

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GOTTLÖB

PROCES – VERBAL

Încheiat astăzi, 16.05.2022 în ședința extraordinară a Consiliului local al comunei Gottlob.

La ședința Consiliului local al comunei Gottlob, participa 10 consilieri ai Consiliului local al comunei Gottlob ca urmare a decesului intervenit a d-lui consilier Lezeu Ioan Adrian. Consilierii locali au fost convocați telefonic și notificați în condițiile legii spre a se prezenta de îndată la ședința convocată.

La ședința Consiliului local participa dl Ivancea Daniel, secretar general al comunei Gottlob.

D-l secretar arată că, adunarea întrunește cvorumul legal și majoritatea necesară pentru desfășurarea legală a ședinței de consiliu, arătând totodată că pentru această ședință, Consiliul Local al comunei Gottlob a fost convocat prin Dispoziția primarului comunei Gottlob nr.42 din 16.05.2022.

În conformitate cu prevederile art 138 alin (15), dl secretar da citire spre aprobare procesul verbal al ședinței anterioare iar în urma dezbaterilor pe marginea acestuia, nu sunt înregistrate obiecțiuni.

În continuare, conform art. 135, alin.(7) din OUG nr 57 / 2019 privind Codul administrativ, se supune spre aprobarea Consiliului local al comunei Gottlob, următoarea

ORDINE DE ZI :

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL ÎN COMUNA GOTTLÖB, Județul Timiș ” propus pentru finanțare prin PNRR/2022/C10, Componenta C10- Fondul Local

- inițiator ; primar

- comunicat spre avizare :

- comisiei economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat, gospodărire comunală, protecția mediului

Se supune la vot și proiectul ordinii de zi prezentată de către dl secretar iar în urma supunerii la vot, ordinea de zi, se aprobă în unanimitate.

Se trece la dezbaterile ordinii de zi ;

Punctul nr. 1 din ordinea de zi :

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-
PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL IN COMUNA GOTTLÖB,
Judetul Timis ” propus pentru finanțare prin PNRR/2022/C10, Componenta C10- Fondul Local

In continuare se da citire referatului d-lui primar privind propunerea de aprobare a proiectului de hotarare insotit de raportul de specialitate cat si raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul consiliului local.

In continuare dl secretar prezinta membrilor consiliului local motivele care au stat la baza convocarii de indata a sedintei de consiliu, respectiv oportunitatea aprobarii acestui proiect pentru asigurarea executarii la nivel local de piste pentru biciclisti cat si intalarea la nivelul infrastructurii rutiere a doua statii electrice pentru incarcarea mijloacelor de transport adecvate, sub consederentul termenului foarte scurt de depunere a documentatiei in vederea obtinerii finantarii.

Se prezinta in continuare aspecte legate de Fundamentarea investiției “Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local în comuna Gottlob, judetul Timis, conform Anexei Nr. 1 la proiectul de hotărâre cat si descrierea sumara a investiției, document ce reprezinta, anexa Nr. 2 la proiectul de hotărâre.

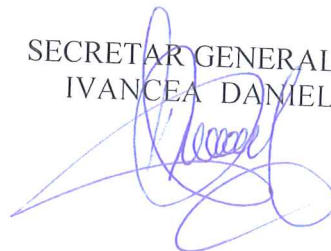
Dupa prezentarea detaliata a celor de mai sus, nu sunt inregistrate obiectiuni cu privire la materialul supus dezbaterii iar proiectul de hotarare, este supus la vot .

Hotararea nr 40 a Consiliului local al comunei Gottlob privind aprobarea proiectului „ASIGURAREA-PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL IN COMUNA GOTTLÖB, Judetul Timis ”propus pentru finanțare prin PNRR/2022/C10, Componenta C10- Fondul Local, se aproba in unanimitate.

Nemaifiind alte probleme la ordinea de zi, se prezinta cateva aspecte legate de proiectele ce vor fi supuse spre dezbateri si aprobare in cadrul sedintei ordinare ce urmeaza a fi convocate pe aceasta luna, si se declara inchise lucrarile sedintei Consiliului local, drept pentru care s-a incheiat prezentul proces verbal spre cele legale.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
CERBA CRISTIAN

SECRETAR GENERAL,
IVANCEA DAMEL





COMUNA GOTTLÖB

JUDETUL TIMIS

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GOTTLÖB

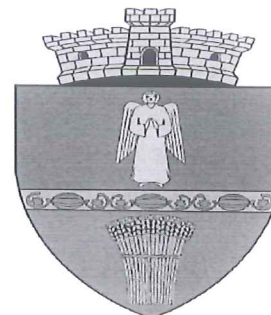
Localitatea Gottlob, str. Rozelor, nr.72, cod 307251

Telefon: +(40) 256.383.104; Fax: +(40) 256.383.289

CIF:16573608

Website: www.primariagottlob.ro,

E-mail: comunagottlob@yahoo.com



Total consilieri Consiliul Local: 11

Prezenți: 10

Pentru: 10

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL IN COMUNA GOTTLÖB, Judetul Timis ” propus pentru finanțare prin PNRR/2022/C10, Componenta C10- Fondul Local

Consiliul Local al comunei Gottlob, întrunit în ședința extraordinară de îndată la data de 16.05.2022;

Având în vedere :

- Raportul de specialitate nr. 1326/16.05.2022 al Compartimentului de resort
- Referatul de aprobare întocmit de către primarul comunei Gottlob privind oportunitatea proiectului de hotărâre ;
- Avizul consultativ favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Gottlob

Ținând cont de prevederile :

- art.56, art. 120 alin (1), art. 121 alin (1) și (2) și art. 139 alin (2) din Constituția României, republicată;

- articolul 9 paragraful 3 din Cartea Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.100/1997;

- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local precum și Ghidul Solicitantului, în ceea ce privește documentele necesare depunerii proiectelor în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10;

Ținând cont de dispozițiile art. 197 alin 4 din OUG 57/2019 și art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin (2) lit.b, alin (4) lit.d,f și art.196 alin (1) lit.a, art.243 alin. 1 lit.e din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE :

Art.1: Se aprobă depunerea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL IN COMUNA GOTTL0B, Judetul Timis în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10.

Art. 2: Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL IN COMUNA GOTTL0B, Judetul Timis, în cuantum de 2.190.896,86 lei (inclusiv TVA) din care 1.841.089,80 lei reprezentand cheltuieli eligibile asigurate din Planul National de Redresare si Rezilienta, respectiv TVA in valoare de 349.807,06 lei reprezentand cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art. 3: Solicitantul se angajează sa asigure sumele reprezentând cheltuieli neeligibile care asigură implementarea proiectului,astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări.

Art.4: Se aprobă Nota de Fundamentare a investiției “Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local în comuna Gottlob, judetul Timis”, conform Anexei Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.5 Se aprobă Descrierea sumara a investiției “Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local în comuna Gottlob, judetul Timis”, conform Anexei Nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Solicitantul se angajează sa asigure suprafetele de teren necesare instalarii a doua puncte de reincarcare pentru vehicule electrice.

Art. 7 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gottlob.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului- Județul Timiș – Direcția pentru verificarea legalității actelor, a aplicării actelor normative și contencios administrativ;
- Primarului Comunei Gottlob;
- Compartimentelor de specialitate din cadrul primariei comunei Gottlob ;
- La dosarul ședinței;
- Se va afișa si publica pe site-ul propriu al institutiei

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER,
☞ CERBA CRISTIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
☞ IVANCEA DANIEL



Anexa 1 la Hotărarea nr. 40/ 16.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
PROIECT: " Asigurarea infrastructurii pentru transport verde în comuna Gottlob
- Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local în comuna Gottlob, județul Timis "*

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Localizare

Comuna Gottlob este o **unitate administrativ-teritorială** înființată prin Legea nr. 84/2004, **desprinzându-se administrativ de comuna Lovrin**, amplasată în vestul regiunii istorice a Banatului, a județului Timiș și a Câmpiei Banatului și are în componența sa **satul Gottlob**, care este și **reședința de comună** și satul Vizejdia, situat în vestul Gottlobului, la o distanță de 4 km.

Comuna Gottlob este situată în nord - vestul județului Timiș, la o distanță de 53 km de municipiul Timișoara, 62 km de municipiul Arad și o distanță de aproximativ 40 km de granița cu Ungaria (Cenad), respectiv aproximativ 25 km de granița cu Serbia (Jimbolia).

Comuna este conectată la rețeaua de cale ferată, având stație la linia Lovrin – Nerău. Se învecinează la nord-nord-vest cu Tomnatic, la nord-est cu Lovrin, la vest cu Bulgăruș, la sud-est cu Grabaș, la sud-vest cu Comloșu Mare iar la vest cu Vizejdia.
Coordonatele geografice ale comunei Gottlob sunt: 45°56'36" latitudine nordică și 20°42'40" longitudine estică.

Populație

Populația Comunei Gottlob după domiciliu (2.641 persoane) reprezintă **0,81 %** din populația din **mediul rural** a județului Timiș (323.293 persoane) și de **0,60%** din populația din **mediul urban** a județului Timiș (436.991 persoane), conform Tempo Online, baza de date statistice a INSS.

Din ultimele date preluate de la Tempo Online, baza de date a Institutul Național de Statistică, populația după domiciliu a comunei după 2018 a fost următoarea:

- în anul **2018**, populația după domiciliu a fost **2.646 locuitori**;
- în anul **2019**, populația după domiciliu a fost de **2.646 locuitori**;
- în anul **2020**, populația după domiciliu a fost de **2.628 locuitori**;
- în anul **2021**, populația după domiciliu a fost de **2.641 locuitori**

În ceea ce privește **populația rezidentă după etnie** situația se prezintă după cum urmează:

In anul 2011 – din totalul de 2.041 locuitori ai comunei Gottlob existau: 1.758 români, 81 germani, 28 maghiari, 83 romi, 20 ucrainieni, 5 bulgari și 59 persoane cu etnia nedeclarată.

Din punct de vedere confesional majoritatea locuitorilor sunt ortodocși - 1453 persoane, dar există și minorități de romano-catolici - 251 persoane, penticostali - 175 persoane, baptiști - 70 persoane și altă religie - 33 persoane. Pentru 59 de persoane din populație nu este cunoscută apartenența confesională.

Căi de acces

Rețeaua de drumuri județene și comunale de pe teritoriul comunei

a) Natura drumurilor și lungimea acestora:

- DJ 594 = 2,0 km;
- DC 11 = 3,4 km; DC 12 = 7,0 km; DC 19 = 4,5 km

b) Natura drumurilor și distanța în km între centrul unității administrativ-teritoriale și localitățile aparținătoare:

- DC 12 Gottlob-Vizejdia = 6,0 km

Accesul în comună se poate face:

- pe șosea

DN61- drumul național Gottlob-Timișoara;

DN6, DJ594 – Gottlob-Sânnicolau Mare;

DJ594- drumul județean Gottlob-Jimbolia;

DJ759 - drumul județean Gottlob-Lovrin;

DJ790 - drumul județean Gottlob-Comloșul Mare;

DC12 - drumul comunal Gottlob-Vizejdia;

DC11 - drumul comunal Gottlob-Tomnatic;

DC19 - drumul comunal Gottlob-Bulgărus.

De asemenea, la aprox. 53 de km de comună, se găsește coridorul IV pan-european de autostradă Dresden / Nürnberg — Praga — Viena — Bratislava — Győr — Budapesta — Arad — București — Constanța / Craiova — Sofia — Salonic / Plovdiv — Istanbul cu punct terminus, până în prezent la Dumbrava, Timiș, accesul până la acesta făcându-se, pe DN59C, care este reabilitat în totalitate.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Necesitatea înființării unei piste de biciclete este dată de necesitatea asigurării unei infrastructuri pentru transportul verde în comună, existând astfel o disparitate față de mediul urban . Comuna Gottlob a început deja acest proces de asigurare a infrastructurii de transport nemotorizate, existând deja în comuna 300 de m de pista pentru biciclete amenajați în zona centrală a comunei.

Comuna Gottlob este o comună de dimensiuni medii, având o populație relativ uniformă din punct de vedere al repartizării pe categorii de vârstă a populației, cu diferite preocupări care necesită deplasări care ar putea fi realizate cu bicicleta, în loc de masina, realizându-se astfel economii la carburant la nivel individual și contribuind la protecția mediului la nivel de comunitate.

Dacă în perioada anterioară de programare, modernizarea infrastructurii rutiere a reprezentat un obiectiv important în strategia de dezvoltare a comunei, în prezent realizarea unei infrastructuri pentru biciclete este în prim plan contribuind la tranziția către un transport verde.

Oportunitatea investitiei este data de identificarea unei finanțări nerambursabile pentru realizarea investiției dorite, prin **Planul Național de Redresare și Reziliență** (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Principalul rezultat ce se urmărește a fi obținut prin proiectul propus spre finanțare este înființarea unei piste pentru biciclete, pe o lungime continuă de 2,978 km.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente. Creșterea calitatii vieții în Comuna Gottlob și a atractivității acesteia, poate fi atinsă prin asigurarea unei infrastructuri de bază corespunzătoare și a unor servicii publice de calitate. Infrastructura de bază trebuie privită în ansamblul ei, și pentru asigurarea acesteia, Comuna Gottlob a depus eforturi pentru implementarea de proiecte de infrastructură care vizează diverse domenii și arii de interes, general sau specific.

Proiectele de infrastructură, deja implementate la nivel local cu fonduri nerambursabile, sunt:

| | | | |
|--|--------------------------------------|----------------|---------------------|
| MODERNIZARE STRAZI ÎN LOCALITATEA GOTTLOB, 4,7 KM STRAZI | Fonduri Naționale HG 577 /1997 | 500.000 Euro | Proiect implementat |
| CONSTRUIREA INFRASTRUCTURII AGRICOLE ÎN COMUNA GOTTLOB | Fonduri Europene FEADR, Masura 125A | 1.000.000 Euro | Proiect implementat |
| REABILITARE CINEMATOGRAF SĂTESC | Fonduri Europene FEADR PROGRAM HU/RO | 133.000 Euro | Proiect implementat |
| AMENAJARE TEREN SPORT CURTE ȘCOALĂ GOTTLOB – GAZON SINTETIC ȘI TRIBUNĂ | Finanțare privată NIS PETROL | 15.000 Euro | Proiect implementat |
| CONSTRUIRE SALA DE GIMASTICĂ ȘI SPORT ÎN CURTEA ȘCOLII GIMNAZIALE GOTTLOB | Fonduri Naționale CNI | 350.000 Euro | Proiect implementat |
| *DRUM COMUNAL DC 11 GOTTLOB-TOMNATIC *CREȘĂ CU DOUĂ GRUPE *DOTARE TÂRG DE PEPENI | Fonduri Europene FEADR Măsura 3.2.2 | 2.500.000 Euro | Proiect implementat |
| MODERNIZARE STRĂZI VIZEJDIA | Fonduri Naționale PNDL, OG 28/2013 | 540,000 Euro | Proiect implementat |
| MANSARDARE REABILITARE SI DOTARE GRADINIȚĂ GOTTLOB | Fonduri Naționale PNDL, OG 28/2013 | 300.000 Euro | Proiect implementat |
| REABILITĂRI INTERIOARE FINISAJE ȘCOALĂ ÎN COMUNA GOTTLOB | Fonduri Naționale PNDL, OG 28/2013 | 768.977 Lei | Proiect implementat |

| | | | |
|--|------------------------------------|------------------|---------------------|
| REABILITARE, MODERNIZARE ȘI MANSARDARE PARȚIALĂ DISPENSAR UMAN, REZULTÂND DISPENSAR UMAN ȘI CENTRU DE PERMANENȚĂ MEDICALĂ, ÎN COMUNA GOTTLÖB | Fonduri Naționale PNDL, OG 28/2013 | 1.104.515 Lei | Proiect implementat |
| MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 12 GOTTLÖB - VIZEJDIA, ÎN COMUNA GOTTLÖB, JUDEȚUL TIMIȘ – | Fonduri Naționale PNDL, OG 28/2013 | 7.921.431,32 Lei | Proiect implementat |
| MODERNIZARE TROTUARE PE STRADA DS 3(DJ 594) ÎN LOCALITATEA GOTTLÖB, COMUNA GOTTLÖB, JUDEȚUL TIMIȘ | Fonduri Europene PNDR | 77.713,00 | Proiect implementat |

Proiecte derulate din fonduri proprii

- ✓ Amenajare și dotare Capelă mortuară
- ✓ Amenajare sens giratoriu în localitatea Gottlob
- ✓ Amenajare parcare în fața Școlii cu clasele I-VIII Gottlob
- ✓ Amenajare parcare în fața Cimitirului comunal Gottlob
- ✓ Amenajare parcare în fața Dispensarului uman, Centrului de permanență și Cabinetului stomatologic Gottlob
- ✓ Amenajare parcare în fața Grădiniței Gottlob și a Postului de Poliție Gottlob
- ✓ Amenajare parcare la sediul Primăriei
- ✓ Modernizare și extindere centru civic

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Comuna Gottlob dorește să continue politica de dezvoltare și de creșterea a calitatii vieții locuitorilor și are în implementare mai multe proiecte în diverse stadii după cum urmează:

| | | | |
|--|-----------------------|---------------|-------------------------|
| REABILITARE CĂMIN CULTURAL VIZEJDIA | Fonduri Naționale CNI | 1.200.000 Lei | Proiect în implementare |
| CONSTRUIRE SALĂ DE SPORT CU TRIBUĂ DE 180 LOCURI | Fonduri Naționale CNI | 7.500.000 Lei | Proiect în implementare |

| | | | |
|---|-------------------|-------------|-------------------------|
| REALIZARE CANALIZARE ÎN LOCALITATEA GOTTLOB | Fonduri Europene | - | Proiect în implementare |
| MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL ÎN COMUNA GOTTLOB | Fonduri Naționale | 114.000 Lei | Proiect în implementare |
| ÎNFIINȚARE SISTEM CENTRALIZAT DE PRODUCERE SI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE, UTILIZÂND ENERGIA GEOTERMALĂ IN COMUNA GOTTLOB | Fonduri Naționale | 100.000 Lei | Proiect în implementare |

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Solicitantul a optat pentru accesarea investițiilor cuprinse pe linia de investiții:

11.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan; cu îndeplinirea condiției de instalare a cel puțin două stații de încărcare pentru vehicule electrice în conformitate cu Anexa 1 la Ghid specific-Fondul Local.

Deasemenea solicitantul are depuse spre finanțare mai multe proiecte astfel:

Deasemenea comuna a aplicat pentru obtinerea unor finantari pentru probeleme de infrastructura ale comunei astfel :

Programul National de Investiții Anghel Saligny

1. Modernizare 4,62 km strazi în comuna Gottlob –4.300.000,00 lei
2. Modernizare trotuare și accese în comuna Gottlob (localitatea Gottlob și Vizejdia) 26 km trotuare și 554 accese la proprietăți – 24.000.000 lei
3. ÎNCĂLZIRE UTILIZÂND APĂ GEOTERMALĂ ȘI PROIECTUL DE REALIZARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZ 1. Construire și dotare Camin Cultural , sat Gottlob, comuna Gottlob nr. 1

Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social - CNI Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1. Reabilitare construcție existentă în vederea amenajării de locuințe sociale în localitatea Gottlob, comuna Gottlob, județul Timiș
2. Construire locuințe pentru tineri în vederea închirierii conform L 152/1998, regim înălțime P+3E+M

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Realizarea investitiei, respectiv realizarea pistei de bicilete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Totodata, prin realizarea investitiei se va imbunatati infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

- Comuna Gottlob se încadrează la categoria de **solicitanți eligibili comune**, pentru investiția I.1.4. Mobilitate urbană verde – asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare la nivel local/ metropolitan, conform Anexei 1 la Ghidul de finanțare.
- Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe patru tronsoane cu lungimea totală de 3,240 km, situate pe teritoriul administrativ al comunei Gottlob, în intravilanul localității Gottlob. Lucrarile de **realizare** a pistei de biciclete **sunt activități eligibile, conform Anexei numărul 1 la Ghidul de Finanțare.**
- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor *Ghidului privind infrastructura pentru biciclete* care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Investiția propusă se aliniaza cu Planul Urbanistic General al Comunei Gottlob, precum și cu Strategia de Dezvoltare Locală pentru anii 2021-2027;
- Prin prezentul proiect vor fi instalate și două stații de reincarcare vehicule electrice cu puteri de 22 respectiv 50 kw pe terenuri ce se afla în domeniul public al comunei.

Fiind în mediul rural, cele patru tronsoane de pista vor avea o lățime de 2 m, fiind cu dublu sens, precum și cu o zonă de acostament, pe fiecare parte, de 0,5 m; Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcăminți bituminoase).

Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

- Cele 4 tronsoane de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare **au o lungime totală de 3,240 km, pe fiecare tronson fiind asigurată continuitatea.** Pista de biciclete propusă spre finanțare se va realiza în intravilanul localității Gottlob; Traseul în plan al celor 4 tronsoane de piste pentru bicicliști este dispus după cum urmează:
 - Tronsonul 1 – este dispus adiacent drumului județean DJ 594A și străzii DS 10 (strada Gării), asigurând conexiunea între Căminul Cultural Gottlob (în curs de execuție), respectiv SC BANAT VET SRL (cabinet veterinar) și Halta Gottlob;
 - Tronsonul 2 – este dispus adiacent străzii DS 9, asigurând conexiunea între Tronsonul 1 și Parcul Comunal Gottlob. Utilizându-se și traseul aferent tronsonului 1, prin acest

tronson se asigură conexiunea între Parcul Comunal Gottlob și SC BANAT VET SRL (cabinet veterinar), respectiv Halta Gottlob;

- Tronsonul 3 – este dispus adiacent străzilor DS 13b și DS 21, asigurând conexiunea între Cimitirul Gottlob amplasat la originea traseului și tronsonul 4 – la sfârșitul traseului. Utilizându-se și traseul aferent tronsonul 4, prin acest tronson se asigură conexiunea între Cimitirul Gottlob și zona industrială Gottlob unde există operatorii economici SC Moranduzzo SRL, SC ARBLOOM SRL, respectiv Școala Gimnazială Gottlob;
- Tronsonul 4 – este dispus adiacent drumului județean DJ 594, asigurând conexiunea între Școala Gimnazială Gottlob și zona industrială Gottlob unde există operatorii economici SC Moranduzzo SRL, respectiv SC ARBLOOM SRL;

➤ **Indicatorii obiectivului de investiții:**

- **numarul** de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 3,240 km
 - Numarul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate
 - 2 stații de reincarcare vehicule electrice cu puteri de 22 respectiv 50kw
- Suma alocată pentru categoria de UAT Comune este de 324.770 euro, fara TVA, iar valoarea maxima eligibila a costurilor aferente investitiei se va incadra in aceasta valoare. Sumele fara TVA care vor depasi valoarea maxima eligibila a investitiei vor fi asigurate de beneficiar, fiind considerate cheltuieli neeligibile.
- **Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR:** Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026;
- Vom asigura respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, sens în care atasăm Declarația de angajament (Model A).
- Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH): În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului, sens în care atasăm Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E).
- Pista de biciclete nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, publicului larg;
- Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii

accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

8. Descrierea procesului de implementare

Comuna Gottlob va asigura managementul proiectului în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare, a legislației comunitare și naționale și a instrucțiunilor emise de AMPNRR, cu profesionalism, eficiență și respectarea principiilor DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

În vederea implementării proiectului vor fi parcurse următoarele activități:

1. Semnarea contractului de finanțare cu AMPNRR.
2. Achiziționarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului. Activitatea presupune achiziția și prestarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului, respectiv verificarea respectării tuturor cerințelor din Contractul de Finanțare și anexele sale.
3. Intocmirea documentațiilor și obținerea tuturor documentelor/autorizațiilor necesare demarării lucrărilor de construcție (certificat de urbanism, SF, autorizație de construcție, proiect tehnic, detalii de execuție).
4. Achiziționarea serviciilor de consultanță specializată pentru derularea procedurilor de achiziție și realizarea tuturor procedurilor de achiziție de servicii și lucrări conform legislației în vigoare și cu respectarea principiilor DNSH în toate etapele.
5. Execuția lucrărilor și prestarea serviciilor de către ofertanții castigatori.
6. Realizarea de decontări intermediare conform prevederilor Contractului de Finanțare și a procedurilor de implementare.
7. Realizarea decontării finale conform prevederilor Contractului de Finanțare și a procedurilor de implementare.

Monitorizarea implementării contractelor de finanțare **din punct de vedere tehnic și financiar** se va realiza de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

- După semnarea contractului de finanțare, într-un termen ce nu va depăși **6 luni de la data intrării în vigoare a acestuia**, vom prezenta următoarele documente obligatorii:
 - **Certificatul de urbanism** eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse;
 - **Documentația tehnico-economică – SF** (împreună cu devizul general actualizat, întocmit în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare vor fi incluse măsurile privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).
 - **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici** semnată de către persoana care are dreptul conform actelor de constituire să reprezinte legal solicitantul și să semneze în numele acesteia.
- După semnarea contractului de finanțare, într-un termen ce nu va depăși **12 luni de la data intrării în vigoare a acestuia**, vom prezenta următoarele documente obligatorii:

- **Autorizația de construire**, eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate.
- Proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. Se va transmite Hotărârea/ decizia actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT, dacă va fi cazul;
- **Contractul de lucrări** încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente**, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă va fi cazul).

Dupa finalizarea lucrărilor de execuție, vom prezenta:

- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia;
- Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor, până la finalizarea proiectului.
- Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

Investiția va fi implementată și finalizată în termen de 36 de luni de la semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2026.

9. Alte informații

Conform tabelului de mai jos, cele 4 tronsoane de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare **au o lungime totală de 3,24 km, pe fiecare tronson fiind asigurată continuitatea**. Pista de biciclete propusă spre finanțare se va realiza în intravilanul localității Gottlob fiind în proprietatea publică a Comunei Gottlob, așa cum rezultă din extrasele de carte funciara atasate; Traseul în plan al celor 4 tronsoane de piste pentru bicicliști este dispus după cum urmează:

- Tronsonul 1 – este dispus adiacent drumului județean DJ 594A și străzii DS 10 (strada Gării), asigurând conexiunea între Căminul Cultural Gottlob (în curs de execuție), respectiv SC BANAT VET SRL (cabinet veterinar) și Halta Gottlob;
- Tronsonul 2 – este dispus adiacent străzii DS 9, asigurând conexiunea între Tronsonul 1 și Parcul Comunal Gottlob. Utilizându-se și traseul aferent tronsonului 1, prin acest tronson se asigură conexiunea între Parcul Comunal Gottlob și SC BANAT VET SRL (cabinet veterinar), respectiv Halta Gottlob;
- Tronsonul 3 – este dispus adiacent străzilor DS 13b și DS 21, asigurând conexiunea între Cimitirul Gottlob amplasat la originea traseului și tronsonul 4 – la sfârșitul traseului. Utilizându-se și traseul aferent tronsonul 4, prin acest tronson se asigură conexiunea între Cimitirul Gottlob și zona industrială Gottlob unde există operatorii economici SC Moranduzzo SRL, SC ARBLOOM SRL, respectiv Școala Gimnazială Gottlob;
- Tronsonul 4 – este dispus adiacent drumului județean DJ 594, asigurând conexiunea între Școala Gimnazială Gottlob și zona industrială Gottlob unde există operatorii economici SC Moranduzzo SRL, respectiv SC ARBLOOM SRL;

- Platforma pista: 3.00 m
- Partea carosabila: 2 x 1,00 m.
- Acostament: 2 x 0,50 m

Lungimea traseului pistei de biciclete este prezentat in **TABELUL I.**

| Nr. Crt. | TRASEU PISTĂBICICLETE | LUNGIME [KM] |
|---------------------|---|-------------------------|
| 1 | Banat Vet SRL - Gara Gottlob | 0,77 |
| 2 | Strada Gării - Parc Gottlob | 0,3 |
| 3 | DJ 594 - Cimitir Gottlob - DJ 594 | 1,33 |
| 4 | Școala Gimnazială Gottlob - SC Moranduzzo SRL | 0,84 |
| 5 | LUNGIME TOTALĂ | 3,24 |

NUME SI PRENUME: Nastor Gheorghe

DATA: 16.05.2022

SEMNĂTURA

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER.
✍ CERBA CRISTIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
✍ IVANCEA DANIEL

Anexa 2 la Hotărarea nr. 40/ 16.05.2022

Descrierea sumara a investitiei

*Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
PROIECT: " Asigurarea infrastructurii pentru transport verde în comuna Gottlob
- Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local în comuna Gottlob, județul Timis*

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Gottlob este situată în nord - vestul județului Timiș, la o distanță de 53 km de municipiul Timișoara, 62 km de municipiul Arad și o distanță de aproximativ 40 km de granița cu Ungaria (Cenad), respectiv aproximativ 25 km de granița cu Serbia (Jimbolia).

Comuna Gottlob a fost înființată prin Legea nr.54/2004, desprinzându-se administrativ de comuna Lovrin, și are în apartenență 2 sate Gottlob și Vizejdia.

Documentar, Gottlobul este atestat de circa 300 de ani. Satul a fost construit din temelii între 1770 și 1773, cu 203 case construite pentru coloniștii germani.

Parohia catolică a fost și ea întemeiată la 1773. Până în 1940 populația Gottlobului a fost compusă într-o majoritate covârșitoare din etnici germani. După al doilea război mondial, numărul lor a scăzut dramatic, de la circa 90% la mai puțin de 10% în 1992 și cu o scădere ulterioară în anii '90. Între 1951-1956, din Gottlob au fost deportate în Bărăgan 310 persoane.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Gottlob se ridică la 2.041 de locuitori, din care 1.054 de sex masculin și 987 de sex feminin în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.284 de locuitori.[1] Majoritatea locuitorilor sunt români (86,13%). Principalele minorități sunt cele de romi (4,07%), germani (3,97%) și maghiari (1,37%). Pentru 2,89% din populație nu este cunoscută apartenența etnică.[2] Din punct de vedere confesional majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (71,19%), dar există și minorități de romano-catolici (12,3%), penticostali (8,57%) și bapțiști (3,43%). Pentru 2,89% din populație nu este cunoscută apartenența confesională.

Din punct de vedere al infrastructurii rutiere și feroviare, comuna Gottlob este străbătută de următoarele drumuri publice:

- ✓ drumul județean DJ 594 - leagă comuna de drumul național DN 59A (Jimbolia) și de drumul național DN 6 (Lovrin);
- ✓ drumul județean DJ 594A - leagă comuna de drumul național DN 59C (Comloșul Mare), respectiv de granița cu Serbia;
- ✓ drumul comunal DC 11 - leagă localitatea Gottlob (DJ 594) de localitatea

Tomnatic (DC 9);

✓ drumul comunal DC 12 - leagă localitatea Gottlob (DJ 594) de localitatea Vizejdia;

✓ drumul comunal DC 19 - leagă localitatea Gottlob (DJ 594) de localitatea Bulgăruș (DJ 594B);

✓ Linia Arad – Nerău: Arad – Aradu Nou – Zădăreni – Bodrogu Nou – Felnac – Sânpetru German – Munor – Secusigiu – Aranca – Periam Port – Periam – Pesac – Satu Nou – Lovrin – Gottlob – Comloșu Mare – Teremia - Banat – Nerău;

2. Descrierea investitiei

Investitia propusa se doreste a fi finantata prin PNRR C10 linia de investiții:

11.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;

cu îndeplinirea condiției de instalare a cel puțin două stații de încărcare pentru vehicule electrice în conformitate cu Anexa 1 la Ghid specific- Fondul Local.

Realizarea investitiei, respectiv realizarea pistei de biciclete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Totodata, prin realizarea investitiei se va imbunatati infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe 4 tronsoane (conform tabelului de mai jos) cu o lungime totală de 3,24 km, situat pe teritoriul administrativ al comunei Gottlob, in intravilanul localitatii Gottlob. Infrastructura va fi realizată conform prevederilor *Ghidului privind infrastructura pentru biciclete* care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora.

| Nr. Crt. | TRASEU PISTĂBICICLETE | LUNGIME [KM] |
|-----------------|---|---------------------|
| 1 | Banat Vet SRL - Gara Gottlob | 0,77 |
| 2 | Strada Gării - Parc Gottlob | 0,3 |
| 3 | DJ 594 - Cimitir Gottlob - DJ 594 | 1,33 |
| 4 | Școala Gimanzială Gottlob - SC Moranduzzo SRL | 0,84 |
| 5 | LUNGIME TOTALĂ | 3,24 |

Investitia propusa se aliniaza cu Planul Urbanistic General al Comunei Gottlob, precum cu Strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027.

Fiind in mediul rural, si neexistand un trafic intens, toate cele 4 tronsoane de piste pentru biciclete vor avea o lăţime de 2,00 m, fiind cu dublu sens. Suprafaţa pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere şi evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafaţa pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluţia tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra şi va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obţinute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminiţilor cu materiale care conţin hidrocarburi, şi amestecuri complexe (îmbrăcămiţi bituminoase). Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliante care să necesite întreţinere redusă şi care prin tehnologia de producţie aduc un impact minimal asupra mediului.

Conform tabelului de mai jos, cele 4 tronsoane de piste pentru biciclete şi alte vehicule electrice uşoare **au o lungime totală de 3,24 km, pe fiecare tronson fiind asigurată continuitatea**. Pista de biciclete propusa spre finanţare se va realiza in intravilanul localitatii Gottlob; Traseul in plan al celor 4 tronsoane de piste pentru biciclişti este dispus după cum urmează:

- Tronsonul 1 – este dispus adiacent drumului judeţean DJ 594A şi străzii DS 10 (strada Gării), asigurând conexiunea între Căminul Cultural Gottlob (în curs de execuţie), respectiv SC BANAT VET SRL (cabinet veterinar) şi Halta Gottlob;
- Tronsonul 2 – este dispus adiacent străzii DS 9, asigurând conexiunea între Tronsonul 1 şi Parcul Comunal Gottlob. Utilizându-se şi traseul aferent tronsonului 1, prin acest tronson se asigură conexiunea între Parcul Comunal Gottlob şi SC BANAT VET SRL (cabinet veterinar), respectiv Halta Gottlob;
- Tronsonul 3 – este dispus adiacent străzilor DS 13b şi DS 21, asigurând conexiunea între Cimitirul Gottlob amplasat la originea traseului şi tronsonul 4 – la sfârşitul traseului. Utilizându-se şi traseul aferent tronsonul 4, prin acest tronson se asigură conexiunea între Cimitirul Gottlob şi zona industrială Gottlob unde exista operatorii economici SC Moranduzzo SRL, SC ARBLOOM SRL, respectiv Şcoala Gimnazială Gottlob;
- Tronsonul 4 – este dispus adiacent drumului judeţean DJ 594, asigurând conexiunea între Şcoala Gimnazială Gottlob şi zona industrială Gottlob unde exista operatorii economici SC Moranduzzo SRL, respectiv SC ARBLOOM SRL;

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea urmatoarele elemente geometrice:

- Platforma pista: 3.00 m
- Partea carosabila: 2 x 1,00 m.
- Acostament: 2 x 0,50 m

Deasemenea prin prezentul proiect se vor amenaja doua puncte de reincarcare electrice de 22 respectiv 50 KW pe teren ce face parte din domeniul public al comunei.

Valoarea totala a investitiei va fi de 394.000 euro + tva, respectiv 1.841.089,80 lei + tva la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei din care:**

Valoare totala pista pentru biciclete

3,240 km x 100.000 euro/km standard de cost – 324.000 euro la care se adauga tva

Valoare totala statii de reincarcare

2 x 25.000 euro/statie standard de cost – 50.000 euro la care se adauga tva

NUME SI PRENUME: NASTOR GHEORGHE

DATA: 16.05.2022

SEMNĂTURA

**PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER,
CERBA CRISTIAN**



**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
IVANCEA DANIEL**

