

***Lucrări de reparații și întreținere străzi
str. "Bisericii Române", str. "Șt. O. Iosif", str. "Pârâului",
localitatea Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov***

BENEFICIAR : COMUNA CAȚA, JUDEȚUL BRAȘOV

PROIECTANT : S.C. DAMAR PROIECT S.R.L., MUNICIPIUL BRAȘOV

FOAIE DE SEMNĂTURI

Indicativ proiect : **285 / 2023**

Denumirea lucrării : *"Lucrări de reparații și întreținere străzi"*
str. "Bisericii Române", str. "Șt. O. Iosif", str. "Pârâului",
localitatea Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov

Faza: **DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ (D.T.)**

Beneficiarul lucrării : **COMUNA CAȚA, JUDEȚUL BRAȘOV**
localitatea Cața, str. Principală nr. 223, C.P. 507040
Telefon: 0268 248 563 / Fax: 0268 248 621
www.comunacata.ro / primariacata@yahoo.com

Proiectant : **S.C. DAMAR PROIECT S.R.L. BRAȘOV** 
mun. Brașov, str. Zizinului nr. 48, ap. 28, C.P. 500414
Nr. Reg. Com. J08/1037/2007, Cod fiscal RO 21545892
Tel. / Fax: 0368 440 536
damaroffice2007@gmail.com

Lista de semnături a proiectanților elaboratori :

Proiectat, desenat: *ing. Septimiu Cervinschi*

Șef proiect: *ing. Ioan Opreafenea*



"Lucrări de reparații și întreținere străzi"
str. "Bisericii Române", str. "Șt. O. Iosif", str. "Pârâului",
localitatea Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov
FAZA Documentație Tehnică (D.T.)

B O R D E R O U

A. PIESE SCRISE :

1. Foaie de capăt ;
2. Borderou ;
3. Certificat de înregistrare fiscală (C.I.F. – **4801370**) comuna Cața ;
4. Memoriu tehnic ;
5. Liste cantități de lucrări ;
6. Caiete de sarcini execuție lucrări ;

B. PIESE DESENATE :

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Plan de amplasare în zonă : | P.A. 1 ; |
| 2. Planuri de situație : | P.S. 1 – P.S. 10 ; |
| 3. Profiluri transversale tip aplicate : | P.T.T. 1 – P.T.T. 4 ; |

Întocmit,

ing. Septimiu Cervinski

S.C. Damar Proiect S.R.L. Brașov





ROMÂNIA
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

Seria A Nr. 0524407

Denumire Nume și prenume
COMUNA CATA

Domiciliul fiscal JUD. BRAȘOV, SAT CATA COM. CATA
Nr. 223

Emitent

00000000000000000000000217011972

A

Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.):

4801370

Data atribuirii (C.I.F.):

22.10.1993

Data eliberării:

27.08.2010

M.F.P. 14.12.20.99/2

Se utilizează începând cu 01.01.2007

78
CONFORM CU ORIGINALUL



Ministerul de Finanțe și Economie
Agenția Națională de Administrare Fiscală
Strada C. D. P. Republicii, Nr. 10, Sectorul 2, București

Documentație Tehnică – D.T.

MEMORIU TEHNIC

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții :

**"Lucrări de reparații și întreținere străzi"
str. "Bisericii Române", str. "Șt. O. Iosif", str. "Pârâului"
localitatea Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov**

1.2. Amplasament :

Intravilanul localității Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat, în condițiile legii, studiul de fezabilitate S.F. / D.A.L.I. :

Lucrări de reparații și întreținere – NU E CAZUL;

1.4. Ordonatorul principal de credite :

COMUNA CAȚA, JUDEȚUL BRAȘOV

1.5. Investitorul :

COMUNA CAȚA, JUDEȚUL BRAȘOV

1.6. Beneficiarul investiției :

COMUNA CAȚA, JUDEȚUL BRAȘOV

U.A.T. comuna Cața

Localitatea Cața, str. Principală nr. 223, C.I.F. 4801370, C.P. 507040

Tel.: 0268 248 563 / Fax: 0268 248 621

www.comunacata.ro / primariacata@yahoo.com

1.7. Elaboratorul documentației :

S.C. DAMAR PROIECT S.R.L.

mun. Brașov, C.P. 500414, str. Zizinului nr. 48, ap. 28, jud. Brașov

CUI RO 21545892, J08/1037/2007

Tel. / Fax: 0368 440 536

damaroffice2007@gmail.com

2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT

2.1. Particularități ale amplasamentului

a. Descrierea amplasamentului

Amplasamentul lucrărilor se află în *intravilanul* satului **Drăușeni**, care aparține de comuna *Cața* din județul *Brașov*.

Comuna *Cața* se află în NV județului *Brașov*, la intersecția meridianului de $25^{\circ}16'$ longitudine estică cu paralela $46^{\circ}5'$ latitudine nordică. Pe amplasament, altitudinea variază între 472 – 481 m față de nivelul Marea Neagră..

În raport cu marile unități ale reliefului comuna *Cața* este așezată în partea central estică a țării, în sud – estul *Podișului Transilvaniei*, în *Depresiunea Homoroadelor*.

Comuna *Cața* se află amplasată la o distanță de 78 km de *mun. Brașov* și la 11 km de orașul *Rupea*.

Accesul către comuna *Cața* este posibil *inițial* prin intermediul drumul național DN13, *Brașov - Sighișoara*, apoi localitatea *Cața* fiind accesibilă prin intermediul drumurilor județene DJ132 (*Rupea – Homorod*), DJ131A (*Rupea Gară – Homorod*) și DJ132B (*Homorod – Cața / strada principală*). Stația de cale ferată se află la 1 km de centrul comunei.

Comuna *Cața* este formată din *cinci sate*: *Cața*, satul de reședință, *Beia*, amplasat la 12 km, *Drăușeni*, amplasat la 7 km, *Paloș*, amplasat la 5 km și *Ionești*, amplasat la 9 km distanță de localitatea *Cața (reședință)*.

Terenurile aferente intervențiilor asupra obiectivelor analizate, respectiv străzile "*Bisericii Române*", "*Ștefan Octavian Iosif*" și "*Pârâului*", aparțin de domeniul public, acestea fiind amplasate în *intravilanul* satului *Drăușeni*, proprietate a *comunei Cața*, aceasta fiind și cea care le are în administrare.

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economic și social, *Primăria Comunei Cața*, din județul *Brașov* a hotărât să execute lucrări de *reparații și întreținere* pe străzile "*Bisericii Române*", "*Ștefan Octavian Iosif*" și "*Pârâului*", străzi pe care le are în administrare. Scopul derulării investiției constă în aducerea platformei *străzilor* analizate la un nivel de exploatare corespunzător pentru circulația vehiculelor în condiții de siguranță și confort, având în vedere că acestea sunt utilizate frecvent, deservind proprietăți publice și private, dar și parcele pe care se face agricultură.

Străzile analizate, amplasate în localitatea *Drăușeni*, își desfășoară parcursul pe direcție *Nord – Vestică*. Două dintre străzile analizate, str. "*Bisericii Române*" și str. "*Șt. O.*

Iosif", își încep parcursul în intersecția cu drumul județean **DJ132B** – *asfalt* (*Homorod – Cața – Drăușeni – Ionești – Orășeni*) și îl desfășoară liniar până la ultimele proprietăți deservite / parcele agricole. Cea de-a treia stradă analizată, strada "*Pârâului*", asigură legătura dintre primele două, intersectându-se pe traseu cu ambele. Strada *Pârâului* a fost împărțită, în faza de proiectare, în două tronsoane diferite, *Tronson I* și *Tronson II*, *tronsonul I* asigurând legătura între străzile "*Bisericii Române*" și "*Șt. O. Iosif*", iar cele două doilea tronson asigură accesul în și dinspre strada "*Bisericii Române*".

Străzile analizate, amplasate în localitate Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov, au următoarele lungimi:

- strada "*Bisericii Române*" – **456** metri;
- strada "*Ștefan Octavian Iosif*" – **473** metri;
- strada "*Pârâului*" – **157** metri (*T I + T II*);
 - strada "*Pârâului*" *tronson I* – **100** metri;
 - strada "*Pârâului*" *tronson II* – **57** metri;

Lungimea cumulată a străzilor analizate, amplasate în localitatea *Drăușeni*, comuna *Cața*, este de **1086.00** metri.

Străzile analizate în prezenta documentație tehnică, prezintă o suprafață de rulare alcătuită dintr-o *pietruire ușoară*.

În funcție de situația existentă / întâlnită, lățimea *părții carosabile* existente pe străzile analizate este situată între limitele de min. 2.00 m – max. 6.00 m pe strada "*Bisericii Române*", min. 3.25 m – max. 5.65 m pe strada "*Șt. O. Iosif*", și de min. 2.45 și 3.80 m pe strada "*Pârâului*".

Pantele transversale ale platformei străzilor analizate, str. *Bisericii Române*, str. *Ștefan Octavian Iosif* și str. *Pârâului* (*tronson I* & *tronson II*), variază în funcție de cotele acceselor către proprietățile adiacente acestora.

Traseele analizate, se vor raporta la cele deja existente, pentru a nu afecta suprafețe de teren aflat în proprietatea privată.

Aliniamentele axelor străzilor analizate, str. *Bisericii Române*, str. *Ștefan Octavian Iosif* și str. *Pârâului* (*tronson I* & *tronson II*), se vor racorda între ele prin intermediul unor *curbe tip arc de cerc* și / sau a unor *frânturi*.

În plan, străzile analizate, str. *Bisericii Române*, str. *Ștefan Octavian Iosif* și str. *Pârâului* (*tronson I* & *tronson II*), au o geometrie structurată pe o succesiune de *aliniamente* și *curbe*, cu un nivel de sinuozitate specific zonelor de șes.

b. Topografia

Comuna *Cața* se află în NV județului Brașov, la intersecția meridianului de $25^{\circ}16'$ longitudine estică cu paralela $46^{\circ}5'$ latitudine nordică. Pe amplasament, altitudinea variază între 463 – 475 m față de nivelul Marea Neagră. Amplasamentul se prezintă cu dealuri domoale și pante puțin accentuate.

În raport cu marile unități ale reliefului comuna *Cața* este așezată în partea central estică a țării, în sud – estul *Podișului Transilvaniei*, în *Depresiunea Homoroadelor*.

c. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Din punct de vedere climatic, zona se încadrează în specificul depresiunii colinare ale *Podișului Transilvaniei*. Temperatura medie anuală a aerului variază între $7 - 8^{\circ}\text{C}$, temperatura medie a lunii celei mai calde, *iulie*, fiind de $14 - 18^{\circ}\text{C}$, iar a lunii celei mai friguroase, *ianuarie*, fiind de -20°C .

Precipitațiile medii anuale variază între 600-800 l/an. Vânturile sunt în general slabe, direcția predominantă fiind cea sudică. Intensitatea medie a vânturilor la scara *Beaufort* are valoarea de 0.8-2.0 m/s.

Tipul climatic este II, conform hărții de zonare a teritoriului României, fig. 2 din STAS 1709/1-90, stabilit pe baza indicelui *Thorntwaite* $I_m > 20$.

Adâncimea de îngheț este de $h = 0.90 - 1.00$ m conform STAS 6054/77 măsurată de la nivelul terenului sistematizat.

d. Geologia și seismicitatea

Conform Codului de proiectare antiseismică P100-2014, amplasamentul se caracterizează prin $ag=0.15g$ și $Tc=0.7s$.

De-a lungul rețelelor hidrografice s-au format șesuri aluvionare, care au depozite grosiere de pietrișuri și nisipuri.

D.p.d.v. hidrogeologic, comuna *Cața* este străbătută de pârâul *Homorodul Mare*, pârâul *Paloș*, care traversează localitatea omonimă, iar în satul *Beia* se întâlnesc pârâul *Tufaru*, afluent al pârâului *Paloș*, și un pârâul necadastrat, afluent al pârâului *Tufaru*, cu confluența aproximativ în centrul satului *Beia*.

e. Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Investiția studiată, **nu** necesită racordarea la rețelele de utilități pentru faza definitivă.

Pentru faza de execuție a lucrărilor, antreprenorul va asigura necesarul de apă, prin transportul acesteia cu autocisterne speciale pe amplasament.

f. Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Accesul către două din străzile studiate, str. *Bisericii Române* și str. *Ștefan Octavian Iosif* se face *direct* din drumul județean DJ132B, *Homorod – Cața – Drăușeni*, iar accesul pe strada *Pârâului* este posibil din intersecțiile acestuia cu străzile *Bisericii Române* și *Ștefan Octavian Iosif*, strada *Pârâului* făcând legătura între acestea.

Terenurile aferent lucrărilor de reparații și întreținere, aparțin domeniului public, se află în intravilanul localității Drăușeni, comuna Cața, sunt în proprietatea acesteia, ele facilitând accesul către proprietăți private, case de locuit, terenuri agricole și parcele publice sau private.

g. Căile de acces provizorii

Prin execuția lucrărilor de reparații și întreținere asupra străzilor analizate, str. *Bisericii Române*, str. *Ștefan Octavian Iosif* și str. *Pârâului* (tronson I & tronson II), **nu** va fi necesară execuția unor căi de acces provizorii.

h. Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Proiectul **nu** presupune bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2.2. Soluția tehnică

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Conform Ordinul M.T. nr. 50 / 1998 "Norme tehnice pentru proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", străzile analizate, str. *Bisericii Române*, str. *Șt. O. Iosif* și str. *Pârâului* (tronson I & tronson II), din localitatea *Drăușeni*, comuna *Cața*, se încadrează în categoria de *străzi rurale secundare*, acestea deservind zone rezidențiale și agricole, asigurând accesul la locuințe și servicii curente, sau ocazionale, traficul fiind constituit *preponderent* din *autoturisme*, dar și din *utilaje agricole*.

Din puncte de vedere al *categoriei de importanță a construcțiilor*, străzile analizate, str. *Bisericii Române*, str. *Șt. O. Iosif* și str. *Pârâului* (tronson I & tronson II) se încadrează la *categoria "D" – redusă*.

Viteza de bază (de proiectare) este: **25 km/h**.

✓ **În planul de situație**

✓ **Strada "Bisericii Române"**

Are punctul de start în intersecția cu drumul județean DJ132B, *Homorod – Cața*
Memoriu Tehnic faza D.T. (Documentație Tehnică) pag. 5 / 11

Drăușeni – Ionești, își desfășoară parcursul pe direcție Nord-Vestică până în proximitatea / adiacent ultimei proprietăți deservite, având lungimea totală proiectată de **456** metri.

S-a păstrat, *în mare parte*, traseul actual al străzii, cu corecții datorate geometrizării cu *aliniamente*, racordate între ele utilizând *curbe arc de cerc* și / sau *frânturi*.

Pe parcursul studiat se găsesc *opt (8)* de *curbe tip arc de cerc* și *două (2)* *frânturi*.

Razele adoptate pe parcursul traseului proiectat pe strada "*Bisericii Române*" au valori cuprinse între *min. 22.00* și *max. 200.00* metri.

Suprafețele ocupate de lucrările proiectate, pe strada "Bisericii Române", sunt următoarele:

- *parte carosabilă – 1935 mp;*
- *acostamente – 406 mp;*

✓ **Strada "Ștefan Octavian Iosif"**

Are punctul de start în intersecția cu drumul județean DJ132B, *Homorod – Cața Drăușeni – Ionești*, își desfășoară parcursul pe direcție Nord-Vestică până în proximitatea / adiacent ultimei proprietăți deservite, având lungimea totală proiectată de **473** metri.

S-a păstrat, *în mare parte*, traseul actual al străzii, cu corecții datorate geometrizării cu *aliniamente*, racordate între ele utilizând *curbe arc de cerc* și / sau *frânturi*.

Pe parcursul studiat se găsesc *opt (8)* de *curbe tip arc de cerc* și *două (2)* *frânturi*.

Razele adoptate pe parcursul traseului proiectat pe strada "*Bisericii Române*" au valori cuprinse între *min. 30.00* și *max. 250.00* metri.

Suprafețele ocupate de lucrările proiectate, pe strada "Ștefan Octavian Iosif", sunt următoarele:

- *parte carosabilă – 1956 mp;*
- *acostamente – 465 mp;*

✓ **Strada "Pârâului"**

Aceasta a fost împărțită, *în faza de proiectare*, în *două tronsoane distincte*,

tronson I și tronson II.

Tronsonul I are kilometrul zero în intersecția cu strada "Bisericii Române", și punctul terminus în intersecția cu strada "Ștefan Octavian Iosif", acesta asigurând legătura între cele două. Lungimea axului proiectat este de **100 m**, cu precizarea că pe parcursul acestuia se află, între pozițiile kilometrice aprox. 0+073 – 0+082, un pod din lemn, asupra căruia nu se intervine în niciun fel.

Tronsonul II are punctul de start în intersecția cu strada "Bisericii Române" (intersecție stânga), și își desfășoară parcursul până în dreptul ultimei proprietăți deservite, pe o lungime de **57 metri**.

S-au păstrat, în mare parte, traseele actuale / existente ale celor două segmente din strada "Pârâului", cu mici corecții datorate geometrizării cu *aliniamente*, racordate între ele utilizând *curbe arc de cerc* și / sau *frânturi*.

Pe parcursul tronsonului I se găsește una (1) curbă tip arc de cerc și două (2) frânturi, raza curbei având valoarea de 50 metri. Pe parcursul tronsonului II se găsește una (1) curbă tip arc de cerc, raza acesteia având valoarea de 250 metri.

Suprafețele ocupate de lucrările proiectate, pe strada "Pârâului", sunt următoarele:

- **strada "Pârâului" tronson I**
 - parte carosabilă – **457 mp**;
 - acostamente – **60 mp**;
 - **strada "Pârâului" tronson II**
 - parte carosabilă – **241 mp**;
 - acostamente – **60 mp**;
 - **TOTAL tronson I & tronson II**
 - parte carosabilă – **698 mp**;
 - acostamente – **120 mp**;
- ✓ **În profil longitudinal**

Va fi urmărită linia terenului existent, astfel încât să nu fie îngreunat accesul către proprietățile private și parcelele agricole adiacente traseelor analizate.

Niveleta proiectată a străzilor analizate (*linia roșie*) va urmări linia actuală a terenului, cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive *aproximativ egale* cu grosimea structurii rutiere + eventualele corecturi necesare.

✓ În profil transversal

Conform planșelor care descriu *profilurile transversal tip* aplicate, lățimile *părții carosabile*, pentru fiecare stradă analizată în parte, str. "Bisericii Române", str. "Ștefan Octavian Iosif", str. "Pârâului" tronson I & tronson II, au valoarea de 4.00 metri, excepție făcând sectorul cuprins între pozițiile kilometrice km 0+265,00 - km 0+320,00, al străzii "Bisericii Române", a cărei lățime a fost redusă la 3.00 metri, datorită spațiului îngust existent între proprietățile adiacente.

De asemenea, partea carosabilă, va fi încadrată, în funcție de adaptabilitate și lățimea avută la dispoziție, de *acostamente din piatră spartă* cu lățimea de 0.50 m. Excepție face segmentul din strada "Bisericii Române" cuprins între pozițiile kilometrice km 0+265,00 - km 0+320,00, unde nu este loc suficient și pentru acostamente. De asemenea, pe tronsonul I al străzii "Pârâului", între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+073, datorită prezenței unui trotuar pietonal existent, pe partea stângă, în sensul de creștere al kilometrajului, dinspre str. Bisericii Române către str. Ștefan Octavian Iosif, a fost prevăzută execuția acostamentului doar pe partea dreaptă.

Panta *părții carosabile* va avea valoarea de **2.5%**, **pantă unică**, iar cea a acostamentelor de **4.0%**, aplicativitatea fiind în conformitate cu planșele ce descriu profilurile transversale tip aplicate, care sunt atașate prezentei documentații tehnice.

Structura rutieră adoptată pentru execuția lucrărilor de reparații și întreținere asupra străzilor analizate, str. "Bisericii Române", str. "Ștefan Octavian Iosif" și str. "Pârâului" (T I & T II), este următoarea:

- 10 cm reprofilare cu adaos de **piatră spartă** (așezată după reprofilarea platformei existente);
- 5 cm beton asfaltic tip **BA16**;
 - excepție face sectorul din strada "Ștefan Octavian Iosif", cuprins între pozițiile kilometrice km 0+373,00 - km 0+473,00, unde, pe lângă structura descrisă mai sus, se va mai adăuga un strat din balast cu grosimea de 15 cm, pentru îmbunătățirea pietruirii existente;
- pe **acostamentele** proiectate s-a prevăzut așternerea unui strat din **piatră spartă** cu grosimea de 5 cm;

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Rezumatul lucrărilor de bază – lucrări de reparații și întreținere asupra străzilor "Bisericii Române", "Ștefan Octavian Iosif" și "Pârâului" (T I & T II) amplasate în intravilanul localității Drăușeni, comuna Cața, județul Brașov

Lucrările se vor executa în următoarea succesiune:

- ✓ semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonelor de lucru;
- ✓ săpătură pentru aducerea la cota și profilul prevăzute în proiect – doar pentru str. *Șt. O. Iosif*, km 0+373.00 - km 0+473.00;
- ✓ pregătirea platformei – *scarificare / reprofilare* trasee existente;
- ✓ compactarea patului de fundare;
- ✓ așternerea și compactarea stratului de *balast (15 cm)* – doar pentru str. *Șt. O. Iosif*, km 0+373.00 - km 0+473.00;
- ✓ așternerea și compactarea stratului de *piatră spartă (10 cm)*;
- ✓ așternerea stratului de *uzură* din beton asfaltic tip BA16 (5 cm);
- ✓ așternerea și compactarea stratului de *piatră spartă pe acostamente (5 cm)*;

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a lucrărilor se va face *de către personalul specializat*, dotat cu aparatură corespunzătoare, în baza documentației tehnice întocmite.

Elementele de trasare ale aliniamentelor, dimensiunile și modul de amplasare sunt prezentate pe *planul de situație* și în planșele cu *profilurile transversale tip*, anexate prezentei documentații tehnice.

Cotele de pe verticală vor fi transmise cu *nivelă topografică* sau cu alte mijloace de măsurare.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

La momentul predării amplasamentului prin *proces verbal de predare – primire*, protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier revine în sarcina integrală a *antreprenorului / executantului*. Acesta asigură depozitarea și paza corespunzătoare, pe toata perioada execuției și supravegherea tuturor lucrărilor în desfășurare. După terminarea lucrărilor, lucrările executate revin în administrarea beneficiarului, comuna Cața, trecând astfel în faza de exploatare.

e) Organizarea de șantier

Având în vedere că lucrările se execută în intravilaul localității *Drăușeni*, pe niște terenuri aflate în proprietatea și administrarea *U.A.T. comuna Cața*, organizarea de șantier nu va ridica probleme speciale. Anexele necesare organizării de șantier vor fi poziționate în perimetrul amplasamentului. *Executantul* este obligat să asigure realizarea perimetrelor provizorii necesare desfășurării în condiții optime a execuției lucrărilor, activității de

FAZA D.T.

supraveghere precum și depozitării temporare a materialelor necesare realizării prezentului proiect.

Pe timpul lucrărilor se vor lua măsuri organizatorice pentru prevenirea degajării prafului și pentru reducerea la minim a zgomotelor și vibrațiilor.

Mențiuni privind execuția și exploatarea:

Se vor respecta reglementările privind asigurarea împotriva surpării pământului, prezentate în *Caietul de sarcini* atașat prezentei documentații tehnice.

Atât pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare – având în vedere ordinea tehnologică de execuție.

Lucrările proiectate **nu** necesită noi utilități pentru exploatare.

Standarde, normative, instrucțiuni, prescripții reprezentative care trebuie respectate la execuția lucrărilor:

- | | |
|----------------------------------|--|
| ✓ Legea 10/1995 | <i>Lege privind calitatea în construcții;</i> |
| ✓ Legea 50/1991 | <i>Autorizarea executării lucrărilor de construcții;</i> |
| ✓ Legea 319/2006 | <i>Legea securității și sănătății în muncă;</i> |
| ✓ OUG 195/2005 | <i>Ordonanța de Urgență a Guvernului privind protecția mediului;</i> |
| ✓ HGR 766/1997 | <i>Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;</i> |
| ✓ SR 4032-1 | <i>Lucrări de drumuri. Terminologie;</i> |
| ✓ STAS 863-85 | <i>Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor;</i> |
| ✓ STAS 2914-84 | <i>Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate;</i> |
| ✓ STAS 6400-84 | <i>Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate;</i> |
| ✓ CD 148 - 2003 | <i>Ghid privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast;</i> |
| ✓ SR EN 13242+A1:2008 | <i>Agregate pentru drumuri;</i> |
| ✓ SR EN 933-1,2,3,4,5,8,9 | <i>Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor;</i> |
| ✓ SR 8877-1 | <i>Lucrări de drumuri. Partea 1: Emulsii bituminoase cationice. Condiții de calitate;</i> |
| ✓ SR EN 13043 | <i>Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru</i> |

finisarea suprafețelor utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic;

- ✓ **Seria SR EN 12697** *Mixturi asfaltice. Metode de încercare;*
- ✓ **SR EN 13108-1** *Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice;*

PROTECȚIA MUNCII

La execuție, constructorul selectat de către beneficiar, *U.A.T. comuna Cața*, va avea în vedere respectarea normelor de protecția muncii specifice activității de *construcții – montaj*.

Înainte de demararea lucrărilor de execuție se vor separa zonele de lucru față de zonele circulante și se vor semnaliza corespunzător atât în timpul zilei cât și noaptea în conformitate cu prevederile din "*Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*", aprobate prin Ordinul comun *M.I. și M.T. nr.1124/411/2000*, prin grija constructorului.

Pe întreaga perioadă de executare a lucrărilor se vor respecta, printre altele, următoarele acte normative :

- ✓ norme generale și norme specifice de protecția muncii în vigoare (*aprobate de MMPS cu ORD. 136/14.04.1995*);
- ✓ norme metodologice de aplicare a legii protecției muncii
- ✓ *H.G. 1425 din 11/10/2006* pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2006 – *Legea securității și sănătății în muncă*;
- ✓ norme NPSI P118-1999;
- ✓ *ORD. 108* al Ministerului de Interne pentru aprobarea dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice (*publicat în M.O. nr.597/24.05.2001*).

Întocmit,
ing. **Septimiu Cervinski**
S.C. Damar Proiect S.R.L. Brașov

