

**JUDETUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI BOBILNA**

HOTARARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului ” *Lucrari de reparatii,îmbracaminte si covor asfaltic pe DC 165 Maia-Babdiu* ”

Consiliul local al comunei Bobilna întrunit în sedinta publica ordinară,
Examinand proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului ” Lucrari de reparatii,îmbracaminte si covor asfaltic pe DC 165 Maia-Babdiu ”

Analizand referatul nr.3465 /2014 prin care se propune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investitii *Lucrari de reparatii,îmbracaminte si covor asfaltic pe DC 165 Maia-Babdiu”*

Retinand avizul comisiei de specialitate

Tinand seama de prevederile

-art. 36 alin.4 lit.d din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata,

In temeiul drepturilor conferite prin art.45 din Legea administratiei publice locale

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba indicatorii tehnico-economici ai obiectivului ” *Lucrari de reparatii,îmbracaminte si covor asfaltic pe DC 165 Maia-Babdiu* ”prevazuti în anexa la prezenta hotarare

Art.2. Cu indeplinirea prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza primarul comunei Bobilna

Nr 18 din 14.05.2014

Presedinte de sedinta
Bolog Andrei

Consilieri total 11
Consilieri prezenti 10
Voturi pentru 10



Contrasemneaza
Secretar
Adrian-Ovidiu Bote

Judetul Cluj

Consiliul local Bobilna

Anexa la

Hotararea Consiliului Local Bobilna nr 18 din 19.05.2014

CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

"Lucrari de reparatii, îmbracaminte si covor asfaltic pe DC 165 Maia-Babdiu "

TITULAR: Comuna Bobilna, judetul Cluj

BENEFICIAR: Comuna Bobilna

AMPLASAMENT: Drumul comunal 165 Maia-Babdiu

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

1. Situatia existenta- Situatia existenta

Drumul comunal DC 165 are originea in drumul judetean D.I 108B la. km 42+050 dreapta ; asigura legatura localitatilor Maia, Cremenea, Suaras si Babdiu eu centrul de comuna Bobalna, judetul Cluj,

Lungimea sectorului de drum : 5 km (km 0+000 — 5+000).

Latimea platformei drum ului : 6.0 m

Latimea partii carosabile : 5.0 m

Acostamente : 2 x 0.50 m, neconsolidate din ballast.

Drumul comunal a fost modernizat in anii 2005 — 2008 si are urmatoarea structura rutiera : -
-Ballast : 25 cm

-Balast stabilizat in situ cu 6% adaos de ciment : 15 cm

-Tratament bituminos dublu : 2.5 cm

Avandu-se in vedere ca:

-Stratul de uzura este executat din tratament bituminos dublu (cu o durata de viata cca 3 ani),

-in perioada de 6 ani scursa de la finalizarea lucrarilor nu s-a intervenit decat cu lucrari de intretinere curenta (piombari cu mixtura asfaltica, plombari cu emulsie, curatari

santuri, cosirea vegetatiei din zona drumului etc),

in sistemul rutier au aparut defectiuni ce necesita remedieri in vederea evitarii amplificarii degradarilor (implicit la cresterea cheltuielilor cu intretinerea/ reparatia sistemului rutier) si in scopul asigurarii unei circulatii fluente.

2.Situatia propusa

Nr. crt	Tip degradare	Mod de remediere
1	Gropi cu adancimea peste 3 cm	Plombari cu Ba 16
2	Gropi cu adancimea mai mica de 3 cm	Plombari cu emulsie bituminoasa+pietris
4	Cedari ale sistemului rutier	-balast 35 cm -piatra sparta 15 cm -Ba 16 4 cm
5	Suprafete plombate cu gropi dese	Covor asphaltic Ba 16 4 cm

3.Valoarea estimata a investitiei : 150.606,06 lei (inclusiv TVA)

Presedinte de sedinta

Bolog Andrei



Secretar

Adrian-Ovidiu Bote

