoia desfasurarii in conditii normale a circulatiei rutiere din zona. In acest moment aceste strazi sunt greu practicabile si provoaca poluarea mediului inconjurator datorita prafului. Astfel, modernizarea strazilor reprezinta o investitie de utilitate publica si deserveste intreaga comunitate.

In *Strategia de dezvoltare a localitatii* au fost identificate o serie de probleme cu care se confrunta infrastructura de transport a comunei; in lista principalelor probleme in domeniul infrastructurii de circulatie si transport au ramas :

- starea necorespunzatoare a drumurilor,
- trafic ingreunat,
- problema poluarii mediului inconjurator.

Reabilitarea drumurilor de interes local din comuna este impusa de necesitatea asigurarii sigurantei si imbunatatirea vietii locuitorilor comunei. De asemenea prin lucrarile de modernizare a drumurilor se vor asigura premisele unei dezvoltari sustinute a economiei locale si a calitatii vietii. Necesitatea, oportunitatea si potentialul realizarii investitiei se pot justifica prin urmatoarele:

- prin modernizarea acestor strazi, in zona se favorizeaza o crestere a activitatilor economice din domeniile comerciale, prestari servicii si de productie;
- se va asigura o legatura rutiera permanenta si in conditii bune cu DJ 108B;
- se va asigura un trafic rutier in conditii crescute de siguranta si confort pentru locuitorii comunei Bobilna care conform ultimului recensamant din anul 2011 masura o populatie de 1572 locuitori;
- se asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul scolar si public;
- se vor asigura conditii sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum si din zona drumului, si se va evita acumularile spontane de debite de apa.
- stimularea unor activitati productive ce duc la ridicarea standardului material si spiritual al locuitorilor, care sa conduca la stabilizarea populatiei in aceasta zona, cu toate consecintele benefice ale acesteia;
- realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea rezolvarii circulatiei rutiere si pietonale in conditii de confort optim si de siguranta circulatiei;
- un alt factor important este dat de cresterea continua a traficului rutier, de starea de viabilitate inrautatita din cauza denivelarilor si a gropilor existente in drum ;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete ce reduce poluarea sonora, poluarea aerului;
- ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si a activitatilor productive desfasurate.

Investitia este o investitie de utilitate publica care deserveste intreaga comunitate.

Principalele beneficii ale implementarii proiectului sunt:

### **Avantaje sociale**

- imbunatatirea retelei de drumuri va conduce la imbunatatire conditiilor de trai pentru locuitorii comunei

**Avantaje economice:**

- scaderea costurilor de intretinere a drumurilor
- scaderea costurilor privind uzura masinilor precum si scaderea consumului de combustibil
- o infrastructura rutiera adecvata va conduce la cresterea atractivitatii economice pentru investitori

**Avantaje tehnice:**

- cresterea sigurantei in exploatare a strazilor prin imbunatatirea planeitatii, rugozitatii si prin semnalizare verticala si orizontala corespunzatoare

**Avantaje legale:**

- proiectarea lucrarilor de modernizare a drumurilor s-a facut cu respectarea Standardelor, normativelor si legilor in vigoare atat nationale cat si ale UE, deci legalitatea lucrarilor este respectata
- din punct de vedere al situatiei juridice a terenului, de asemenea, se respecta legalitatea, deoarece drumurile sunt in proprietatea comunei Bobilna, jud. Cluj.

**2. Caracteristicile tehnice ale investitiei**

La baza alegerii solutiilor proiectate au stat urmatoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice in vigoare.

Viteza de proiectare adoptata este de 20-25 km/h.

Categoria drumurilor: V

Prin proiectul "Modernizare drumuri in comuna Bobilna, judetul Cluj" se vor moderniza urmatoarele drumuri:

**1. Drum comunal DC 165 km 0+000 – km 5+300**

**1.1 De la km 0+000 –km 3+375**

**1.1.1 Caracteristici**

- Lungime : 3.375 km,
- Latime platforma : 6.50 m
- Carosabil : 5.50 m (in aliniament)
- Acostamente : 2 x 0.50 m
- Panta transversala carosabil : 2.5 %
- Panta transversala acostamente : 4 %

**1.1.2 Sistem rutier carosabil :**

- sistem rutier existent : balast 25 cm, balast stabilizat 15 cm, tratament bituminos dublu 2 cm
- strat de legatura din binder BADPC 25 - 5 cm + preluari de denivelari
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 - 4 cm

**1.1.3 Sistem rutier acostamente :**

- Strat din balast : 15 cm

**1.1.4 Scurgerea apelor :**

- Podete tubulare existente/noi d=600mm, d=800 mm, d=1000 mm: se vor prelungi, se vor executa coronamente si camere de cadere. Canalele de descarcare se vor prelungi pana la emisar.
- Santuri betonate,
- Rigole carosabile,
- Santuri de pamant

#### 1.1.5 Drumuri laterale

Se vor amenaja pe o lungime de 10 m, latime de 4.0m.

Sistem rutier :

- Balast : 25 cm
- Piatra Sparta : 15 cm
- Strat de legatura din Badpc 25 : 5 cm
- Strat de uzura din Bapc 16 : 4 cm

#### 1.1.6 Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei :

- Semnalizare orizontala : marcaje axiale
- Semnalizare verticala : indicatoare rutiere
- Siguranta circulatiei : parapet metalic semigreu amplasat pe zonele cu rambleu cu h >2.5 m

#### 1.1.7 Lucrari auxiliare :

- Ridicarea la cota rosie a capacelor caminelor de utilitati
- Lucrari de drenare a corpului drumului pe zonele pe care sistemul rutier prezinta denivelari : drenuri de fund de sant si pinten drenant

#### 1.1.8 Pod la km 0+018

- Reparatii la grinda parapet
- Reparatii la bordure
- Vopsire parapet

### 1.2 De la km 3+375 – km 5+263

#### 1.2.1 Caracteristici

- Lungime : 1.888 km,
- Latime platforma : 6.00 m
- Carosabil : 5.00 m (in aliniament)
- Acostamente : 2 x 0.50 m
- Panta transversala carosabil : 2.5 %
- Panta transversala acostamente : 4 %

#### 1.2.2 Sistem rutier carosabil :

- sistem rutier existent : balast 25 cm, balast stabilizat 15 cm, tratament bituminos dublu 2 cm
- strat de legatura din binder BADPC 25 - 5 cm + preluari de denivelari
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 - 4 cm

#### 1.2.3 Sistem rutier acostamente :

- Strat din balast : 15 cm

#### 1.2.4 Scurgerea apelor :

- Podete tubulare existente/noi d=600mm, d=800 mm, d=1000 mm : se vor prelungi, se vor executa coronamente si camere de cadere. Canalele de descarcare se vor prelungi pana la emisar.
- Podete casetate :
  - podet nou din 6 lelemente C3 la km 3+425
  - reparatii parapet si grinda parapet la podetul casetat de la km 3+685
- Santuri betonate,
- Rigole carosabile,
- Santuri de pamant

#### 1.2.5 Drumuri laterale

Se vor amenaja pe o lungime de 10 m, latime de 4.0m.

Sistem rutier :

- Balast : 25 cm
- Piatra Sparta : 15 cm
- Strat de legatura din Badpc 25 : 5 cm
- Strat de uzura din Bapc 16 : 4 cm

#### 1.2.6 Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei :

- Semnalizare orizontala : marcaje laterale
- Semnalizare verticala : indicatoare rutiere

#### 1.2.7 Lucrari auxiliare :

- Ridicarea la cota rosie a capacelor caminelor de utilitati
- Lucrari de drenare a corpului drumului pe zonele pe care sistemul rutier prezinta denivelari : drenuri de fund de sant si pinten drenant

### **1.3 De la km 5+263 – km 5+300**

#### 1.3.1 Caracteristici

- Lungime : 0.037 km,
- Latime platforma : 5.00 m
- Carosabil : 4.00 m (in aliniament)
- Acostamente : 2 x 0.50 m
- Panta transversala carosabil : 2.5 %
- Panta transversala acostamente : 4 %

#### 1.3.2 Sistem rutier carosabil :

- Structura existenta
- Balast - 35 cm
- Piatra Sparta : 15 cm
- strat de legatura din binder BADPC 25 - 5 cm
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 - 4 cm

#### 1.3.3 Sistem rutier acostamente :

- Strat din balast : 15 cm
- Piatra Sparta : 10 cm

#### 1.3.4 Scurgerea apelor :

- Santuri betonate,
- Santuri de pamant

#### 1.3.5 Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei :

- Semnalizare orizontala : marcaje laterale

### 1.3.6 Lucrari auxiliare :

- Ridicarea la cota rosie a capacelor caminelor de utilitati

## **2. Ulita La Grajduri din Babdiu km 5+300 – km 5+692**

### 2.1 Caracteristici

- Lungime : 0.392 km,
- Latime platforma : 5.00 – 7.00 m
- Carosabil : 4.00 m + platforme de incrucisare l=2.0 m
- Acostamente : 2 x 0.50 m
- Panta transversala carosabil : 2.5 %
- Panta transversala acostamente : 4 %

### 2.2 Sistem rutier carosabil :

- Structura existenta
- Balast - 35 cm
- Piatra Sparta : 15 cm
- strat de legatura din binder BADPC 25 - 5 cm
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 - 4 cm

### 2.3 Sistem rutier acostamente :

- Strat din balast : 15 cm
- Piatra Sparta : 10 cm

### 2.4 Scurgerea apelor :

- Podet casetat C2 sec la km 5+485
- Santuri betonate,
- Rigole carosabile,
- Santuri de pamant

### 2.5 Drumuri laterale

Se vor amenaja pe o lungime de 10 m, latime de 4.0m.

Sistem rutier :

- Balast : 25 cm
- Piatra Sparta : 15 cm
- Strat de legatura din Badpc 25 : 5 cm
- Strat de uzura din Bapc 16 : 4 cm

### 2.6 Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei :

- Semnalizare orizontala : marcaje laterale
- Semnalizare verticala : indicatoare rutiere
- Siguranta circulatiei : parapet metalic semigreu amplasat pe zonele cu rambleu cu h >2.5 m

### 2.7 Lucrari auxiliare :

- Ridicarea la cota rosie a capacelor caminelor de utilitati
- Lucrari de drenare a corpului drumului pe zonele pe care sistemul rutier prezinta denivelari : drenuri de fund de sant si pinten drenant

## **3. Drum vicinal Suaras – Razbuneni km 0+000 – 1+557**

### 3.1 Caracteristici

- Lungime : 1.557 km,
- Latime platforma : 5.00 m

- Carosabil : 4.0 m + platforme de incrucisare l=2.0 m
- Acostamente : 2 x 0.50 m
- Panta transversala carosabil : 2.5 %
- Panta transversala acostamente : 4 %

### 3.2 Sistem rutier carosabil :

- sistem rutier existent : balast 25 cm, balast stabilizat 15 cm, tratament bituminos dublu 2 cm
- strat de legatura din binder BADPC 25 - 5 cm + preluari de denivelari
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 - 4 cm

### 3.3 Sistem rutier acostamente :

- Strat din balast : 15 cm

### 3.4 Scurgerea apelor :

- Podete tubulare existente d=800 mm : se vor decolmata, se vor executa coronamente si camere de cadere. Canalele de descarcare se vor prelungi pana la emisar.
- Santuri betonate,
- Rigole carosabile,
- Santuri de pamant

### 3.5 Drumuri laterale

Se vor amenaja pe o lungime de 10 m, latime de 4.0m.

Sistem rutier :

- Balast : 25 cm
- Piatra Sparta : 15 cm
- Strat de legatura din Badpc 25 : 5 cm
- Strat de uzura din Bapc 16 : 4 cm

### 3.6 Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei :

- Semnalizare orizontala : marcaje laterale
- Semnalizare verticala : indicatoare rutiere
- Siguranta circulatiei : parapet metalic semigreu amplasat pe zonele cu rambleu cu h >2.5 m

### 3.7 Lucrari auxiliare :

- Ridicarea la cota rosie a capacelor caminelor de utilitati
- Lucrari de drenare a corpului drumului pe zonele pe care sistemul rutier prezinta denivelari : drenuri de fund de sant si pinten drenant

Protectie corp drum tip gabion ( Valea Olpretului)

## **4. Pod pe drumul comunal DC 165 Maia Babdiu km 5+263**

- curs de apa traversat : paraul Bobilna
- $Q_{max} 5\% = 20.20 \text{ mc/s}$
- clasa de importanta conform STAS 4273 - 83 : IV ( lucrarea se va dimensiona pentru tranzitarea debitului maxim cu probabilitatea anuala de depasire 5 % la conditii normale de exploatare.
- spatiu de garda : 0.75 m
- categoria de importanta : NORMALA C
- latime totala : 6.0 m
- lungime totala pod: 8.00 m
- Deschiderea de calcul  $L_c = 7.01 \text{ m}$



- 4.0 m parte carosabilă,
  - 2 x 0.50 m acostamente,
  - 2 x 0.50 m spatiu pentru parapet
  - Podul este amplasat in aliniament, iar suprastructura acestuia va avea panta tip acoperis 2%.
  - Infrastructura: masiv, de beton și beton armat și va fi alcătuită din două culei.
  - Suprastructura: grinzi prefabricate, precomprimate, cu corzi aderente L42-8, cu placa de suprabetonare. Aceste grinzi se vor suprabetona cu o placa din beton armat C25/30, in grosime 15 cm.
  - Albie, racordarea cu terasamentele
- Protectia corpului drumului se va realiza cu gabioane realizate din cadre de otel OB 37 d=12 mm, protejate anticoroziv, invelite cu plasa de sarma zincata d=1.8 mm, cu ochiuri de 50 mm, umplute cu piatra bruta negeliva; sunt asezate pe o saltea de piatra bruta cu grosimea de 50 cm, pozata pe un strat de balast de 20 cm.

Categoria de importanta : NORMALA C

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

### 1. Valoarea totala a investiției (INV)

exclusiv TVA		cu TVA	
în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)	în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)
4547.187	1029.544	5632.763	1275.333

din care C+M:

exclusiv TVA		cu TVA	
în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)	în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)
3972.408	899.406	4925.786	1115.263

Curs de schimb BCE din data 16.10.2015 – 4.4167 lei/euro.

### 2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

Anul 1 :	investiție	Inclusiv TVA	
		în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)
		343,710	77,821
	C+M	Inclusiv TVA	
		în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)
		0,000	0,000

<b>Anul 2 :</b>	<b>investiție</b>	Inclusiv TVA	
		în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)
		2125,353	481,208
	<b>C+M</b>	Inclusiv TVA	
în RON (mii lei)		în EURO (mii euro)	
1960,027		443,776	

<b>Anul 3 :</b>	<b>investiție</b>	Inclusiv TVA	
		în RON (mii lei)	în EURO (mii euro)
		3163,700	716,304
	<b>C+M</b>	Inclusiv TVA	
în RON (mii lei)		în EURO (mii euro)	
2965,759		671,487	

### 3. Durata de realizare a investiției

- 36 luni

### 4. Capacități (în unități fizice și valorice)

Nr. crt	Denumire obiect	UM	Capacitate fizica	Valoare obiect (mii lei fara tva)
1	Drum comunal DC 165	km	5.300	2868,730
2	Ulita La Grajduri Babdiu	km	0.392	230,767
3	Drum vicinal Suaras Razbuneni	km	1.557	667,877
4	Pod pe DC 165 km 5+263	buc	1	209,405
	<b>TOTAL</b>		<b>7.249 KM</b>	<b>3976,780</b>

### 3. Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de Proiect

Prin intermediul acestui proiect vor fi deserviți toți locuitorii Comunei Bobilna, în număr de 1572, conform ultimului recensământ din anul 2011.

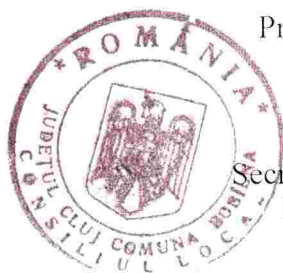
În tabelul de mai jos se regăsește **Lista instituțiilor de interes public deservite de proiect:**

Nr.	Denumire	Adresa	Activitate desfășurată
1.	Biserica Ortodoxa din loc. Suaras	Loc. Suaras, nr 43	Activități ale organizațiilor religioase
2.	Cimitirul din loc. Suaras	Loc. Suaras, FN	Activități de pompe funebre și

			similare
3.	Camin Cultural Suaras	Loc. Suaras, nr 45	Activitati socio-culturale
4.	Remiza Pompieri Babdiu	Loc. Babdiu, nr 16	Activitati de lupta împotriva incendiilor si de prevenire a acestora
5.	Camin Cultural Babdiu	Loc. Babdiu, nr 166	Activitati socio-culturale
6.	Camin Cultural Cremenea	Loc. Cremenea, nr 33	Activitati socio-culturale

In tabelul de mai jos se regaseste **Lista agentilor economici deserviti de proiect:**

Nr crt	Denumire	Locatia	Activitatea desfasurata	Codul proiectului	Valoarea totala a investitiei -EURO-
1.	Covaciu Flaviu-Miu PFA	Babdiu FN	Servicii de dezapezire si intretinere dumuri	C312M011061300039/14.06.2011	76998
2.	SC Elmar Technology SRL	Suaras Nr.31	Lucrari de constructii	C413312M11261370591/18.06.2014	55000
3.	Pop Sorina Dorela	Babdiu 83 A	Agricultura	C112021161300177/18.02.2013	40000
4.	Dragos Nastasia-Rodica	Cremenea Nr.17	Agricultura	C 141021061300545 /29.07.2011	7500
5.	Manzat Adrian-Vasile	Suaras Nr.36	Agricultura	C141021061300407/25.07.2011	7500
6.	Petrescu Ioan	Suaras Nr.88	Agricultura	C141021061300221/12.08.2011	7500
7.	Pop Gh Adrian	Cremenea Nr.9	Agricultura	C 141011261300818 /11.09.2013	7500
8.	Bujorica Nelu	Babdiu Nr.77	Agricultura	C 141011161300943 /12.03.2012	7500



Președintele de ședință,  
Harangus Avel

Contrasemnează:  
Secretarul comunei Bobilna  
Bote Ovidiu Adrian