

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TRITENII DE JOS**

**HOTĂRÂREA nr. 79**  
**din 31.10.2023**

privind completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din 25.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024, la nivelul Comunei Tritenii de Jos

Consiliul local al comunei Tritenii de Jos, județul Cluj, întrunit în ședința ordinară, din data de 31.10.2023,

Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre *privind* completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din 25.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024, la nivelul Comunei Tritenii de Jos, vizat de către Comisia de Specialitate nr.1, în baza referatului întocmit de Compartiment impozite și taxe,

Văzând -Raportul de specialitate nr. 8464/25.10.2023, întocmit de Compartiment economie impozite și taxe,

- Referatul de aprobare nr. 79/02.10.2023 a proiectului de hotărâre privind completarea Anexei nr.1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din 25.04.2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, la nivelul Comunei Tritenii de Jos, Primarului Comunei Tritenii de Jos,

În conformitate cu prevederile:

- Art. 470 alin.(5) și alin.(6) și art.491 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal și modificările și completările ulterioare

- Art.I Pct. 215 și pct. 216 a Legii 296/2020 de modificare și completare a Legei nr.227/2015 privind Codul fiscal

În temeiul dispozițiilor art.129 alin(2) lit.b), alin.(4) lit.c), art. 136 alin (1) și alin (8), art.137 alin (1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul local al Comunei Tritenii de Jos**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă completarea art. 470 alin (2) lit. A din Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din 25.04.2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024, la nivelul Comunei Tritenii de Jos, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă modificarea sintagmei „contribuabili persoane fizice” înscrisă din eroare în Titlul VI, punctul 2 și Titlul IX, punctul 2, și se înlocuiește cu sintagma „contribuabili”.

**Art.3.** Celelalte dispoziții ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din 25.04.2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024, la nivelul Comunei Tritenii de Jos, rămân neschimbate.

**Art.4.** Prezenta hotărâre are caracter normativ.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Compartimentului Impozite și taxe din cadrul Primăriei Comunei Tritenii de Jos.

**Art.6.** Comunicarea prezentei hotărâri și aducerea la cunoștință publică se fac de către secretarul general al Comunei Tritenii de Jos.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Alexandru- Atila SIMON**

**Contrasemnează,**  
**Secretarul general al UAT Tritenii de Jos,**  
**Adina DEOȘEAN**

**Consilieri total 13. Consilieri prezenți 13.**  
**Voturi pentru 10, împotriva 0, abțineri 3.**

**Anexa nr.1**  
**la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos**  
**nr. 79 din 31.10.2023**

*(Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului  
Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din  
25.04.2023)*

După art.470 alin.(2) lit.A din Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tritenii de Jos nr. 28 din 25.04.2023, se introduc două noi alineate, respectiv alin.(5) și alin.(6) cu următorul cuprins:

**Art. 470 alin. (5)**

**Autovehiculele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul prevăzut de Legea 227/2015 indexat cf. Art. 491 și aprobat pentru anul 2023 -lei/an-		Nivelurile propuse pentru anul 2024 cf. Legii 296/2020	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. Vehicule cu 2 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>154</b>
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	<b>154</b>	<b>426</b>	<b>154</b>	<b>428</b>
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 15 tone	<b>426</b>	<b>599</b>	<b>428</b>	<b>602</b>
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	<b>599</b>	<b>1356</b>	<b>602</b>	<b>1363</b>
5. Masă de cel puțin 18 tone	<b>599</b>	<b>1356</b>	<b>602</b>	<b>1363</b>
<b>II. Vehicule cu 3 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	<b>154</b>	<b>268</b>	<b>154</b>	<b>269</b>
2. Masă de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	<b>268</b>	<b>550</b>	<b>269</b>	<b>552</b>
3. Masă de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	<b>550</b>	<b>713</b>	<b>552</b>	<b>716</b>

4. Masă de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	<b>713</b>	<b>1099</b>	<b>716</b>	<b>1104</b>
5. Masă de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>1099</b>	<b>1708</b>	<b>1104</b>	<b>1716</b>
6. Masă de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	<b>1099</b>	<b>1708</b>	<b>1104</b>	<b>1716</b>
7. Masă de cel puțin 26 tone	<b>1099</b>	<b>1708</b>	<b>1104</b>	<b>1716</b>
<b>III. Vehicule cu 4 axe</b>				
1. Masă de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>713</b>	<b>723</b>	<b>716</b>	<b>726</b>
2. Masă de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	<b>723</b>	<b>1129</b>	<b>726</b>	<b>1134</b>
3. Masă de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	<b>1129</b>	<b>1792</b>	<b>1134</b>	<b>1801</b>
4. Masă de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	<b>1792</b>	<b>2658</b>	<b>1801</b>	<b>2671</b>
5. Masă de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	<b>1792</b>	<b>2658</b>	<b>1801</b>	<b>2671</b>
6. Masă de cel puțin 32 tone	<b>1792</b>	<b>2658</b>	<b>1801</b>	<b>2671</b>

**Art. 470 alin. (6)**

**Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă aut orizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încarcată maximă admisă	Impozitul prevăzut de Legea 227/2015 indexat cf art.491 și aprobat pentru anul 2023 -lei/an-		Nivelurile propuse pentru anul 2024 cf. Legii 296/2020	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. Vehicule cu 2+1 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	<b>70</b>	0	<b>70</b>

4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	<b>70</b>	<b>159</b>	<b>70</b>	<b>159</b>
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	<b>159</b>	<b>372</b>	<b>159</b>	<b>373</b>
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	<b>372</b>	<b>481</b>	<b>373</b>	<b>483</b>
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>481</b>	<b>867</b>	<b>483</b>	<b>871</b>
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	<b>867</b>	<b>1520</b>	<b>871</b>	<b>1527</b>
9. Masa de cel puțin 28 tone	<b>867</b>	<b>1520</b>	<b>871</b>	<b>1527</b>
<b>II. Vehicule cu 2+2 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>149</b>	<b>347</b>	<b>149</b>	<b>348</b>
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	<b>347</b>	<b>570</b>	<b>348</b>	<b>572</b>
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	<b>570</b>	<b>837</b>	<b>572</b>	<b>841</b>
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	<b>837</b>	<b>1010</b>	<b>841</b>	<b>1015</b>
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	<b>1010</b>	<b>1658</b>	<b>1015</b>	<b>1667</b>
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	<b>1658</b>	<b>2302</b>	<b>1667</b>	<b>2313</b>
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	<b>2302</b>	<b>3494</b>	<b>2313</b>	<b>3512</b>
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>2302</b>	<b>3494</b>	<b>2313</b>	<b>3512</b>
9. Masa de cel puțin 38 tone	<b>2302</b>	<b>3494</b>	<b>2313</b>	<b>3512</b>
<b>III. Vehicule cu 2+3 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>1832</b>	<b>2549</b>	<b>1841</b>	<b>2562</b>
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>2549</b>	<b>3464</b>	<b>2562</b>	<b>3482</b>
3. Masa de cel puțin 40 tone	<b>2549</b>	<b>3464</b>	<b>2562</b>	<b>3482</b>
<b>IV. Vehicule cu 3+2 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 36 tone,	<b>1619</b>	<b>2247</b>	<b>1627</b>	<b>2259</b>

dar mai mică de 38 tone				
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>2247</b>	<b>3108</b>	<b>2259</b>	<b>3124</b>
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	<b>3108</b>	<b>4598</b>	<b>3124</b>	<b>4622</b>

4. Masa de cel puțin 44 tone	<b>3108</b>	<b>4598</b>	<b>3124</b>	<b>4622</b>
V.Vehicule cu 3+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>921</b>	<b>1114</b>	<b>925</b>	<b>1119</b>
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>1114</b>	<b>1663</b>	<b>1119</b>	<b>1672</b>
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	<b>1663</b>	<b>2648</b>	<b>1672</b>	<b>2662</b>
4. Masa de cel puțin 44 tone	<b>1663</b>	<b>2648</b>	<b>1672</b>	<b>2662</b>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Alexandru- Atila SIMON**

**Contrasemnează,  
Secretarul general al UAT Tritenii de Jos,  
Adina DEOȘEAN**