

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA SINMIHAIU ROMAN
CONSILIUL LOCAL

total 15
prezenti 11
voturi "pentru" 11

HOTARARE

PRIVIND APROBAREA INDICATORILOR TEHNICO ECONOMICI PENTRU PROIECTUL
"MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA SINMIHAIU ROMAN, SATELE SINMIHAIU ROMAN SI
UTVIN" IN CADRUL PROGRAMULUI NATIONAL DE DEZVOLTARE LOCALA

Consiliul Local al comunei Sinmihaiu Roman, judetul Timis;
Avand in vedere prevederile OUG nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului National
de Dezvoltare Locala, precum si cele ale OAP nr. 1851/2013;
Tinand seama de prevederile art. 36, alin 2, lit b, precum si cele ale alin 4, lit. d, e, din
Legea nr. 215/2001, actualizata;
In temeiul prevederilor art. 45, alin 2, lit d, din Legea nr. 215/2001, actualizata,

HOTARASTE:

Art. 1 Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru proiectul "Modernizare strazi in comuna
Sinmihaiu Roman, satele Sinmihaiu Roman si Utvina, in cadrul Programului National de
Dezvoltare Locala, prevazuti in Anexa, care face parte integranta din prezenta hotarare

Art. 2 Prezenta Hotarare se comunica:

- Institutiei Prefectului judetului Timis
- dlui Primar
- Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice
- publica prin afisare

Nr. 68/11.06.2014

Presedinte de sedinta, Rada Nicolae

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar, Tirchi Sebastian



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC
Nr.....

Anexă la Avizul nr.....

- DOCUMENT DE AVIZARE -

1.- Date generale :

* Denumirea obiectivului de investiții : **MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SÎNMIHAIU ROMÂN: SATELE SÎNMIHAIU ROMÂN ȘI UTVIN**

* Faza de proiectare :

- *STUDIU DE FEZABILITATE nr 651/2009*

* Ordonatorul principal de credite : **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**

* Beneficiar : **COMUNA SÎNMIHAIU ROMÂN**

* Autoritate contractantă : **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**

* Proiectant : **SC APECC SRL TIMIȘOARA**

* Valoarea investiției (cu TVA) : **10 826 484 lei**

din care C+M : **9 232 901 lei**

* Sursa de finanțare : **Buget de stat, buget local și alte surse legal constituite**

* Amplasamentul : **comuna Sînmihaiu Român, localitățile Sînmihaiu Român și Utvin județ Timiș**

2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :

2.1.- Necesitatea investiției :

Cele două sate sunt situate în zona de vest a județului Timiș, în comuna Sînmihaiu Român, satele Sînmihaiu Român și Utvin.

Străzile au o structură rutieră necorespunzătoare, incapabilă să suporte chiar traficul ușor de autoturisme. Pe timp ploios sau de iarnă, unele străzi nu sunt circulabile, fiind imposibil accesul mașinilor de intervenție, cum ar fi pompierii sau ambulanța. Prin urmare siguranța cetățeanului este pusă în pericol în cel mai înalt grad.

2.2.- Oportunitatea investiției :

Modernizarea acestor străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii localităților Sînmihaiu Român și Utvin din punct de vedere economic și social.

Realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor, facilitând accesul acestora la DJ 591 spre reședința de județ municipiul Timișoara, fapt care constituie obiectiv în prevederile Programului național de dezvoltare locală.

3.- Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :

3.1.- Soluțiile tehnice :

Amplasamentul străzilor din cele 2 localități face parte din domeniul public conform HG 977/2002 privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș, Anexa nr. 71, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Sînmihaiu Român având următoarele poziții:

în satul Sînmihaiu Român:

- S1 – 9;
- S2 – 3;
- S5 – 46-56;
- S6 - 45;
- S8 – 60-50;
- S9 – 20-23-28;

în satul Uțvin:

- U1 – 96-103-111-119;
- U2 – 85;
- U3 – 94;
- U4 – 106-88;
- U5 – 91;
- U6 – 112;
- U7 – 114;
- U8 – 117;
- U9 – 122;
- U10 – 121.

Lucrările proiectate respectă concluziile expertizei efectuate de către SC VIA EXPERT SRL Timișoara în data de 09.07.2009 prin contract sub coordonarea expertului tehnic ~~prof. dr. ing. Florin BELC verificator de proiecte atestat prin Certificatul nr. 05995/26.11.2002 și expert tehnic atestat prin Certificatul nr. 07470/06.12.2006~~, ambele pentru domeniile A4, B2, D.

Raportul de expertiză tehnică recomandă:

Se recomandă adoptarea unei structuri rutiere suple, pretabilă pentru drumuri locale deschise unui trafic foarte ușor și redus, soluție care permite aplicarea principiului consolidărilor succesive (realizarea de noi straturi bituminoase pe măsura sporirii solicitărilor din trafic).

Pentru trotuarele noi care vor fi proiectate (funcție de recomandările beneficiarului) se va adopta o structură de rezistență în concordanță cu prevederile Indicativului NP 116-2005: Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.

Se recomandă amenajarea străzilor laterale pe o lățime de min. 4,00 m și o lungime de min. 15,00 m, cu racordarea corespunzătoare a marginilor părții carosabile și cu îndepărtarea apelor de suprafață din aceste zone

Referitor la scurgerea apelor de suprafață, recomand proiectantului următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață în conformitate cu situația existentă (rigole, șanțuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88);

- respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru.

Amenajarea intersecțiilor de străzi se va efectua în conformitate cu STAS 10144/4-1995.

Situația actuală

Străzile din comuna Sînmihaiu Român, în conformitate cu prevederile din Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale nr. 50/98, se încadrează în categoria străzi principale de circulație cu două benzi de circulație respectiv în străzi secundare cu o bandă de circulație și viteză de proiectare de 50 km/h.

Actualmente, străzile din cele două sate sunt pietruite excepție făcând 2 străzi din satul Sînmihaiu Român care sunt realizate din blocaj de piatră brută.

Descrierea lucrărilor de bază

În conformitate cu HG 766/1997 Anexa 1, art. 6 aceste străzi se încadrează în categoria de importanță normală (C).

Modernizarea străzilor din comună se extinde pe o lungime de 11 228,8 astfel: 5 053,10 m în satul Sînmihaiu Român respectiv pe 6 175,70 m în satul Utvin, după cum urmează :

în satul Sînmihaiu Român:

- S1 – 897,10 m;
- S2 – 884,30 m;
- S5 – 432,60 m;
- S6 – 990,90 m;
- S8 – 911,50 m;
- S9 – 936,70 m;

în satul Utvin:

- U1 – 1 237,90 m;
- U2 – 972,90 m;
- U3 – 169,60 m;
- U4 – 734,10 m;
- U5 – 469,60 m;
- U6 – 1 151,40 m;
- U7 – 437,90 m;
- U8 – 329,20 m;
- U9 – 285,00 m;
- U10 – 388,10 m.

În plan, traseul proiectat urmărește pe cât posibil traseul existent al străzilor racordarea între aliniamente realizându-se cu arce de cerc.

În profil longitudinal declivitățile sunt cuprinse între 0.02% și 1,50%, străzile fiind amplasate în zonă de șes.

Elementele geometrice au fost adoptate în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior pentru:

□ străzi principale cu două benzi de circulație:

- platforma 7,00 m;
- parte carosabilă 5,50 m;
- acostamente 2 x 0,75 m;
- panta transversală pe partea carosabilă 2,5 % (acoperiș);
- panta transversală pe acostamente 4 %;
- șanțuri cu hmin 0,40 m;
- lațime fund 0,50 m;

□ străzi secundare cu o bandă de circulație:

- platforma 5,00 m;
- parte carosabilă 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală pe partea carosabilă 2,5 % (unică);
- panta transversală pe acostamente 4 %;
- șanțuri cu hmin 0,40 m;
- lațime fund 0,50 m.

Tehnologia adoptată pentru modernizarea străzilor cu îmbrăcăminte bituminoasă ușoară, conform CD 16-2000 Normativ privind condițiile de execuție a îmbrăcămintilor bituminoase ușoare, este diferențiată astfel:

• în satul Sînmihaiu Român, pe străzile S1, S5, S6, S8, S9 și în satul Utvin pe strada 6 :

- 6 cm execuție beton asfaltic B.A. 25;
- 20 cm fundație din piatră spartă împănată;
- 10 cm scarificare structură existentă;

• în satul Sînmihaiu Român pe străzile S2, S5, S6 și în satul Utvin pe străzile U2, U3, U4, U9, U10 :

- 6 cm execuție beton asfaltic B.A. 25;
- 20 cm fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm fundație din balast;

• în satul Sînmihaiu Român pe străzile S3, S4, S7 și în satul Utvin pe străzile U1, U5, U7, U8 :

- 6 cm execuție beton asfaltic B.A. 25;
- 20 cm fundație din piatră spartă împănată;
- 10 cm fundație din balast;
- 10 cm scarificare structură existentă;

Pe străzile cu o lățime a părții carosabile insuficientă, se prevăd casete de lărgire din balast cu lățime variabilă și o grosime de min. 30 cm.

În cadrul lucrărilor de modernizare s-a prevăzut reamenajarea spațiilor verzi afectate de lucrările prevăzute în documentație.

Pentru aducerea traseelor supuse modernizării la parametri normali, s-a prevăzut executarea lucrărilor accesorii:

- realizarea de șanțuri neprotejate;
- realizarea de podețe noi pe străzi;
- modernizarea străzilor laterale pe o lungime de 15 m;

- refacerea și completarea semnalizării rutiere.

Lucrările proiectate nu afectează rețelele existente pe străzile supuse modernizării.

Apele pluviale de pe partea carosabilă vor fi colectate în șanțurile adiacente străzilor iar de acolo, în funcție de amplasament, în bălțile sau în canalele existente aflate în administrarea primăriei.

Pe traseul existent al străzilor nu există poduri.

La proiectarea modernizării străzilor s-au avut în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare:

- STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseelor
- STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale
- STAS 10796/2-79 Rigole, șanțuri, casiuri
- OG 50-98 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale
- CD 16-2000 Normativ privind condițiile de execuție a îmbrăcăminților bituminoase ușoare
- Normative și standarde conexe

Principalii indicatori tehnici:

- categoria de importanță (HG 766-97) C (normală);
- străzi cu lățimea părții carosabile de 5,50 m, L = 10 943,80 m, din care:
 - în satul Sînmihaiu Român, L = 5 053,10 m;
 - în satul Utvin, L = 5 890,70 m;
- străzi cu lățimea părții carosabile de 4,00 m, L = 285 m, din care:
 - în satul Utvin, L = 285 m.
- lungime șanțuri
 - în satul Sînmihaiu Român, L = 10 106,20 m;
 - în satul Utvin, L = 12 351,40 m;
- suprafață parte carosabilă amenajată
 - în satul Sînmihaiu Român, S = 30 296 m²;
 - în satul Utvin, S = 36 962 m²;

Avize și acorduri :

- Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici,
- Certificatul de Urbanism nr. 106/09.05.2014 eliberat de comuna Sînmihaiu Român și avizele și acordurile solicitate prin acesta

-acord de mediu: decizia etapei de incadrare nr. 58/31.03.2011 pt. localitatea Sînmihaiu Român si nr. 59/31.03.2011 pt. localitatea Utvin eliberate de Agenția Regionala pt Protecția Mediului Timișoara

-aviz favorabil nr. 1293/06.07.2009, emis de CJT, Direcția pt. Administrarea Drumurilor și Podurilor Județene - Timiș

-aviz favorabil nr. 631/14.05.2014 emis de Romtelecom SA

-aviz favorabil 16726184/02.05.2012 emis de Enel Distribuție Banat

-aviz tehnic nr. 2223/1/27.07.2009 emis de Inspectoratul de Stat in Constructii

3.2. Soluții economice :

(în prețuri cu TVA– iunie 2014, 1 EURO = 4.3960 lei)

- Valoarea totală a investiției este de 10 826 484 lei / 2 462 803 euro.
 - construcții – montaj (C+M) 9 232 901 lei / 2 100 296 euro.
 - *costuri specifice* :
 - proiectare și inginerie: 266 754 lei cu TVA
 - asistență tehnică: 133 377 lei cu TVA
 - organizare de șantier: 311 213 lei cu TVA
 - diverse și neprevăzute: 952 550 lei cu TVA
 - cost pe km 652 960 lei cu TVA
 - Sursa de finanțare este bugetul MDRAP și bugetul local.
 - Conform art.8 din OMDRAP nr.1851/2013 privind normele metodologice ale PNDL cheltuielile sunt conform devizului general:
 - cheltuielile care se finanțează prin Program
 - cap.3.3 doar PT+DE 136 769 lei cu TVA
 - cap.4 8 891 804 lei cu TVA
 - cap.5.1.1 50 568 lei cu TVA
 - cap.5.3 952 550 lei cu TVA
- TOTAL 10 031 691 lei cu TVA**
- cheltuielile care se finanțează de beneficiar
 - cap.1 118 801 lei cu TVA
 - cap.3 cu excepția PT+DE 378 117 lei cu TVA
 - cap.5.1.2 88 918 lei cu TVA
 - cap.5.2 37 229 lei fără TVA
- TOTAL 623 065 lei cu TVA**

Conform OMDRAP nr1851/2013 a fost aprobată la finanțare pe anul 2014 suma de 10 031, 691 mii lei de la bugetul MDRAP.

Tip indicator	Valoare cu TVA
Terasamente	251,596
Suprastructură	6824,334
Acostamente	507,619
Șanțuri	300,921
Marcaje și indicatoare rutiere	72,545
Podete	934,790

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico
– Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiul de fezabilitate:

**«MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SÎNMIHAIU ROMÂN: SATELE
SÎNMIHAIU ROMÂN ȘI UTVIN »**

**DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIRECTOR GENERAL
DIANA DOINA ȚENEA**

**SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE
SERVICIUL DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ
ȘEF SERVICIU
ALEXANDRU SOARE**

**PROIECTANT GENERAL
SC APECC SRL TIMIȘOARA**

**DIRECTOR
DR. ING. ADRIAN BOTA**

**BENEFICIAR
COMUNA SÎNMIHAIU ROMÂN**

**REPREZENTANT
UNITATE ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ
VIOREL BARA**