

149

ANEXA
la normele metodologice
LA HCL 16/28.06.2019

FONDUL DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

**FORMULARUL
SOLICITĂRII DE FINANȚARE**

ÎNREGISTRAREA SOLICITĂRII DE FINANȚARE	
COMISIA NAȚIONALĂ DE STRATEGIE ȘI PROGNOZĂ-CNSP	
Nr:	Înregistrate de:
Cod PROGRAM/PROIECT:	Semnătura
	Data

DENUMIREA PROIECTULUI :	INIINTARE SISTEM DE CANALIZARE IN COM. CATA, JUDETUL BRASOV
DOMENIUL PRIORITAR :	ART.1, ALIN (2) PCT. 1 DOMENIUL PRORITAR PRINCIPAL LIT. C) APA SI CANALIZARE, INCLUSIV TRATAREA SI EPURAREA APELOR UZATE

0. INFORMAȚII PRIVIND GRANTUL

Fondul de Dezvoltare și Investiții (FOND)

1. INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL

1.1. Solicitantul

Denumirea solicitantului	<i>U.A.T. COMUNA CAȚA</i>
Codul de înregistrare fiscală	<i>4801370</i>
Adresa sediului solicitantului	<i>Strada Principala nr.223, localitatea CAȚA, comuna CAȚA, judetul Brașov</i>
Email	<i>primariacata@yahoo.com</i>
Tipul solicitantului	<input checked="" type="checkbox"/> unitate/subdiviziune administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) <input type="checkbox"/> asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) <input type="checkbox"/> universitate
Reprezentantul legal al solicitantului	<i>VOCILĂ GHEORGHE</i>

1.2. Sprijin primit în prezent sau anterior din fonduri publice și/sau împrumuturi din partea instituțiilor financiare internaționale (IFI)

Nu s-a primit sprijin in prezent sau anterior pentru aceasta investitie.

2. SOLICITAREA DE FINANȚARE PENTRU PROIECTUL ÎNFIINȚARE SISTEM DE CANALIZARE ÎN COM. CATA, JUDEȚUL BRASOV

Prin prezenta Solicitare de finanțare se solicită finanțarea proiectului propus mai jos, în cadrul Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

2.1. Resursele materiale implicate în realizarea proiectului

(1) REȚEA CANALIZARE GRAVITATIONALA

Localitatea Cata necesita o rețea de colectare a apelor menajere pe toate strazile localitatii, strada principala se suprapune cu drumul judetean, fapt ce impune dublarea tronsoanelor in aceasta zona. Se vor realiza rețele cu lungimea de 5.710 m din material PVC SN8 cu diametrul de 250 mm și 200 mm și camine de vizitare, conform normativelor valabile la aceasta data. Evacuarea de la statia de epurare se face cu conducta de PEID PE100, Dn 280, in canalul de desecare care devarsa in paraul Homorod. Tronsoanele de canalizare prevazute sunt prezentate in tabelul urmator:

416

Localitatea Cata			
Nr Crt.	Denumire tronson	Lungime	Material/ Diametru
1	Tr. 1	1000	PVC SN8 De250
2	Tr. 2	483	PVC SN8 De200
3	Tr. 3	85	PVC SN8 De200
4	Tr. 4	180	PVC SN8 De200
5	Tr. 5	360	PVC SN8 De200
6	Tr. 6	335	PVC SN8 De200
7	Tr. 7	85	PVC SN8 De200
8	Tr. 8	145	PVC SN8 De200
9	Tr. 9	256	PVC SN8 De200
10	Tr. 10	248	PVC SN8 De200
11	Tr. 11	410	PVC SN8 De200
12	Tr. 12	500	PVC SN8 De200
13	Tr. 13	75	PVC SN8 De250
14	Tr. 14	160	PVC SN8 De200
15	Tr. 15	40	PVC SN8 De250
16	Tr. 16	737	PVC SN8 De250
17	Tr. 17	140	PVC SN8 De200
18	Tr. 18	238	PVC SN8 De200
19	Tr. 19	233	PVC SN8 De200
	TOTAL	5710	PVC SN8 De250/200
20	Evacuare apa epurata	153	PEID PE100 De280

Pe rețeaua de canalizare din localitatea Cata se vor realiza 350 camine de racord conectate la rețeaua principală prin intermediul conductelor de racord.

Caminele de racord vor fi realizate din PVC, cu 3 intrări și 1 ieșire.

Elementele constructive ale caminelor de racord sunt: capac telescopic, coloana camin, baza camin.

- Capac telescopic – este alcătuit din capac metalic și tub telescopic. Capacele metalice se clasifică în funcție de clasă de rezistență la trafic. Tubul telescopic este mufat pe capac și este din teava de PVC.

- Coloana camin – este tubul ce face legătura între baza caminului și capacul telescopic. Diametrul tubului va fi de 400 mm din PVC neted.

- Baza camin – sunt piese injectate din PP și vor avea o intrare și trei ieșiri; diametrele de intrare și ieșire vor fi $\varnothing 160$ mm.

Localitatea Drauseni se va realiza o rețea de canalizare de tip separativ, din conductă de PVC SN8 pe toate străzile localității, și de-a lungul drumului județean DJ132B, pe care se vor dubla tronsoanele în vederea realizării racordurilor individuale ale gospodăriilor. Se prevăd subtraversări ale drumului județean la capetele tronsoanelor principale de canalizare.

Se vor realiza rețele cu lungimea de 3.461 m din material PVC SN8 cu diametru de 250 mm și 200 mm și camine de vizitare conform normativelor valabile la această dată. Tronsoanele de canalizare prevăzute sunt prezentate în tabelul următor:

417

Localitatea Drauseni			
Nr Crt.	Denumire tronson	Lungime	Material/ Diamtru
1	Tr. 8	196	PVC SN8 De250
2	Tr. 9	335	PVC SN8 De200
3	Tr. 10	65	PVC SN8 De200
4	Tr. 11	320	PVC SN8 De200
5	Tr. 1	710	PVC SN8 De250
6	Tr. 2	500	PVC SN8 De200
7	Tr. 3	465	PVC SN8 De200
8	Tr. 4	360	PVC SN8 De200
9	Tr. 5	380	PVC SN8 De200
10	Tr. 6	70	PVC SN8 De200
11	Tr. 7	60	PVC SN8 De200
	TOTAL	3461	PVC SN8 De200/250

Pe rețeaua de canalizare din localitatea Drauseni se vor realiza 180 camine de racord conectate la rețeaua principală prin intermediul conductelor de racord.

Caminele de racord vor fi realizate din PVC, cu 3 intrări și 1 ieșire.

Elementele constructive ale caminelor de racord sunt: capac telescopic, coloana camin, baza camin.

- Capac telescopic – este alcătuit din capac metalic și tub telescopic. Capacele metalice se clasifică în funcție de clasă de rezistență la trafic. Tubul telescopic este mufat pe capac și este din teava de PVC.

- Coloana camin – este tubul ce face legătura între baza caminului și capacul telescopic. Diametrul tubului va fi de 400 mm din PVC neted.

- Baza camin – sunt piese injectate din PP și vor avea o intrare și trei ieșiri; diametrele de intrare și ieșire vor fi $\varnothing 160$ mm.

Localitatea Ionesti se va realiza o rețea de canalizare de tip separativ, din conductă de PVC SN8 pe toate străzile localității, și de-a lungul drumului județean DJ132B, pe care se vor dubla tronsoanele în vederea realizării racordurilor individuale ale gospodăriilor. Se prevăd subtraversări ale drumului județean la capetele tronsoanelor principale de canalizare.

Se vor realiza rețele cu lungimea de 1.724 m din material PVC SN8 cu diametrul de 200 mm și camine de vizitare conform normativelor valabile la această dată. Tronsoanele de canalizare prevăzute sunt prezentate în tabelul următor:

Localitatea Ionesti			
Nr Crt.	Denumire tronson	Lungime	Material/ Diamtru
1	Tr. 1	460	PVC SN8 De200
2	Tr. 2	329	PVC SN8 De200
3	Tr. 3	80	PVC SN8 De200
4	Tr. 4	110	PVC SN8 De200
5	Tr. 5	120	PVC SN8 De200
6	Tr. 6	325	PVC SN8 De200
7	Tr. 7	180	PVC SN8 De200
8	Tr. 8	60	PVC SN8 De200
9	Tr. 9	60	PVC SN8 De200
	TOTAL	1724	PVC SN8 De200

Pe rețeaua de canalizare din localitatea Ionesti se vor realiza 56 camine de racord conectate la rețeaua principală prin intermediul conductelor de racord.

118

Caminele de racord vor fi realizate din PVC, cu 3 intrari si 1 iesire.

Elementele constructive ale caminelor de racord sunt: capac telescopic, coloana camin, baza camin.

- Capac telescopic – este alcatuit din capac metalic si tub telescopic. Capacele metalice se clasifica în functie de clasa de rezistenta la trafic. Tubul telescopic este mufat pe capac si este din teava de PVC.

- Coloana camin – este tubul ce face legatura între baza caminului si capacul telescopic. Diametrul tubului va fi de 400 mm din PVC neted.

- Baza camin – sunt piese injectate din PP si vor avea o intrare si trei iesiri; diametrele de intrare si iesire vor fi Ø160 mm.

Localitatea Palos se va realiza o retea de canalizare de tip separativ, din conducta de PVC SN8 pe toate strazile localitatii, si de-a lungul drumului judetean DJ137A, pe care se vor dubla tronsoanele in vederea realizarii racordurilor individuale ale gospodariilor. Se prevad subtraversari ale drumului judetean la capetele tronsoanelor principale de canalizare.

Se vor realiza retele cu lungimea de 3.140 m din material PVC SN8 cu diametru de 250 mm si 200 mm si camine de vizitare conform normativelor valabile la aceasta data. Tronsoanele de canalizare prevazute sunt prezentate in tabelul urmator:

Localitatea Palos			
Nr Crt.	Denumire tronson	Lungime	Material/ Diamtru
1	Tr. 1	310	PVC SN8 De250
2	Tr. 2	285	PVC SN8 De200
3	Tr. 3	265	PVC SN8 De250
4	Tr. 3*	290	PVC SN8 De250
5	Tr. 3**	130	PVC SN8 De200
6	Tr. 4	97	PVC SN8 De200
7	Tr. 5	75	PVC SN8 De200
8	Tr. 6	140	PVC SN8 De200
9	Tr. 7	368	PVC SN8 De200
10	Tr.7.1	90	PVC SN8 De200
11	Tr.7.2	60	PVC SN8 De200
12	Tr. 8	320	PVC SN8 De200
13	Tr. 9	75	PVC SN8 De200
14	Tr. 10	395	PVC SN8 De200
15	Tr. 11	130	PVC SN8 De200
16	Tr. 12	110	PVC SN8 De200
	TOTAL	3140	PVC SN8 De200/250

Pe retea de canalizare din localitatea Palos se vor realiza 99 camine de racord conectate la retea de canalizare prin intermediul conductelor de racord.

Caminele de racord vor fi realizate din PVC , cu 3 intrari si 1 iesire.

Elementele constructive ale caminelor de racord sunt: capac telescopic, coloana camin, baza camin.

- Capac telescopic – este alcatuit din capac metalic si tub telescopic. Capacele metalice se clasifica în functie de clasa de rezistenta la trafic. Tubul telescopic este mufat pe capac si este din teava de PVC.

- Coloana camin – este tubul ce face legatura între baza caminului si capacul telescopic. Diametrul tubului va fi de 400 mm din PVC neted.

- Baza camin – sunt piese injectate din PP si vor avea o intrare si trei iesiri; diametrele de intrare si iesire vor fi Ø160 mm.

Localitatea Beia se va realiza o retea de canalizare de tip separativ, din conducta de PVC SN8 pe toate strazile localitatii, in vederea realizarii racordurilor individuale ale gospodariilor

Se vor realiza retele cu lungimea de 3.223 m din material PVC SN8 cu diametru de 200 mm si camine de vizitare conform normativelor valabile la aceasta data. Tronsoanele de canalizare prevazute sunt prezentate in tabelul urmatoar:

Localitatea Beia			
Nr Crt.	Denumire tronson	Lungime	Material/ Diamtru
1	Tr. 1	240	PVC SN8 De200
2	Tr. 2	150	PVC SN8 De200
3	Tr. 3	600	PVC SN8 De200
4	Tr. 4	170	PVC SN8 De200
5	Tr. 5	230	PVC SN8 De200
6	Tr. 6	480	PVC SN8 De200
7	Tr. 7	692	PVC SN8 De200
8	Tr. 8	466	PVC SN8 De200
9	Tr. 9	195	PVC SN8 De200
	TOTAL	3223	PVC SN8 De200

Pe reseaua de canalizare din localitatea Beia se vor realiza 153 camine de racord conectate la reseaua principala prin intermediul conductelor de racord.

Caminele de racord vor fi realizate din PVC , cu 3 intrari si 1 iesire.

Elementele constructive ale caminelor de racord sunt: Capac telescopic, Coloana camin, Baza camin.

- Capac telescopic – este alcatuit din capac metalic si tub telescopic. Capacele metalice se clasifica in functie de clasa de rezistenta la trafic. Tubul telescopic este mufat pe capac si este din teava de PVC.

- Coloana camin – este tubul ce face legatura intre baza caminului si capacul telescopic. Diametrul tubului va fi de 400 mm din PVC neted.

- Baza camin – sunt piese injectate din PP si vor avea o intrare si trei iesiri; diametrele de intrare si iesire vor fi Ø160 mm.

Subtraversarile retelei de canalizare gravitacionala

ST - Paraul Gali

Pe tronsonul refularii de la SPAU 3 Palos si pe cel al refularii de la localitatea Beia se vor realiza doua supratraversari, **ST P3** si **ST B 29**, peste paraul Gali, sectiunea 3, conform studiului hidrologic. Inainte de supratraversari se prevede un camin de vane, dotat cu vane de trecere si vane de golire.

Cele doua supratraversari (refulari) se vor realiza din conducte de PEID, PE100, Pn10, Dn 75, acestea vor fi protejate atat termic cat si mecanic. Lungimea supratraversarilor este de 18 m fiecare din care 10 m peste pod, pe suportii metalici de sustinere.

Cele doua conducte ce supratraverseaza podul vor fi pozate pe suportii metalici fixati de tablierul podului, deasupra nivelului maxim de asigurare a paraului, cu probabilitatea de depasire de 1% (cota 482.35 mdMN). Distanta dintre axul conductei si nivelul de asigurare de 1% este de 30 cm.

Suportii metalici se vor realiza din profile metalice tip U8 cu lungimea de 75 cm. Acestia vor fi fixati de tablierul podului prin 4 placute metalice sudate de acestia si fixate de tablier cu suruburi metalice M10-250. Suportii vor fi confectionati din doua profile metalice U8 sudate una de alta.

Izolarea termica a celor doua conducte din PEID DN 75 se va realiza din saltele de vata minerala tip TERWOLIN cu protectie din tabla de aluminiu. Se pot utiliza si conducte de PEHD PE100 DN 75 preizolate termic pentru supratraversari de cursuri de apa.

Fixarea conductelor de suportii metalici de sustinere se va face cu ajutorul bridelor metalice realizate din platbanda de otel 50x4 mm.

Suportii metalici vor fi fixati de tablauerul podului la o distant de 1 m, din ax in ax. S-au prevazut 11 suportii metalici.

Toate confectiile metalice ce sustin cele doua conducte izolate termic se vor vopsi pentru protectia anticoroziva.

SbT P5 - Paraul Palos

Pe tronsonul CPa 31 - CPa 30 se va realiza o subtraversare a paraului Palos pe lungimea de 25m.

Subtraversarea cu conducta de canalizare gravitacionala, se va realiza din teava PVC, SN8, Dn 250, acesta va fi protejata mecanic cu teava metalica OL 356 x8 mm.

Datoria adincimii mici de pozare a conductei fata de talvegul albiei paraului Palos aceasta se va ingloba intr-o placa din beton aramat clasa C 25/30, avand urmatoarele dimensiuni geometrice:

- latime: 1,5 m;
- grosime: 0,65 m
- lungime placa: 25 m

Armarea placii se va realize cu otel beton OB 37 Ø 8 si PC 52 Ø 12 ca armatura de rezistenta (armature longitudinala).

La capetele placii se vor realiza doua masive din beton monolit clasa C 16/20, cu talpa de fundare, avand dimensiunile:

- latime la partea superioara este la fel ca latimea placii armate: 1,5 m;
- latime la talpa: 2,5 m
- grosime: 0,5 m
- inaltime: 1,75 m

In zona de aval a placii din beton aramt ce ramfurseaza conducta din PVC se va aseza un strat din anrocamente agabaritice pentru a stopa afuerea din aval de aceasta si astfel se va proteja talvegul vaii in aceasta zona.

SbT P9 si SbT P10 - Paraul Bolovani

Pe tronsonul CPa 67 - CPa 71 se vor realiza doua subtraversari a paraului Bolovani, astfel:

- cu conducta de canalizare gravitacional realizata din teava PVC SN8, Dn 200 in lungime de 32m;
- cu conducta de refulare de la statia de pompare SPAU 2 Pa, cu teava PEID PE 100 DN 90, in lungime de 34 m.

Cele doua conducte subtraverseaza paraul si un canal alaturat. Acestea conducte vor fi protejate mecanic cu tevi metalice dupa cum urmeaza:

- teava metalica de protective OL 323.9 x8 mm pentru conducta de canalizare DN 200;
- teava metalica de protective OL 219x8 mm pentru conducta de refulare DN 90;

Datoria adincimii mici de pozare a conductelor de canalizare gravitacionala si refulare fata de talvegul albiei paraului Bolovani acestea se vor ingloba intr-o placa din beton aramat, marca superioara, clasa C 25/30, pe lungimea de 32 m, avand urmatoarele dimensiuni ale sectiunii:

- latime: 1,5 m;
- grosime: 0,65 m

Armarea placii se va realize cu otel beton OB 37 Ø 8 si PC 52 Ø 12 ca armatura de rezistenta (longitudinal).

La capetele placii se vor realiza doua masive din beton monolit clasa C 16/20, cu talpa de fundare, avand dimensiunile dupa cum urmeaza:

- Langa caminul CPa 67
 - latime la partea superioara este la fel ca latimea placii armate: 1,5 m;
 - latime la talpa: 2,5 m
 - grosime: 0,5 m
 - inaltime: 1,27 m
- Langa caminul CPa 71
 - latime la partea superioara este la fel ca latimea placii armate: 1,5 m;
 - latime la talpa: 2,5 m

- 121
- grosime: 0,5 m
 - inaltime: 1,60 m

SBT P14 - Paraul Bucini

Pe tronsonul de refulare din localitatea Palos se va realiza o subtraversare cu lungimea de 15m a paraului Bucini.

Subtraversarea se realizeaza cu conducta din teava PEID PE 100, Dn 90. Aceasta va fi protejata mecanic pe lungimea de 15 m cu teava metalica OL 219 x 6 mm.

Adancimea de pozare a tubului de protectie fiind sub cota de afuere, la distant de 0,48 m, respective 1,1 m fata de cota talvegului vaili, conducta nu mai necesita sa fie ramforsata (inglobata) intr-o placa din beton armat, necesita doar doua masive din beton la cele doua capete ale tevii de protectie.

Masivele se vor realiza doua din beton monolit clasa C 16/20, avand dimensiunile:

- latime : 0,5 m
- grosime: 0,4 m
- inaltime: 0,65 m

SBT C4 - Raul Homorodul Mare

Pe tronsonul CCa147 - CCa141 se va realiza o subtraversare prin sifonare a Raului Homorodul Mare, sectiunea 4 conform studiului hidrologic. Subtraversarea cu conducta de canalizare se va realiza din teava PEID, SDR 17, Dn 280, acesta va fi protejata mecanic cu teava PEID SDR 26, Dn 450, care coboara la o adancime de minim 50 cm sub cota de afuere, care conform calculului de afuere este de 454.86 mdMN Cota de talveg este 455.71 mdMN in momentul ridicarii topo.

Pe malul drept exista un dig de aparare din beton care a fost realizat pentru aparare la inundatii, a caselor din aceasta zona, s-a facut practice o inaltime a digului de pamant. Pe malul stang unde este traseul de conducta nu exista zid de beton in zona lucrarilor de subtraversare, doar dig de pamant.

Subtraversarea se va realize prin foraj dirijat si va fi executata pe sub digul de beton si nu prin acesta. Fundatia digului fiind mai sus decat zona de foraj.

ST D 6- V. fn

Pe tronsonul de refulare Drauseni se va realiza o supratraversare, peste Valea-Torent Cata-Drauseni, sectiunea 5 conform studiului hidrologic. Supratraversarea cu conducta de refulare se va realiza cu teava de PEID, PE100, Pn10, Dn 110, aceasta va fi protejata atat termic cat si mecanic. Lungimea supratraversarii este de 16 m, din care peste pod este de 12 m.

De o parte si de alta a supratraversarii vaili s-a prevazut doua camine de vane de trecere si de golire, in caz de avarii. Caminele vor fi realizate la distanta de cel putin 5m de maluri de o parte si alta a cursului de apa. Cota de talveg este 464,61 mdMN in momentul ridicarii TOPO. Nivelului maxim de asigurare a vaili, cu probabilitatea de depasire de 1% este la cota 467,95 mdMN.

Conducta ce supratraverseaza podul va fi pozata pe suporti metalici fixati de tablierul podului, deasupra nivelului maxim de asigurare a vaili, cu probabilitatea de depasire de 1%. Distanta dintre axul conductei si nivelul de asigurare de 1% este de 80 cm.

Supportii metalici se vor realize din profilul metalic tip U 6.5 cu lungimea de 25 cm. Acestia vor fi fixati de tablierul podului prin 4 placute metalice sudate de acestia si fixate de tabier cu suruburi metalice M10-250. Supportii vor fi confectionati din doua profile metalice U 6.5 sudate una de alta.

Izolarea termica a conductei din PEID DN 110 se va realiza din saltea de vata minerala tip TERWOLIN cu protectie din tabla de aluminiu. Se poate utiliza si conducta de PEHD PE100 DN 110 preizolata termic pentru supratraversari de cursuri de apa.

Fixarea conductei de supportii metalici de sustinere se va face cu ajutorul bridelor metalice realizate din platbanda de otel 50x4 mm.

Supportii metalici vor fi fixati de tablierul podului la o distant de 1 m, din ax in ax. S-au prevazut 13 suportii metalici.

Toate confectionile metalice ce sustin cele doua conducte izolate termic se vor vopsi pentru protectia anticoroziva.

122

ST D 16- paraul Crai

Pe tronsonul de refulare Drauseni se va realiza o supratraversare, peste paraul Crai, sectiunea 6 conform studiului hidrologic. Supratraversarea conductei de refulare se va realiza din teava de PEID, PE100, Pn10, Dn 110, aceasta va fi protejata atat termic cat si mecanic. Lungimea supratraversarii este de 12 m, din care peste podet este de 3 m.

De o parte si de alta a supratraversarii paraului Crai s-a prevazut doua camine de vane de trecere si de golire, in caz de avarii.

Conducta de supratraversare va fi montata pe suporti metalici fixati de tablierul podetului, deasupra nivelului maxim de asigurare a paraului, cu probabilitatea de depasire de 1% (cota 475.35 mdMN). Distanța dintre axul conductei si nivelul de asigurare de 1% este de 70 cm.

Supportii metalici se vor realiza din profilul metalic tip U 6.5 cu lungimea de 75 cm. Acestia vor fi fixati de tablierul podetului prin 4 placute metalice sudate de acestia si fixate de tablier cu suruburi metalice M10-250. Supportii vor fi confectionati din doua profile metalice U 6.5 sudate una de alta.

Izolarea termica a conductei din PEID DN 110 se va realiza din saltele de vată minerală tip TERWOLIN cu protectie din tabla de aluminiu. Se pot utiliza si conducte de PEHD PE100 DN 110 preizolate termic pentru supratraversari de cursuri de apa.

Fixarea conductelor de supportii metalici de sustinere se va face cu ajutorul bridelor metalice realizate din platbanda de otel 50x4 mm.

Supportii metalici vor fi fixati de tablierul podetului la o distantă de 1 m, din ax in ax. Pe lungime de 3 m a podetului s-au prevazut 4 suporti metalici.

Toate confectionările metalice ce sustin cele doua conducte izolate termic se vor vopsi pentru protectia anticoroziva.

SbT D21 si SbT D22 - Paraul Tiganilor (paraul Tulbure)

La traversarea paraului Tiganilor (paraul Tulbure), sectiunea 7 conform studiului hidrologic se vor realiza doua subtraversari in lungime de 25 m fiecare, dupa cum urmeaza:

- o subtraversare cu conducta de canalizare gravitacionala realizata din teava PVC, SN8, Dn 200 protejata mecanic cu teava Tv OL 323.9 x 8 mm;
- o alta subtraversare cu conducta de refulare de la statia de pompare SP1 Drauseni care se va realiza din teava PEID, PE100, Pn10, Dn 110 protejata cu teava Tv OL 219x6 mm.

Datorita adincimii mici de pozare a conductelor de canalizare gravitacionala si refulare fata de talvegul albiei paraului acestea se vor ingloba intr-o placa din beton armat, marca superioara, clasa C 25/30, pe lungimea de 25 m, avand urmatoarele dimensiuni ale sectiunii:

- latime: 1,5 m;
- grosime: 0,65 m

Armarea placii se va realiza cu otel beton OB 37 Ø 8 si PC 52 Ø 12 ca armatura de rezistenta.

In zona de aval a placii din beton armat, pe firul vaii, se va aseza un strat din anrocamente agabaritice pentru a stopa afuerea din aval de aceasta si a proteja astfel talvegul vaii in aceasta zona.

In aceasta zona cota talvegului este 470,20 iar cota de afuere, conform calculului de afuere este 469.52 mdMN.

SBT 13 - Torent 2

Pe tronsonul de refulare din localitatea Ionesti spre localitatea Drauseni se va realiza subtraversarea unui torent pe lungimea de 8 m.

Subtraversarea se realizeaza cu conducta din teava PEID PE 100, Pn10 Dn 75. Aceasta va fi protejata mecanic pe lungimea de 8 m cu teava metalica OL 219 x 6 mm.

Adancimea de pozare a tubului de protectie fiind sub cota de afuere, la distantă de 0,51 m, respective 1,06 m fata de cota talvegului vaii, conducta nu mai necesita sa fie ramforsata (inglobata) intr-o placa din beton armat, necesita doar doua masive din beton la cele doua capete ale tevii de protectie.

Masivele se vor realiza din beton monolit clasa C 16/20, avand dimensiunile:

- latime : 0,5 m

- 123
- grosime: 0,4 m
 - inaltime: 0,65 m

In aceasta zona cota talvegului este 473,94 mdMN iar cota de afuiere, conform calculului de afuere este 473,50 mdMN.

SbT 17 - Paraul Nicovala Iadului (paraul Mic)

Pe tronsonul C lo 67 - C lo 66 se va realiza o subtraversare pe sub paraul Nicovala Iadului (paraul Mic), sectiunea 8 conform studiului hidrologic. Subtraversarea cu conducta de canalizare gravitationala se va realiza din teava PVC, SN8, Dn 200, acesta va fi protejate mecanic cu teava OL 323.9 x8 mm pe lungimea de 16 m.

Adancimea de pozare a tubului de protectie fiind sub cota de afuere, la distant de **0,61 m**, respective **1,16 m** fata de cota talvegului vaii, conducta nu mai necesita sa fie ramforsata (inglobata) intr-o placa din beton armat

In aceasta zona cota talvegului este 475,31 mdMN iar cota de afuiere, conform calculului de afuere este 474,76 mdMN.

SbT B1 - Paraul Tufarul – loc. Beia

Pe tronsonul Tr 6 , respectiv Tr 7 care se unesc in caminul C Be 41 din localitatea Beia se va realiza o subtraversare pe sub paraul Tufarul, spre caminul C Be 40. Subtraversarea se va realiza cu conducta de canalizare gravitationala din teava PVC, SN8, Dn 200. Aceasta conducta pe sub parau va fi protejata pe lungimea de 18 m cu teava OL 323.9 x8 mm.

Adancimea de pozare a tubului de protectie fiind sub cota de afuere, la distant de **0,5 m**, respective **0,83 m** fata de cota talvegului vaii, conducta nu mai necesita sa fie ramforsata (inglobata) intr-o placa din beton armat, necesita doar doua masive din beton la cele doua capete ale tevii de protectie. Distanta de 0,83 m a fost masurata de la generatoarea tubului de protectie pana la nivelul tavegul vaii.

Masivele se vor realiza din beton monolit clasa C 16/20, avand dimensiunile:

- latime : 0,6 m
- grosime: 0,5 m
- inaltime: 0,75 m

In aceasta zona cota talvegului este 526,72 mdMN iar cota de afuiere, conform calculului de afuere este 526.55 mdMN.

SbT B2 - Paraul Tufarul – loc. Beia

Subtraversare Sbt B2 – parau Tufarul, se afla in aval de subtraversarea Sbt B1, la cca. 220 m.

Subtraversare uneste tronsonul Tr 3 cu tronsonul Tr 1. Subtraversarea are o lungime de 20 m si se realizeaza intre caminele C Be 12 si C Be 7.

Subtraversarea SbT B 2 se va realiza cu conducta de canalizare gravitationala din teava PVC, SN8, Dn 200. Aceasta conducta pe sub parau va fi protejata pe toata lungimea dintre cele doua camine cu teava OL 323.9 x8 mm.

Adancimea de pozare a tubului de protectie fiind sub cota de afuere, la distant de **0,47 m**, respective **1,47 m** fata de cota talvegului vaii, conducta nu mai necesita sa fie ramforsata (inglobata) intr-o placa din beton armat, necesita doar doua masive din beton la cele doua capete ale tevii de protectie. Distanta de 1,47 m a fost masurata de la generatoarea tubului de protectie pana la nivelul tavegul vaii.

Masivele se vor realiza din beton monolit clasa C 16/20, avand dimensiunile:

- latime : 0,6 m
- grosime: 0,5 m
- inaltime: 0,75 m

In aceasta zona cota talvegului este 526,57 mdMN iar cota de afuiere, conform calculului de afuere este 525,57 mdMN.

(2) STATII DE POMPARE APA UZATA MENAJERA

Constructia caminelor aferente statiilor de pompare este din beton armat monolit, cu forma rectangulara.

124

- 1 SPAU nr.1 – Cata

Se va amplasa in ampriza drumului de interes local, situat in spatele primariei Cata, in intravilanul localitatii Cata, in apropierea raului Homorod. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x5,50 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate vor fi directionate spre statia de epurare.

- 2 SPAU nr.2 – Cata

Se va amplasa in ampriza drumului judetean DJ132B, in zona verde, in apropierea podului peste raul Homorod, din localitatea Cata. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,50 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate vor fi directionate spre SPAU 3 Cata.

- 3 SPAU nr.3 – Cata

Se va amplasa in ampriza drumului judetean DJ132B, in zona verde, in apropierea canalului de desecare care devarsa in paraul Homorod, din localitatea Cata. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x5,50 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8 m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate vor fi directionate spre statia de epurare.

- 4 SPAU nr.1 – Drauseni

Se va amplasa in ampriza drumului judetean DJ132B, in zona verde, langa podul rutier peste paraul ce traverseaza localitatea Drauseni. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25 m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre localitatea Cata.

- 5 SPAU nr.2 – Drauseni

Se va amplasa in ampriza drumului judetean DJ132B, in zona verde, la iesirea spre localitatea Ionesti. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre statia de pompare SPAU 1 Drauseni.

- 6 SPAU nr.1 – Ionesti

Se va amplasa in ampriza drumului judetean DJ132B, in zona verde, la iesirea spre localitatea Drauseni. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand

caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8 m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre localitatea Drauseni.

- 7 SPAU nr.1 – Palos

Se va amplasa in ampriza drumului de exploatare, in zona verde, la iesirea din Palos spre Cata. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre localitatea Cata.

- 8 SPAU nr.2 – Palos

Se va amplasa in ampriza drumului principal din localitatea Palos, in zona verde, in centrul localitatii. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre statia de pompare SPAU 1 Palos.

- 9 SPAU nr.3 – Palos

Se va amplasa in ampriza unui drumul laturalnic, dispere localitatea Beia, din localitatea Palos. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre statia de pompare SPAU 2 Palos.

- 10 SPAU nr.1 – Beia

Se va amplasa in ampriza drumului de acces spre localitatea Beia DE316, in zona verde, la iesirea spre localitatea Palos. Statia de pompare se va executa din beton armat monolit, avand caminul de forma rectangulara cu dimensiunile 2,00x2,00x4,00 m cu grosimea peretelui de 20 cm. Caminul statiei de pompare va fi acoperit cu o placa din beton cu dimensiunile 2,40x2,40x0,25m, carosabila in categoria trafic mediu, avand incastrate trei capace metalice carosabile, de forma rectangulara cu dimensiunile 0,8x0,8m din fonta pentru acces si ridicarea pompelor. Caminul va fi echipat cu un grup de pompare (1A+1R), compus din pompe submersibile cu toculator si instalatii hidraulice necesare functionarii in parametrii necesari. Apele colectate de toate retelele de canalizare care deverseaza in aceasta statie de pompare, vor fi directionate spre localitatea Palos.

(3) CONDUCTE DE REFULARE LA STATIILE DE POMPARE

Transportul apelor menajere in conducte sub presiune se va realiza prin conducte de polietilena de inalta densitate de tip PEID PE100 cu diametre cuprinse intre DN75 si DN125 cu lungimea totala de 18811 m, impartita pe zece tronsoane corespunzator fiecarei statii de pompare. Pentru asigurarea functionalitatii sistemului s-au prevazut camine de vane dotate cu sistem de golire si aerisire a conductelor corespunzator configuratiei terenului pe care se pozeaza tronsoanele. La traversarea drumurilor sau a albiilor cursurilor de ape se vor realiza subtraversari sau supratraversari, in functie de situatia din teren.

Refulare SPAU 1 Cata: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN125 cu lungimea de 210 m cu descarcare in caminul C Ca.31.

Refulare SPAU 2 Cata: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN90 cu lungimea de 292 m cu descarcare in caminul C Ca.31. Pe traseul acestei conducte este prevazuta o traversare de drum judetean.

Refulare SPAU 3 Cata: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN125 cu lungimea de 155 m cu descarcare in caminul de la stati de epurare. Pe traseul acestei conducte este prevazuta o traversare de drum judetean.

Refulare SPAU 1 Drauseni: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN110 cu lungimea de 5499 m cu descarcare in caminul C Ca.173. Pe traseul acestei conducte sunt prevazute doua supratraversari de curs de apa si patrusprezece subtraversari de curs de apa.

Refulare SPAU 2 Drauseni: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN75 cu lungimea de 368 m cu descarcare in caminul C Dr.68. Pe traseul acestei conducte este prevazuta o traversare de drum judetean.

Refulare SPAU 1 Ionesti: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN75 cu lungimea de 1790 m cu descarcare in caminul C Dr.10. Pe traseul acestei conducte sunt prevazute doua traversari de curs de apa si una de drum judetean.

Refulare SPAU 1 Palos: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN90 cu lungimea de 4444 m cu descarcare in caminul C Ca.173. Pe traseul acestei conducte este prevazuta o supratraversare de curs de apa si sase subtraversari de curs de apa.

Refulare SPAU 2 Palos: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN90 cu lungimea de 361 m cu descarcare in caminul C Pa.13. Pe traseul acestei conducte sunt prevazute doua subtraversari de curs de apa.

Refulare SPAU 3 Palos: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN75 cu lungimea de 212 m cu descarcare in caminul C Pa.39. Pe traseul acestei conducte este prevazuta o supratraversare a paraului Gali

Refulare SPAU 1 Beia: se va realiza din conducta PEID PE100 PN10 DN75 cu lungimea de 5480 m cu descarcare in caminul C Pa.39. Pe traseul acestei conducte sunt prevazute douazeci si trei de subtraversari de curs de apa, o subtraversare de conducte magistrale de gaz, o subtraversare de cale ferata duble electrificata si o subtraversare de drum judetean si o supratraversare a paraului Galii

Vor fi prevazute si se vor amplasa pe traseul conductelor de refulare, camine de vane, pentru golirea si aerisirea conductei cu dimensiunile de 1,5x1,5x1,5 prevazute cu capace de beton armat, carosabile si capace rectangulare de fonta pentru acces. Placile de beton utilizate la inchiderea caminelor vor fi carosabile cu capace de fonta ductila de forma circulara Ø650 cu sistem de inchidere anti fractie si hidroizolare pentru a impiedica patrunderea apelor meteorice in interiorul caminelor. Toate constructiile subterane se vor hidroizola impotriva infiltratiilor si exfiltratiilor.

(4) STATIE DE EPURARE

Constructiv, statia de epurare este realizata dintr-o cuva din beton armat, compartimentata in bazine aferente blocurilor tehnologice, prin intermediul unor pereti despartitori tot din beton armat. Aceste bazine sunt acoperite cu o placa din beton armat, in care sunt practicate golurile tehnologice de acces. Pe aceasta placa este amplasata hala tehnologica care contine instalatia de deshidratare namol, instalatiile de preparare si dozare polielectrolit, respectiv clorura ferica, pompa de namol si instalatiile electrice, automatizare si control. Suflantele sunt montate in exterior, fiind prevazute cu carcase speciale, fonoizolante.

În canalul de intrare, apa reziduală este trecută printr-o sită mecanică în bazinul de deznisipare-separare grasimi, de unde se va elimina nisipul prin pompare pe o platformă amenajată. Nisipul se va încărca în container, iar apa de drenaj se va scurge spre canalizare.

Apa epurată mecanic curge apoi în bazinul de omogenizare, care va compensa vârfurile de debit, iar compoziția apei se va omogeniza cu ajutorul unui dispozitiv de mixare. În același bazin are loc și defosforizarea biologică.

Din bazinul de omogenizare apa este pompată în cele două reactoare SBR, pentru realizarea epurării biologice.

Aerarea este pornită la începerea fazei de umplere a reactoarelor. Când reactoarele se umplu până la nivelul maxim, unitatea de comandă oprește pompa de apă reziduală. După ce se finalizează aerarea, sistemul intră în repaus și namolul se sedimentează. Apoi apa curată este extrasă printr-un echipament special de extragere (care preia stratul cel mai limpede de la aproximativ 10 cm sub nivelul apei), până când se atinge nivelul minim presetat. Atingerea acestui nivel da impulsul pentru reluarea pomparii apei în reactoare și ciclul se repetă.

După fiecare ciclu, cantitatea presetată de namol depus în partea inferioară a reactoarelor este transferată în bazinul de stocare-îngrosare a namolului. Namolul îngrosat este ulterior deshidratat într-o instalație de deshidratare cu filtru cu bandă.

a) Deznisipator

În acest bazin are loc spălarea nisipului prin turbulența creată în bazin, depunerea la fund și pomparea nisipului depus, cu ajutorul unei pompe submersibile, spre platforma betonată din vecinătate. De pe această platformă, apa rămasă în nisip se drenează gravitațional în canalul de alimentare al stației de epurare. Nisipul desecat se va colecta periodic în containere.

b) Separatorul de grasimi

Din deznisipator apa uzată trece peste o lamă deversoare în separatorul de grasimi. Acest bazin comunică cu bazinul de omogenizare la partea sa inferioară. În acest fel la suprafața apei din acest bazin se adună grasimile și spuma care vor fi pompate de către o pompă submersibilă în fața instalației de sitare automate din canalul de admisie al stației de epurare.

c) Bazinul de omogenizare

Apa reziduală se acumulează în acest bazin în intervalul în care în reactoarele SBR se execută un ciclu de tratare și ca atare nu se mai umplu cu apă. În bazinul de omogenizare este montat un dispozitiv de mixare care execută omogenizarea în întreg bazinul, prevenind formarea de sedimente.

Pentru atingerea limitelor la fosfor total, se dozează în acest bazin un reactiv de precipitare chimică (clorură ferică) pentru eliminarea fosforului.

Din bazinul de egalizare, apa omogenizată este pompată în mod controlat în reactoarele SBR.

d) Reactoarele SBR

Treapta de activare este asigurată de reactoarele SBR. Aici are loc tratarea apei reziduale cu ajutorul namolului activ și a aerării extinse. Procesele de eliminare a poluării organice, nitrificarea și denitrificarea au loc succesiv și parțial concomitent în cele două bazine.

Funcționarea reactoarelor între nivelele maxim și minim este asigurată prin senzorii de nivel.

Etape de funcționare:

o Umplere - apa pretrată ajunge în cele două reactoare SBR din bazinul de omogenizare și le umple până la înălțimea maximă.

În timpul fazei de umplere a reactoarelor SBR, suflantele execută aerarea de menținere a gradului de oxigenare și asigurarea începerii proceselor de descompunere a substanțelor organice, nitrificare și denitrificare, care vor fi continuate în faza de activare.

o Activare - după umplerea reactoarelor SBR până la nivelul maxim, UCC oprește pomparea apei uzate. Procesele de descompunere a produsilor carbonului și nitrificarea au loc în perioada de aerare a reactoarelor. Pentru denitrificare se stopează aerarea reactoarelor și astfel se stabilesc condiții anoxice. Tot acum are loc și defosforizarea biologică parțială.

Pe fundul reactoarelor SBR sunt instalate cate doua panouri cu tuburi de aerare. Aerul este furnizat de suflantele instalate in exterior, programate cu ajutorul UCC.

o Sedimentare - in aceasta faza, reactoarele SBR sunt mentinute în repaos si namolul activat se sedimenteaza pe fundul acestora, pe o durata presetata.

o Evacuarea - la o durata presetata de la inceperea sedimentarii incepe evacuarea apei epurate spre bazinul de apa epurata, de unde curge gravitacional prin conducta de evacuare a statiei de epurare spre emisar, canalul de desecare care descarca in paraul Homorod.

Volumul de apa tratata evacuata din reactoare depinde de nivelul apei reziduale brute din bazinul de omogenizare.

Odata cu extragerea apei tratate, se evacueaza si namolul in exces din reactoarele SBR în bazinul de stocare - ingrosare a namolului, cu ajutorul vanelor electrice.

Dupa evacuarea namolului in exces UCC genereaza semnalul pentru reumplerea reactoarelor si întreg ciclul de tratare se repeta.

2.2 Localizarea proiectului

Județul: *BRAȘOV*
 Comună/Oraș/Municipiu *COMUNA CAȚA LOCALITĂȚILE: CAȚA, BEIA,*
 / sector: *DRĂUȘENI, PALOȘ ȘI IONEȘTI*

2.3 Descrierea proiectului

2.3.1 Obiectivele proiectului

Prezentul proiect propune realizarea rețelelor de alimentare cu apa a comunei Cata prin captarea apei subterane cu ajutorul a doua foraje, tratarea apei brute in vederea potabilizarii, stocarea in rezervoare individuale pentru fiecare localitate si distribuirea acesteia prin rețelele de distributie si camine de bransament pentru toti locuitorii comunei.

Populatia pentru care se realizeaza investitia cumuleaza 2463 de locuitori distribuiti in cele 5 localitati: Cata, Beia, Drauseni, Palos si Ionesti.

Lungimea totala de retea prevazuta pentru extindere este de 36,006m.

Numarul de bransamente prevazute in extindere este de 819 buc.

Realizarea acestei investitii depaseste posibilitatile de finantare a bugetului local al orasului, astfel se apeleaza la finantarea acestuia prin Programul Național de Dezvoltare Locala.

Obiective specifice:

Creșterea calității vieții prin asigurarea calitatii apei furnizate;

Creșterea nivelului de trai în zonele prevazute prin asigurarea utilitatilor minim necesare;

Asigurarea unei dezvoltări locale durabile.

Odată cu implementarea proiectului va crește valoarea adăugată proiectului, indicator sintetic care exprimă valoarea nou creată a proiectului prin dezvoltarea socială pe care o va aduce în perioada de timp studiată.

Valoarea adaugata a proiectului este exprimata de aportul economic și social creat prin efort propriu.

Investiția propusă este necesară și oportună având în vedere și principiul gradului de deservire a populației.

2.3.2 Documente necesare a fi prezentate odată cu prezenta solicitare de finanțare

Autorizatia de construire valabila sau devizele de lucrari si memoriile tehnice, dupa caz, necesare demararii executiei lucrarilor.

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI																										
Nr.crt	Denumire activitate	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Obținerea și amenajarea terenului																									
1.1	Obținere teren																									
1.2	Amenajarea terenului																									
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului																									
2	Asigurarea utilităților necesare obiectivului																									
3	Proiectare și asistență tehnică																									
3.1	Studii de teren																									
3.2	Obținere avize și acorduri																									
3.3	Proiectare și inginerie																									
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție																									
3.5	Consultanță																									
3.6	Asistență tehnică																									
3.7	Dirigenție de șantier																									
4	Investiția de bază																									
5	Alte cheltuieli																									
5.1	Organizare de șantier																									
5.2	Comisioane, cote taxe																									
5.3	Diverse și neprevăzute																									
6	Probe tehnologice și teste																									
6.1	Pregătirea personalului de exploatare																									
6.2	Probe tehnologice și teste																									
Activitatea se derulează continuu în perioada indicată																										
Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant																										
Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opunitățile în perioada indicată																										

NOTA: Pentru perioada de execuție a lucrărilor de construcții s-a avut în vedere o întrerupere a acestora pentru 3 luni în perioada de iarnă (perioada decembrie - februarie).

Perioada de implementare a investiției se va realiza în decursul a 24 de luni (2 ani), conform graficului de mai sus.

Valoarea estimată a investiției, cu eșalonarea pe ani a acesteia:

Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției		
INFIINTARE SISTEM DE CANALIZARE IN COM. CATA, JUDETUL BRASOV		
Valoarea investiei	lei cu TVA	lei fara TVA
	32,056,480.72	26,980,516.21
din care		
construcții + montaj (C+M)	24,642,285.91	20,707,803.29
Esalonarea investiei anul 1	12,822,592.29	10,792,206.48
Esalonarea investiei anul 2	19,233,888.43	16,188,309.73
Esalonare (C+M) anul 1	9,856,914.37	8,283,121.32
Esalonare (C+M) anul 2	14,785,371.55	12,424,681.97
Durata de realizare a investitiei	24 luni calendaristice	

Autorizația de construire valabilă sau devizele de lucrări și memoriile tehnice, după caz, necesare demarării execuției lucrărilor.

3. FINANȚAREA PROIECTULUI**3.1. Bugetul SOLICITĂRII DE FINANȚARE**

Bugetul SOLICITĂRII DE FINANȚARE		
INIȚIANTĂRIE SISTEM DE CANALIZARE ÎN COM. CATA, JUDEȚUL BRĂȘOV		
Cheltuieli eligibile prin FONDUL DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII		
capitol	Denumirea capitelor și subcapitelor de cheltuieli	lei cu TVA
CAPITOLUL 1	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	
CAPITOLUL 2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	510,307.57
CAPITOLUL 3	Studii de teren	34,939.99
	Alte studii specifice	
	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	37,127.67
	Expertiza tehnică	0.00
	Tema de proiectare	0.00
	Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	114,240.00
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/autorizațiilor	14,280.00
	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	22,610.00
	Proiect tehnic și detalii de execuție	670,043.79
	Organizarea procedurilor de achiziție	34,073.51
	Consultanță	269,391.26
	Asistență tehnică	404,086.89
	CAPITOL 4	Cheltuieli pentru investiția de bază
CAPITOLUL 5	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	581,434.01
	Cheltuieli conexe organizării șantierului	26,428.82
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	227,785.84
	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,693,912.63
CAPITOLUL 6	Pregătirea personalului de exploatare	0.00
	Probe tehnologice și teste	0.00
TOTAL Cheltuieli eligibile prin FONDUL DE DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII		32,056,480.72

Devizul General se regăsește anexat.

131

4. CERTIFICAREA SOLICITĂRII DE FINANȚARE

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte și grantul pentru care am aplicat este necesar proiectului de mai sus pentru a se derula conform descrierii.

De asemenea, confirm că nu am la cunoștință niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Înțeleg că dacă solicitarea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului Penal.

Data:
14.06.2019

Prenumele și numele
VOCILĂ GHEORGHE

Semnătura
.....

Beneficiar
Unitatea administrativ-teritorială
COMUNA CAȚA

Primar
VOCILĂ GHEORGHE
Semnătura

Reprezentant legal,
VOCILĂ GHEORGHE
Semnătura